

VERMEIREN

Venus 4 Sport

INSTRUCTION MANUAL
MODE D'EMPLOI
GEBRUIKSAANWIJZING
GEBRAUCHSANWEISUNG
ISTRUZIONI PER L'USO
MANUAL DE INSTRUCCIONES
INSTRUKCJA OBSŁUGI



EN

Instructions for specialist dealer

This instruction manual is part and parcel of the product and must accompany every product sold.

Version: C, 2020-10

FR

Instructions pour les distributeurs

Ce manuel d'instructions fait partie du produit et doit accompagner chaque produit vendu.

Version : C, 2020-10

NL

Instructies voor de vakhandelaar

Deze handleiding is deel van het product en dient bij iedere product te worden geleverd.

Versie: C, 2020-10

DE

Hinweise für den Fachhändler

Diese Gebrauchsanweisung ist Bestand-teil des Produkts und ist bei jeder Produkts auszuhändigen.

Version: C, 2020-10

IT

Istruzioni per il rivenditore

Il presente Manuale di istruzioni è parte integrante del prodotto e deve essere fornito assieme alla prodotto.

Versione: C, 2020-10

ES

Instrucciones destinadas a los distribuidores especializados

El presente manual de instrucciones es parte integrante del producto y se debe adjuntar a todas las producto que se vendan.

Versión: C, 2020-10

PL

Instrukcje dla wyspecjalizowanego sprzedawcy

Niniejsza instrukcja obsługi jest nieodłączną częścią produktu i musi być dołączona do każdego sprzedawanego produktu.

Wersja: C, 2020-10

All rights reserved, including translation.

No part of this manual may be reproduced in any form what so ever (print, photocopy, microfilm or any other process) without written permission of the publisher, or processed, duplicated or distributed by using electronic systems.

Tous droits réservés, y compris la traduction.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, sous quelque forme que ce soit (imprimée, photocopie, microfilm ou tout autre procédé) sans l'autorisation écrite du publicateur, ni traitée, dupliquée ou distribuée à l'aide de systèmes électroniques.

Alle rechten, inclusief vertaling, voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag geheel of gedeeltelijk in enige vorm (druk, fotokopie, microfilm of ieder ander procedé) zonder de schriftelijke toelating van de uitgever worden gereproduceerd of met behulp van elektronische systemen worden verwerkt, gekopieerd of verspreid.

Alle Rechte, auch an der Übersetzung, vorbehalten.

Kein Teil der Gebrauchsanweisung darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

Tutti i diritti riservati (anche sulla traduzione).

Il presente manuale non può essere riprodotto, neppure parzialmente, con alcun mezzo (stampa, fotocopia, microfilm o altro procedimento) senza l'autorizzazione scritta della casa produttrice, né elaborato, duplicato o distribuito con l'ausilio di sistemi elettronici.

Todos los derechos reservados, incluidos los de la traducción.

Se prohíbe la reproducción total o parcial del presente manual de cualquier forma (impresión, fotocopia, microfilm o cualquier otro procedimiento), así como la edición, copia o distribución empleando sistemas electrónicos, sin el permiso escrito del editor.

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z tłumaczeniem.

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie (drukowanej, fotokopii, mikrofilmu ani innej) bez pisemnej zgody wydawcy, nie może być również przetwarzana, kopiowana ani rozprowadzana za pomocą systemów elektronicznych.



Contents

Contents	1
Preface	2
1 Product description	3
1.1 Intended Use.....	3
1.2 Safety instructions.....	4
1.3 Technical specifications.....	5
1.4 Accessories.....	6
1.5 Components.....	7
1.6 Location identification plate.....	8
1.7 Explanation of symbols.....	8
2 Use	9
2.1 Remarks on electromagnetic compatibility (EMC).....	9
2.2 Carrying the scooter.....	10
2.3 Assembly and disassembly of the scooter.....	10
2.4 Operating the brakes.....	11
2.5 Transfer in and out the scooter.....	11
2.6 Correct position in the scooter.....	11
2.7 Driving the scooter.....	11
2.8 Driving the scooter on ramps.....	14
2.9 Driving the scooter over steps.....	14
2.10 Operator control.....	14
2.11 Neutral.....	16
2.12 Transport in the car.....	16
2.13 Automatic Power shut down.....	17
2.14 Charging the batteries.....	17
2.15 Battery indicator.....	18
3 Installation and adjustment	19
3.1 Tools.....	19
3.2 Manner of delivery.....	19
3.3 Mounting or removing the rear and front frame.....	19
3.4 Adjusting angle of the steering column.....	19
3.5 Mounting / removing the shopping basket.....	20
3.6 Adjusting the seat.....	20
3.7 Folding the backrest.....	22
3.8 Adjusting the armrests.....	22
3.9 Locking steering wheels.....	22
3.10 Tyre changing.....	23
3.11 Thermal fuses.....	24
3.12 Anti-tipping.....	24
3.13 Changing the batteries.....	24
4 Maintenance	25
4.1 Cleaning.....	25
4.2 Reuse.....	25
4.3 Expected lifespan.....	25
4.4 End of use.....	25



Preface

First of all we want to thank you for putting your trust in us by selecting one of our scooters.

The expected lifetime of your scooter is strongly influenced by the care and maintenance of the scooter.

This manual will help you get acquainted with the operation of your scooter.

Following the user instructions and the maintenance instructions are an essential part of the warranty.

This manual reflects the latest product developments. Vermeiren has the right to introduce changes without the obligation to adapt or replace previously delivered models.

For any further questions, please consult your specialist dealer.

1 Product description

1.1 Intended Use

The scooter is intended to comfortably transfer people. This scooter is designed to transfer 1 person. Do not carry passengers on your scooter (including children).

The scooter is designed to transfer adult people only, no goods, nor any persons under the age of 16.

Neither should it be used by people obviously suffering from physical or mental limitations that render them incapable of safely handling the scooter in traffic.

These limitations could involve:

- hemiplegics or paraplegics
- loss of limbs (arm amputation)
- limb defects or deformations (if resulting in reduced equilibrium and steering abilities)
- contractures or damaged joints (if resulting in reduced equilibrium and steering abilities)
- balance disturbances
- cachexia (decrease in muscle)
- mental disorders
- damage to the cerebral cortex owing to psychological disorders
- visual impairment

The scooter is classified as class A.

The scooter is suited for indoor and limited outdoor use by the occupant.

When providing for individual requirements:

- body size and weight (max. 115 kg)
- physical and psychological condition
- residential circumstances
- environment

should be taken into consideration.

Your scooter should be used on flat surfaces where all four wheels are touching the ground and where there is sufficient contact to propel the wheels equally.

You should practice for use on uneven surfaces (cobblestones, etc.), slopes, curves and to get past obstacles (curbs, etc.).

The scooter should not be used as a ladder, nor is it a transport for heavy or hot objects.

When using your scooter on streets or footpaths, local laws and regulations apply.

The scooter can be used on sidewalks. Under no circumstances the scooter may be used for driving on larger roads or expressways.

Use only Vermeiren approved accessories.

The manufacturer is not liable for damage caused by the lack of or improper service or as a result of not following instructions from this manual.

Compliance with the user and maintenance instructions are an essential part of the warranty conditions so we recommend that you read the following pages very carefully.

Visually impaired people can contact the dealer for the instructions for use.

No complications are known for the scooter.



1.2 Safety instructions

- ⚠ Use only Vermeiren approved accessories.
- ⚠ Before getting on or off, taking apart or transporting your scooter, turn the start key to the “off” position.
- ⚠ When transporting the scooter, no persons may be transferred along with it.
- ⚠ Test the effects on the handling of the scooter when its center of gravity is shifted, for example on up or down gradients, on laterally sloping ground or when driving over uneven terrain.
- ⚠ Do not drive on roads with heavy traffic or roads that are muddy, gravelly, bumpy, narrow, snowed over, icy or canal towpaths not guarded by any fence or hedge.
- ⚠ Keep away from places where you might get the wheels stuck.
- ⚠ Pay attention that your clothes do not tangle in the wheels.
- ⚠ When picking up objects lying in front of, next to, or behind the scooter, take care that you do not lean too far sideways: risk of tipping over.
- ⚠ Avoid putting your scooter into the free-wheeling position on slopes.
- ⚠ Never reverse uphill.
- ⚠ Reduce speed when you go round corners.
- ⚠ Do not take the scooter onto escalators.
- ⚠ While driving, hold the handgrips with both hands.
- ⚠ Put your legs and feet on the surfaces provided for them during the drive.
- ⚠ Do not use your scooter at night or in raining, snowing, misty or heavy windy conditions.
- ⚠ When storing or parking your scooter outside, protect it with a shrouding cover against humidity.
- ⚠ High levels of humidity or very cold conditions can reduce the performance of your scooter.
- ⚠ Use your scooter strictly in accordance with regulations. Avoid driving straight over obstacles (e.g. step, edge of the curb) or down from high ledges.
- ⚠ Obey traffic regulations when driving on public roads. Please take other road-users into consideration.
- ⚠ As is the case with any other vehicle, you must never be under the influence of alcohol or medicine while driving your scooter. This also applies to indoor driving.
- ⚠ When traveling outdoors, adapt your driving to weather and traffic conditions.
- ⚠ When driving in the dark, wear bright clothing or clothing with reflectors to be more visible, and make sure that the reflectors on the scooter are clearly visible and drive with lighting on.
- ⚠ Make sure that the lights of your scooter are free from dirt and/or other objects that could hide them.
- ⚠ Never use your scooter as a seat in an automobile or other vehicle.
- ⚠ Check that the profile depth of the tyres is adequate.
- ⚠ If your scooter has pneumatic tyres, be careful to inflate them to the correct pressure (*see pressure indication on the tyres*) for optimal steering and stability of the scooter.
- ⚠ Make sure that the maximum load of the scooter is not exceeded.
- ⚠ Do not overload the shopping basket. The maximum load of the shopping basket is 3 kg.

1.3 Technical specifications

Technical terms below are valid for the scooter in standard settings and optimum environmental conditions. If other accessories are used, the tabulated values will change. Changes in outdoor temperatures, humidity, uphill, downhill, soils and battery levels can reduce output.

Brand	Vermeiren
Type	Rear wheel drive scooters, Class A
Maximum load	115 kg
Model	Venus 4 Sport

Description	Dimensions	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport AIR
Max. speed	6 km/h	
Continuous driving distance range*	18 km	
Length	1040 mm	1060 mm
Width	550 mm	
Height	900 mm	
Folded / dismantled length	1040 mm (Rear frame: 390 mm, Front frame: 840 mm)	1060 mm (Rear frame: 370 mm, Front frame: 880 mm)
Folded / dismantled width	550 mm (Rear frame: 550 mm, Front frame: 375 mm)	550 mm (Rear frame: 550 mm, Front frame: 480 mm)
Folded / dismantled height	Rear frame: 330 mm; Front frame: 450 mm	
Total mass	55,9 kg	56,15 kg
Mass of heaviest part (that can be dismantled or removed)	47,8 kg (without seat) or 34,25 kg (without seat and batteries)	48 kg (without seat) or 34,5 kg (without seat and batteries)
Masses of parts that can be dismantled or removed.	Seat: 8,1 kg; Batteries: 13,55 kg; Basket: 0,4 kg; Armrests: 1,35 kg/piece; Frame: rear frame 12,85 kg, front frame 20,1 kg	Seat: 8,1 kg; Batteries: 13,55 kg; Basket: 0,4 kg; Armrests: 1,35 kg/piece; Frame: rear frame 13,55 kg, front frame 20,7 kg
Maximum safe slope	6°	
Obstacle climbing	50 mm	
Ground clearance	30 mm (anti-tipping)	
Seat plane angle	4°	
Effective seat depth	340 mm	
Seat surface height at front edge (measured from ground)	520 - 570 mm	
Seat surface height at front edge (measured from footplate)	360 - 410 mm	
Height footplate	154 mm	
Backrest angle	6° (Not foldable)	
Backrest height	360 mm	
Distance between armpad and seat	240 mm	
Front location of armrest structure	370 mm	
Motor	Nom. 270 Watt, electromagnetic brakes	
Batteries	20 Ah	
Controller	70A	
Nominal voltage (battery)	2 x 12V ---	
Degree of protection	Not available	
Battery charger	2 Amp (external)	
USB connection	NO	YES



Brand	Vermeiren
Type	Rear wheel drive scooters, Class A
Maximum load	115 kg
Model	Venus 4 Sport

Description	Dimensions	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport AIR
Battery charger protection class	IPx1	
Battery charger insulation class	II	
Minimum turning diameter	2960 mm	
Reversing width	1600 mm	
Diameter rear wheels (number)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Tyre pressure, rear (driving) wheels	NA	Max. 1,7 bar
Diameter steering wheels (number)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Tyre pressure, steering wheels	AN	Max. 1,7 bar
Storage and use temperature	+5 °C to +41 °C	
Operating temperature of the electronics	-10°C to +40°C	
Storage and use humidity	30%	


We reserve the right to introduce technical changes. Measurement tolerance ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5°.

*** The theoretical driving distance will be reduced if the scooter is used frequently on slopes, rough ground or to climb curbs. Maximum driving distance is based on an ambient temperature of 20°C, a 115 kg driver and a brand new fully recharged battery by a constant driving speed at 6 km/h with 70% battery power discharged.**

Table 1: Technical specifications

1.4 Accessories

The following accessories are available for the scooters Venus 4 Sport:

- 
WARNING: Risk of injury - Be sure that crutches are attached very well and cannot fall on the user.

Crutch holder

1.5 Components



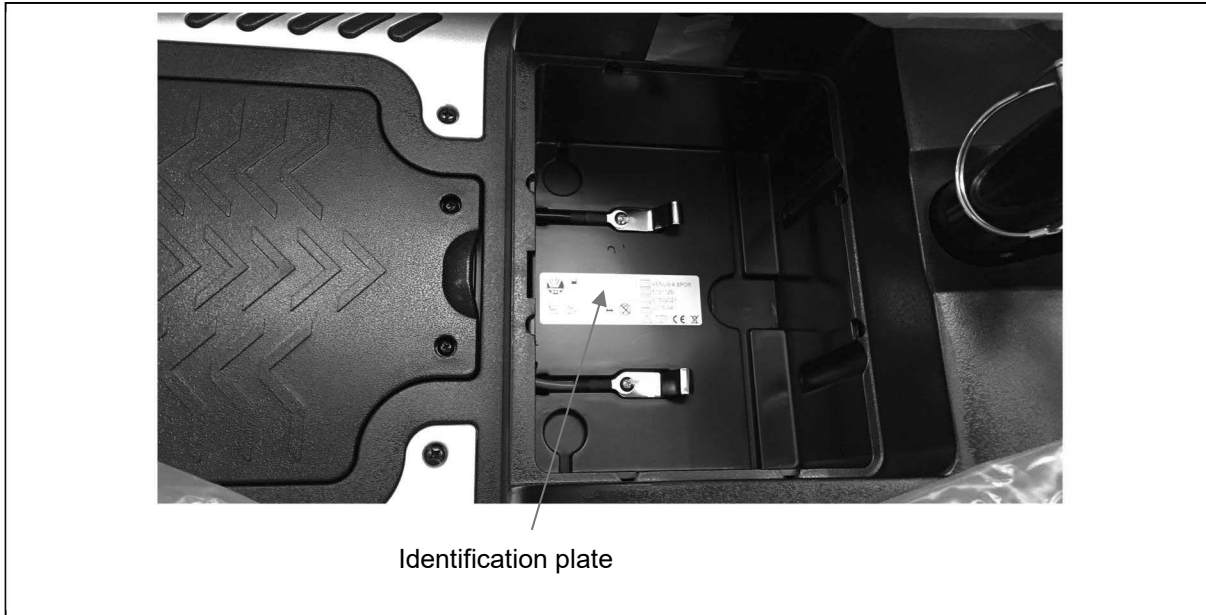
- 1 = Backrest
- 2 = Armrest / Armpad
- 3 = Seat
- 4 = Rear frame
- 5 = Anti-tipping
- 6 = Rear wheels
- 7 = Battery housing
- 8 = Footplate
- 9 = Front wheel
- 10 = Starknob angle adjustment steering column
- 11 = Shopping basket
- 12 = Speed lever
- 13 = Handgrips
- 14 = Operator panel
- 15 = Seat rotation lever
- 16 = Front light
- 17 = Freewheel lever

Venus 4 Sport AIR:



1.6 Location identification plate

Remove the battery housing to see the identification plate. The location of the identification plate is on the frame underneath the battery housing.



1.7 Explanation of symbols



Maximum mass



Outdoor use



Indoor use (only for battery charger)



Separate recovery and recycling of electric and electronic devices (only for battery charger)



Protection class II



Maximum safe slope



CE conformity



Maximum speed
km/h



Not intended to be used as a seat in a Motor vehicle



Type designation

2 Use

This chapter describes the everyday use. **These instructions are for the user and the specialist dealer.**

The scooter is delivered fully assembled by your specialist dealer. The instructions intended for the specialist dealer on how to set up the scooter are given in § 3.

2.1 Remarks on electromagnetic compatibility (EMC)

Your scooter has been tested according ISO 7176-21.

We wish to point out that sources of electromagnetic waves (e.g. cell phones) are liable to create interferences. The electronics of the scooter itself could affect other electric appliances too.

To reduce the effect of electromagnetic sources of interference, please read the following warnings:

⚠ WARNING: The scooter might disturb the operation of devices in its environment that emit electromagnetic field.

⚠ WARNING: The driving performance of the scooter can be influenced by electromagnetic fields (e.g. electricity generators or high power sources).

⚠ WARNING: Avoid using any portable TV or radio in the immediate environment of your scooter for as long as it is turned on.

⚠ WARNING: Avoid using any transmitter-receiver or cell phones in the immediate environment of your scooter for as long as it is turned on.

⚠ WARNING: Check the area for transmitter masts and avoid using the scooter close to them.

⚠ WARNING: If involuntary movements or braking occur, turn off the scooter as soon as it is safe to do so.

Interfering electromagnetic fields may have a negative effect on the scooter's electronic systems. These can include:

- Disengagement of the engine brake
- Uncontrollable behavior by the scooter
- Unintentional steering movements

In the presence of very strong or enduring interfering fields, the electronic systems could even break down entirely or suffer permanent damage.

Possible sources of radiation include:

- Portable receiver and transmitter installations (receiver and transmitter with fixed antenna mounted directly on the transmitting unit)
 - Transmitting and receiving sets
 - Cell phones or "walkie talkie"
 - portable TV, radio and navigation devices
 - other personal transmitting devices
- Mobile medium-range transmitting and receiving devices (e.g. car antennas, with the antenna mounted on the outside of the vehicle)
 - Fixed transmitting and receiving sets
 - Fixed mobile transmitting and receiving devices
 - Fixed radio, TV and navigation systems
- Long-range transmitting and receiving devices
 - Radio and television towers
 - Amateur radio sets

Other home devices like CD player, notebook, cordless phones, AM/FM radios, electric shavers and hair dryers, so far as we know, will have no influence provided that they function perfectly and their cabling be in an excellent condition. Please conform to the operating instructions accompanying such electric instruments to ensure trouble free operating of your scooter.

1. Do not operate hand-held (transceivers-receivers), such as citizens band (CB) radios, or turn ON personal communication devices, such as cellular phones, while the powered vehicle is turned ON;
2. Be aware of nearby transmitters, such as radio or TV stations, and try to avoid coming close to them;
3. If unintended movement or brake release occurs, turn the powered vehicle OFF as soon as it is safe;

4. Be aware that adding accessories or components, or modifying the powered vehicle, may make it more susceptible to EMI (Note: There is no easy way to evaluated their effect on the overall immunity of the powered vehicle);

The intensity of the interfering EM energy can be measured in volts per meter (V/m). Each powered vehicle can resist EMI up to a certain intensity. This is called its "immunity level". The higher the immunity level, the greater the protection. At this time, current technology is capable of achieving at least a 20 V/m immunity level, which would provide useful protection from the more common sources of radiated EMI. This powered vehicle model as shipped, with no further modification, has an immunity level of 20 V/m without any accessories.

2.2 Carrying the scooter

Switch the power OFF with the key before carrying or moving the scooter. The weight of the frame and steering column is 49,5 kg (with batteries) or 35,9 kg (without batteries). Carry the frame + steering column with 2 persons to the desired place. Take the frame on the chassis, and not by the bumpers or the plastic parts. Only on the fixed parts from the frame.

The best way to carry the scooter is to make use of neutral mode of the scooter. Place the scooter in neutral and roll the scooter to the desired place.



If this is not possible or you are on your own, you can carry the scooter by following steps:

1. Switch the scooter off.
2. Remove loose parts (seat, battery housing, shopping basket).
3. Store loose parts in a safe place.
4. Dissassembly the rear and front frame.

2.3 Assembly and disassembly of the scooter

- ⚠ **WARNING:** Risk of injury - Make sure that all parts are assembled properly.
- ⚠ **WARNING:** Risk of injury - Assembly and disassembly must be done by trained personnel (e.g. specialist dealer).
- ⚠ **WARNING:** Risk of injury - Be careful not to cut or bruise yourself with the cables.
- ⚠ **WARNING:** Risk of injury - Turn the scooter off before disassembly / assembly.
- ⚠ **WARNING:** Risk of injury - Secure the starknob of the steering column after assembly of your scooter.
- ⚠ **CAUTION:** Risk of pinching - Do not place fingers between the components of the scooter (frame, backrest).



The scooter can be disassembled into four pieces: the seat, the front frame, the rear frame and battery housing, without any tools.

To disassemble, please proceed as follows:

- Switch the scooter off.
- Check that the scooter is placed in driving with the freewheel device lever (see "Neutral" chapter).
- Fold the backrest to the front (see "Folding the backrest" chapter).
- Remove the seat (see "Adjusting the seat" chapter).
- Unlock the battery housing and lift these out the scooter (see "changing the batteries" chapter).
- Lock the front wheels by pushing this lever down (see "locking steering wheels" chapter).
- Remove the shopping basket (see "Mounting / removing the shopping basket" chapter).
- Fold the steering column down (see "Adjusting angle of the steering column" chapter).
- Remove the rear and front frame out each other (see "Mounting or removing the rear and front frame" chapter).

To reassemble, please proceed as follows:

- Mount the front and rear frames in each other (see "Mounting or removing the rear and front frame" chapter).
- Move the steering column upwards (see "Adjusting angle of the steering column" chapter).
- Mount the shopping basket (see "Mounting / removing the shopping basket" chapter).
- Unlock the front wheels (see "locking steering wheels" chapter).
- Mount the battery housing (see "changing the batteries" chapter).
- Mount the seat (see "Adjusting the seat" chapter).
- Fold the backrest to the back (see "Folding the backrest" chapter).
- Place the freewheel drive lever in driving (see "Neutral" chapter).

2.4 Operating the brakes

Let go of the joystick to stop the scooter and activate the regular brakes / electromagnetic brakes.

2.5 Transfer in and out the scooter

1. Park the scooter as close as possible to the place where you want to transfer.
2. Check that the control panel (scooter) is switched off.
3. If necessary: put the armpad on the side you want to transfer upwards.
4. Transfer to / from the seat of the scooter.

2.6 Correct position in the scooter

Some recommendations for a comfortable use of the scooter:

1. Position your backside as close as possible to the backrest.
2. Make sure your upper legs are horizontal.

2.7 Driving the scooter

⚠ WARNING: Risk of burns – Be careful when driving in hot or cold environments (sunshine, extreme cold, saunas, etc.) for a sufficient amount of time and when touching - Surfaces can assume the environment temperatures.

⚠ WARNING: Risk of unsafe settings - Use only the driving characteristics described in this manual.

2.7.1 Preparing the scooter for use

When you use your scooter for the first time, make sure that it is standing on level ground. All wheels must be in contact with the ground.

1. For first time use, fully recharge the batteries.
2. Make sure that the motor is engaged.
3. Set the steering column in the most comfortable position (angle) for yourself and make sure it has been secured properly.
4. See that the seat has been locked in the driving position.
5. Sit down on the seat and verify that both armpads are folded down so you can rest your arms on them.
6. Insert contact key and turn clockwise, please wait for at least 3 seconds before you press the speed lever otherwise you have a "delay protection" alarm.
7. Check the battery indicator and see that there is enough power for your trip. If not enough capacity recharge the batteries before departure.

Now put the speed switch on the operator control to the minimum position. Your scooter is now ready for use. Only use higher speed setting when you are confident that you can easily operate and control your scooter.

Before using the scooter in busy or potentially dangerous areas, familiarize yourself with the operation of your scooter. Please practice in a wide and open area like a park.



2.7.2 Handling after usage

Before getting off from your scooter, make sure that all four wheels touch the ground simultaneously. Next turn the key to the "OFF" (charge indicator goes out) to turn off the integrated light.

2.7.3 Parking the scooter

Once your scooter has been turned off, no command can be sent to the driving system. You will be unable to deactivate the electromagnetic brakes before turning on your scooter again. Always park your scooter on sites that are well guarded or clearly visible.

When parking your scooter, be sure you park the scooter on flat ground.

2.7.4 Your first trip

⚠ WARNING: Control your scooter - Accustom yourself with the driving behavior of your scooter.

⚠ WARNING: Control your scooter - Do not use both sides of the speed lever simultaneously. This might leave you unable to control your scooter.

⚠ WARNING: Control your scooter, risk of injury - Do not adjust the speed while you are driving.

- Driving

Once you are seated on your scooter and have started it as described above, take hold of the handgrips with both hands, put your fingers to pull the speed lever in the required direction, i.e.:

PULL ACTION BY THE RIGHT HAND	=	FORWARD MOVEMENT
PULL ACTION BY THE LEFT HAND	=	BACKWARD MOVEMENT

While using your scooter indoor, do not put your scooter in the highest speed.

The speed lever allows you to control the speed of the scooter up to a maximum speed. The further the speed lever is deflected, the faster the scooter will go.

- Driving on the pavement

Ensure the limit switch is set to the slowest setting when using the scooter on the pavement. The maximum speed to drive on the pavement depends from country to country. Check the traffic law from the relevant country.

- Braking

To brake, let go of the speed/drive lever, which will let it return to the zero position and slow down your scooter to a gentle stop. Practice pulling away and braking to get accustomed to the scooter. You need to be able to estimate how your scooter will react when you drive or brake.

Do not turn your scooter "OFF" while driving as this will lead to an emergency stop and possible risk of accident and injury. The stopping distance will vary with your forward / reverse speed. Therefore please begin braking as early as you can.

- Driving in corners and bends

⚠ WARNING: Risk of tipping over - Reduce your speed before you enter a curve or corner.

⚠ WARNING: Risk of clamping - Always maintain an adequate distance from corners and obstacles.

⚠ WARNING: Risk of tipping over - Do not drive your vehicle in an "S" pattern or make erratic turnings.

For corners and bends, use both hands to turn the handle bar in the direction you wish to take. The front wheels will turn accordingly and steer the scooter into a new direction. It is very important that you ensure that there is enough space allowing you to go around bends and corners. Narrow passages must preferably be approached in a large curve so as to allow you to enter the narrowest part as straight from the front as possible. Bear in mind that your scooter's back part will in most cases be wider than the front part.

Take care not to enter curves and corners diagonally. By 'cutting the corner', chances are that your rear wheels will run into obstacles and destabilize your scooter.

2.7.5 Backward movement

- ⚠ WARNING: Control your scooter - Accustom yourself with the driving behavior of your scooter.**
- ⚠ WARNING: Control your speed - Always go backward in the lowest speed possible.**
- ⚠ WARNING: Risk of collision - Always look to the back when you go backward.**
- ⚠ WARNING: Risk of injury - Be sure no people or objects are behind you while reversing the scooter.**

Rearward driving requires increased concentration and care (LEFT HAND ACTION). This explains why we have greatly reduced the speed of rearward movement in comparison with forward driving. But we still recommend that you put the speed lever on minimum when you drive backward.

Do not forget that the steering direction with rearward driving is the opposite of when you go forward, and that your scooter will turn directly in the required direction.

When you are driving backwards the scooter makes a sound.

2.7.6 Going uphill

- ⚠ WARNING: Control your scooter - Accustom yourself with the driving behavior of your scooter.**
- ⚠ WARNING: Control your scooter - Never put your scooter in neutral on slopes.**
- ⚠ WARNING: Control your speed - Moving on slopes as fast as possible.**
- ⚠ WARNING: Risk of tipping over - Do not exceed the maximum gradient of static stability uphill (see paragraph "Technical specifications").**
- ⚠ WARNING: Never reverse going uphill.**

Always approach slopes directly from the front and, to avoid tipping over, see that all four wheels stay in contact with the ground at all times (ramps, driveways, etc.). Always lean forward when climbing a steep gradient. Your scooter is powered through a differential. Both drive wheels should therefore stay in contact with the ground at all times. Should one of the drive wheels no longer be in contact with the ground, a safety device will cut the transmission of energy to the wheels, bringing the scooter to a halt.

If you come to a stop on a slope by letting go of the accelerator, the engine break will prevent your scooter from rolling backward. As soon as the accelerator returns to zero position, the engine break is activated.

To resume your uphill drive, pull the speed lever open fully to ensure the release of a sufficient amount of power. This will allow your scooter to slowly ascend the slope.

If your scooter is unable to drive up, turn the speed control up and try again.

When driving on a gradient, the battery indicator light might move up and down. This is a normal phenomenon so please do not worry.

2.7.7 Going downhill

- ⚠ WARNING: Control your scooter - Accustom yourself with the driving behavior of your scooter.**
- ⚠ WARNING: Control your scooter - Never put your scooter in neutral on slopes.**
- ⚠ WARNING: Control your speed - Moving on slopes as slow as possible.**
- ⚠ WARNING: Risk of tipping over - Avoid sharp bends.**
- ⚠ WARNING: Risk of tipping over - Do not exceed the maximum gradient of static stability downhill (see paragraph "Technical specifications").**

Always approach downhill slopes directly from the front. Slantwise approaches can lead to some of the wheels no longer staying in contact with the ground (danger of tipping over). If one of the rear wheels fails to make contact, the transmission of power will be cut and the scooter come to a standstill.

The weight of the scooter will increase your downhill speed. Turn the speed control down and adjust your speed to the conditions.

Avoid sharp bends on downhill slopes. The weight of your scooter could cause your scooter to lift up on one side or even fall over around bends.

2.8 Driving the scooter on ramps

- ⚠ WARNING:** Risk of injury - Do not exceed the maximum load of the ramps.
- ⚠ WARNING:** Risk of injury - Choose the correct ramps so there cannot be caused any injury or damage.
- ⚠ WARNING:** Risk of injury - Note that the considerable weight of the electric scooter generated large reverse forces.
- ⚠ WARNING:** Risk of injury - Be sure that the wheel height is high enough to get over the free height of the ramps. The scooter frame may not touch the ramps.

Should you wish to use ramps to drive over an obstacle or drive the scooter in the car / van, please note the following:

1. Find out from the manufacturer what the maximum load is for the ramps.
2. Drive on the ramps at the lowest speed possible.
3. If you want that your scooter only drives straight, it is possible to lock the front wheels (see "locking steering wheels" chapter).
4. See the instructions in the chapter "your first trip".

2.9 Driving the scooter over steps

It is possible to drive with your scooter over steps from 50 mm. Please start from 500 mm to take this step.

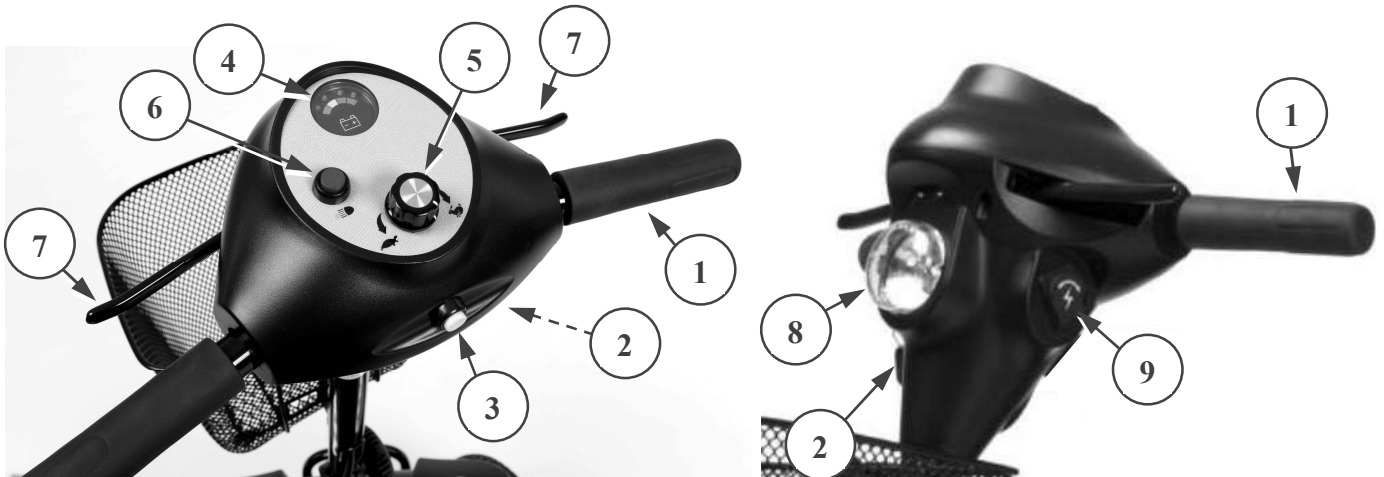


2.10 Operator control

- Put the ON/OFF key switch ② on (clockwise), please wait for at least 3 seconds before you press the speed lever otherwise you have a "delay protection" alarm.
- Now the battery level indicator ④ will light up and shows the current level of your batteries.
- Now turn the speed switch ⑤ to the desired driving speed.
- Grasp the handgrips ①.
- Pull the speed lever ⑦ with your fingers toward the handgrips ① (right lever for forward movement, left lever for backward movement).
- To sound the horn, press the horn button ③.
- To put on the front light, press the light button ⑥.
- To stop the scooter loosen the speed lever ⑦ under the operator control.

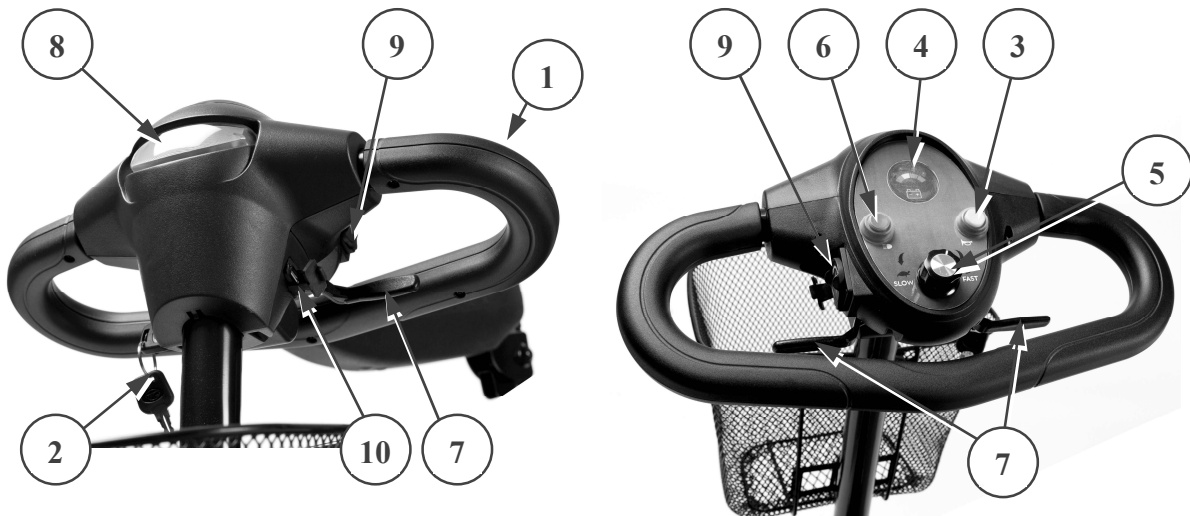
Vermeiren is responsible for the changes in the software. For changes in the software contact Vermeiren.

2.10.1 Venus 4 Sport



- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Handgrip | 6. Front light button |
| 2. Contact key | 7. Speed lever (throttle) |
| 3. Horn | 8. Front light (led) |
| 4. Battery indicator | 9. Battery charger access |
| 5. Speed switch | |

2.10.2 Venus 4 Sport AIR



- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Handgrip | 6. Front light button |
| 2. Contact key | 7. Speed lever (throttle) |
| 3. Horn | 8. Front light (led) |
| 4. Battery indicator | 9. Battery charger access |
| 5. Speed switch | 10. USB charging station |

Your Venus 4 Sport AIR scooter is equipped with a USB port (10) with 5V/1A charging station. It can be used to charge small appliances such as your phone.

2.11 Neutral

- ⚠ WARNING: Control your scooter - Never put your scooter in neutral while you are driving.**
- ⚠ WARNING: Control your scooter - Never put your scooter in neutral on slopes. It may accidentally roll away.**
- ⚠ WARNING: Risk of injury - Never pick up the electronic drive before stopping the motor/gears to prevent motor from overheating.**

The scooter is fitted with a freewheel device that is accessible and operable by the attendant or the user when not sitting in the scooter. You should only use the scooter in neutral to transport the scooter or to move it out of a danger zone. Put the scooter in neutral with the motor stop lever ① on the back side of the scooter.

- Driving
 1. Push the motor stop lever ① downwards to place the scooter in drive. This will again interlock the motor and gears.
 2. Switch the ON/OFF key ON.
 3. Electronically controlled driving is now possible.
- Neutral
 1. Switch the ON/OFF key OFF.
 2. Pull the motor stop lever ① upwards to place the scooter in neutral. This separates the motor from the gears.
 3. The scooter can now be pushed without electronic drive.



2.12 Transport in the car

- ⚠ DANGER: Risk of injury - The scooter is not suited for use as a seat in a motor vehicle.**
- ⚠ WARNING: Risk of injury - Remove all loose parts prior to transportation.**
- ⚠ WARNING: Risk of injury - No people or objects should be under the scooter, on the footplate or seat during transportation.**
- ⚠ WARNING: Risk of injury - See that the scooter is attached properly. So you can avoid injury from the passengers during collision or sudden braking.**
- ⚠ WARNING: Chance of pinching - Do not place fingers between the components of the scooter.**

The best way to transport your scooter fully assembled in the car is to drive the scooter in the car by using ramps. When you are not experienced to drive the scooter by using of ramps you can also put the scooter in neutral mode and push the scooter in the car by using ramps. Attach the frame of the scooter securely to the vehicle.

When the scooter does not fit in the car it is also possible to transport the scooter by the following steps:

1. Remove all loose parts prior to transporting (seat + backrest, battery housing, shopping basket, rear frame from front frame).
2. Store loose parts safely.
3. Fold the steering column down with the angle adjustment.
4. Place the separate parts in the car and attach them securely to the vehicle if necessary.

2.13 Automatic Power shut down

In order to avoid accidental battery run down, your scooter is equipped with an automatic power shut down facility. If the scooter is switched on, after remaining undisturbed for a period of ten minutes it will automatically turn off (you hear a warning sound, the red LED is not lit and your scooter is not reacting). Should this occur, simply switch your scooter off and back on and it will be ready to use once again.

2.14 Charging the batteries

⚠ WARNING: Risk of injury - Take out the key before you start charging.

⚠ WARNING: Risk of fire - Keep away from flammable objects while charging as it may lead to fire of battery.

⚠ WARNING: Risk of electrical shock - Never connect or disconnect the plug or cable with wet hands while charging.

Fully recharge your new battery before its first time use.

The light emitting diode (LEDs) in the steering column indicates the remaining capacity of your batteries. If the battery charger is turned on and no LED's are lit, check the fuse. If the red LED does not illuminate the charger is defective, consult your specialist dealer.

Recharge the batteries on a daily basis and in a well-ventilated space, not directly exposed to sunlight. Do not charge in surroundings where it is humid or under rainfall and morning dews. If you do not do that and you keep on driving, the output of your scooter will drop very significantly (uphills, bends, dim headlights). If you ignore these signals too, your scooter will turn off. You should now immediately recharge your scooter with the accompanying battery charger. Be sure that you charge the battery fully every time.

After charging or replacing a new battery, drive the vehicle for 2-3 minutes to make sure the battery capacity is sufficient.

The battery capacity will vary by how you drive with your scooter (repeated starting, stopping, climbing, rough terrain) and will consume the capacity more quickly. In wintertime, the battery may respond more slowly and the battery range may be reduced.

Kindly also observe the accompanying operating instructions.

Primary	230V ~ / 50-60 Hz / 270 W max.
Secondary	24 V --- / 2A max.
Max. battery cap.	20 Ah
Charging	Charge 80% cap. within 8 hrs



Method 1: On board charging:

1. Turn the key to OFF and take it out.
2. Open the protecting cap of the charging socket ①.
3. Insert the plug of the charger into the charging socket of the scooter.

Method 2: Off board charging:

1. Turn the key to OFF and take it out.
2. Remove the battery housing out the scooter by the handgrip.
3. Insert the plug of the charger into the charging socket of the battery pack ①.

4. Insert the mains plug of the charger into the power socket. Switch the charger to ON (a few models have no ON/OFF switch; with these the loading device starts operating automatically when you insert the mains cable).
5. The charger now starts to charge and the LED (red and orange) will be lit, which indicates that it is busy charging. While charging your scooter it is not possible to run, drive your scooter because the immovable function will be activated.
6. Once the charging process is complete, the LED (orange) turns green, thereby indicating that loading is complete. The charging duration is about 6 hours. To ensure optimum performance a 10-hour charge is recommended. But we do not recommend a charging more than 24 consecutive hours.
7. First switch off the charger (if there is no ON/OFF switch, pull out the mains plug).

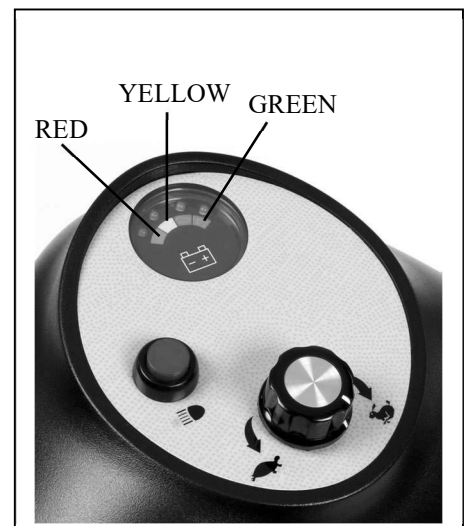
8. Pull out the charger out the power socket.
9. Pull out the charger plug from the charging socket of the scooter. Your scooter is again ready for use.
 - Charge your scooter's batteries strictly in accordance with the description above. If you charge the batteries too early, they will gradually lose capacity, thus cutting your scooter's traveling range.
 - The manufacturer shall decline all liability for damage caused by incorrect charging.
 - Use only genuine original batteries. We do not accept any liability for damage caused by using batteries not supplied by us.
 - Do not expose the batteries to temperatures below -10° Celsius or above 50° Celsius.
 - If the batteries are opened, all liability of the manufacturer is voided as well as any claim.
 - After charging do not leave the charger socket plugged into the scooter, as this will cause a power drain on the scooter and temporarily reduce its range.

If you decide not to use your scooter for a prolonged period, you must nevertheless recharge it regularly to keep it in a running condition ready for immediate use.

- If the batteries are not being used for a prolonged period, they will discharge slowly by themselves (in-depth discharging). Then it becomes impossible to recharge them with the supplied battery charger. When batteries are not in use, they must be recharged at least every 4 to 8 weeks (depending on the charge indicator).
- Note that if you recharge the batteries too frequently, they will eventually lose their capacity irretrievably.
- Use only the supplied battery charger and no other charging equipment.
- The manufacturer shall decline all liability for damage caused by improper charging.
- In every case the charging cycle must not be interrupted. The battery charger has an indicator showing you when the charging cycle has been completed.
- Do not charge any other electrical equipment with your scooter's battery or battery charger.

2.15 Battery indicator

The battery indicator on the steering column uses a color code to indicate the approximate power remaining in your batteries. Green indicates (40~100%) capacity, yellow a draining charge (10~30%), and red indicates that an immediate recharge is necessary.



3 Installation and adjustment

The instructions in this chapter are for the user and the specialist dealer.

To find a service facility or specialist dealer near you, contact the nearest Vermeiren facility. A list of Vermeiren facilities can be found on the last page.

⚠ WARNING: Risk of unsafe settings - Use only the settings described in this manual.

⚠ WARNING: Risk of tipping over - Variation allowed adjustments can still change the stability of your scooter (tilt back or sideways).

3.1 Tools

To set up the scooter no tools are needed.

3.2 Manner of delivery

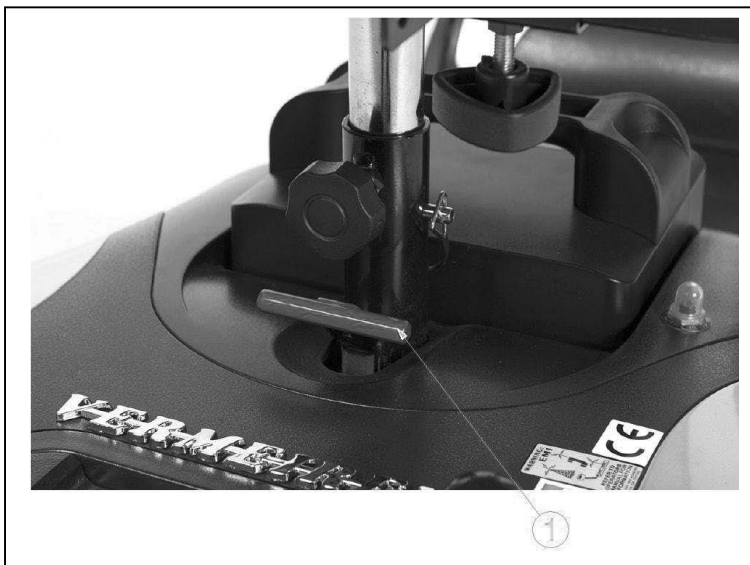
The scooter shall be delivered with:

- Frame with armrests, steering column, rear and front wheels, anti-tipping wheels
- Footplate
- Seat + backrest
- Batteries, motor
- Battery charger
- Shopping basket
- Manual

3.3 Mounting or removing the rear and front frame

⚠ WARNING: Risk of injury - Be careful that you do not pinch your fingers, hands between the frame.

⚠ CAUTION: Risk of injury - Check that the front and rear frame is fixated properly.



Mounting frame:

1. Place the rear frame with the electronic parts pointed upwards. Now you see orange marked hooks.
2. Grasp the red lever ① located on the front frame. On the front frame there are orange marked pens.
3. Mount the front ① and rear frame ② into each other, by mounting the orange pens in the orange hooks.
4. Turn the rear frame towards the front frame until it clicks into each other.
5. Check that the front ① and rear frames ② are firmly secured, so these cannot rotate or move anymore.

Removing rear frame:

1. Pull the red lever ① upwards.

2. Pull the front frame upwards.
3. Turn the rear frame handrips towards the ground so the electronic parts are pointed upwards.
4. The pens of the front frame has flat edges, meaning is that these edges are parallel with the hook edges of the rear frame. Now lift the front frame upwards and you can easily take the front frame out the rear frame.

3.4 Adjusting angle of the steering column

The steering column can be adjusted in different angles to suit each driver.

⚠ WARNING: Risk of injury - Never adjust the angle while you are driving.

⚠ WARNING: Risk of injury - Turn the scooter off before you adjust the angle of the steering column.

⚠ WARNING: Risk of injury - Do not lean with your whole body on the steering column.

⚠ CAUTION: Risk of injury - Grasp the steering column before loosen the starknob.



1. Loosen the starknob ①.
2. Adjust the steering column in the desired position.
3. Tighten the starknob ① to secure the steering column.

3.5 Mounting / removing the shopping basket

Mounting shopping basket:

1. Grasp the shopping basket.
2. Mount the shopping basket with the holes on the hooks of the attachment plate.
3. Check the shopping basket is mounted very well.

Removing shopping basket:

1. Grasp the shopping basket.
2. Pull the shopping basket upwards until it comes out the hooks of the attachment plate.

3.6 Adjusting the seat

⚠ WARNING: Risk of injury - Never perform adjustments while you are driving.

⚠ WARNING: Risk of injury - Make sure that the seat is locked securely.

Remove seat (Fig. A)

1. Pull the seat lever ① upwards.
2. Turn the seat ② a little bit and lift the seat out the adjustment bar ③.
3. Release the seat lever ①.

Lock the seat in place (Fig. A)

1. Pull the seat lever ① upwards.
2. Place the seat ② on the adjustment bar ③ and at the same time keep the seat lever ① pressed in.
3. Release the seat lever ①.
4. Check that the seat ② is firmly secured.

Swivel seat (Fig. A)

1. Pull the seat lever ① upwards.
2. Turn the seat ② in the desired direction (the seat can be locked in a position at 45° intervals).
3. Release the seat lever ①.
4. Check that the seat ② is firmly secured.

Fig. A



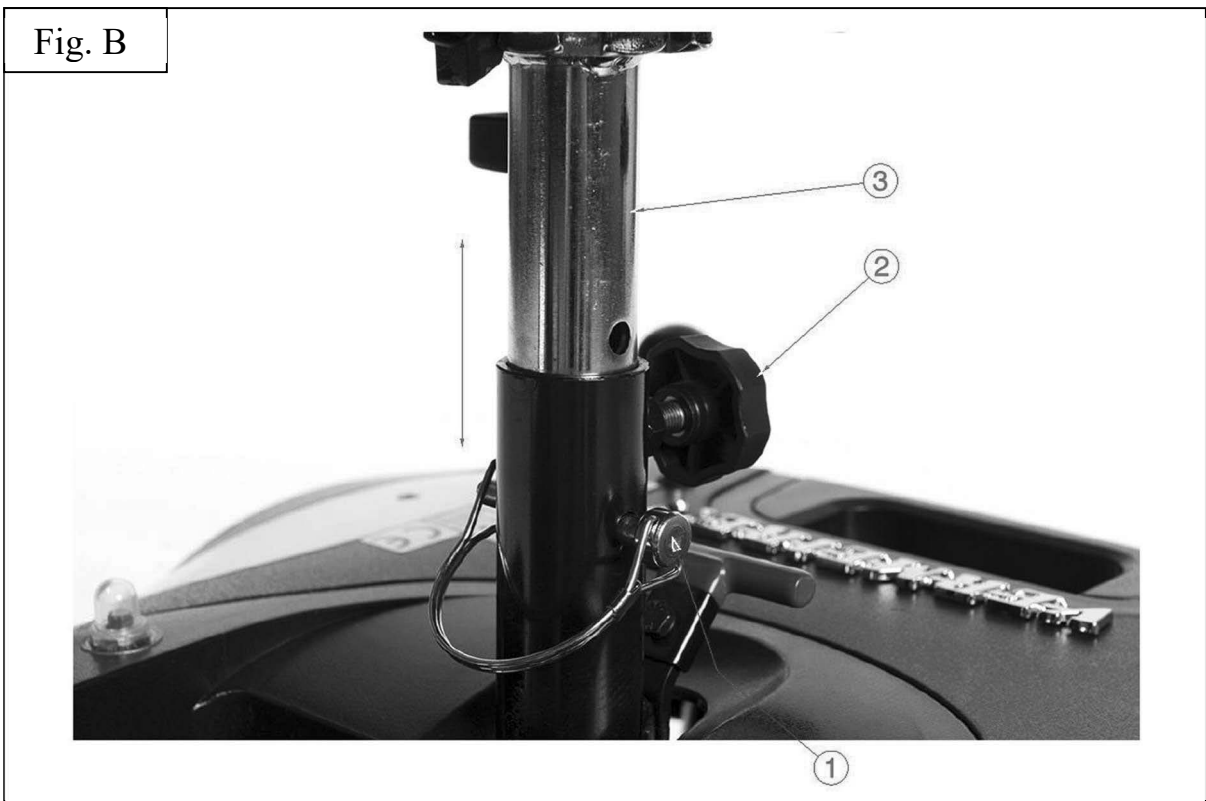
- 1 = Seat lever
- 2 = Seat
- 3 = Adjustment bar

Seat height adjustment (Fig. B)

The seat can be adjusted in 2 different seat heights (increments: 50 mm).

1. Remove the seat from the adjustment bar ③.
2. Loosen the starknob ② a little bit.
3. Remove the safety pin ①.
4. Move the adjustment bar ③ upwards/downwards in the receiver, and place this in a comfortable seat height.
5. Replace the safety pin ①.
6. Fasten the starknob ② and check that the play of the seat is reduced.
7. Replace the seat on the adjustment bar ③.
8. Check the seat is locked securely.

Fig. B



3.7 Folding the backrest



⚠ WARNING: Risk of injury - Never perform adjustments while you are driving.

⚠ WARNING: Risk of injury - Be careful you do not pinch your fingers at the rear of the backrest when pulling the backrest in the upright position. see label:



Push the backrest forward to fold the backrest to the front.
Pull the backrest backwards to place the backrest in the upright position.

3.8 Adjusting the armrests

⚠ CAUTION: Risk of tipping over - Make sure that the armrests are positioned symmetrically from the seat.

⚠ CAUTION: Risk of injury - Mount the inner tube always with of safe distance of 50 mm in the outer tube.

The armrest can be adjusted in width:

1. Loosen the star knob ① on the back of the scooter.
2. Grasp the inner square tube.
3. Move these tube to adjust the armrest ② to the desired width (range: 100 mm each side stepless).
4. Retighten the star knob ①.
5. Check that the armrest is fixated very well.



3.9 Locking steering wheels

⚠ CAUTION: Risk of injury - Put the steering wheels back on unlocked when you want to drive with your scooter.

When you want to place the scooter fully assembled in the car you can lock the steering wheels.

1. Push the lever ① downwards.

When you want to drive with your scooter you **MUST** first unlock the steering wheels.

1. Pull the lever ① upwards.
2. Now you can turn the steering wheels.



3.10 Tyre changing

- ⚠ **CAUTION:** There must be no air in the tube before it can be removed.
- ⚠ **CAUTION:** Risk of damage - If handled improperly, the rim might be damaged.

If you want to change the tyres or inner tubes, you should note the following:

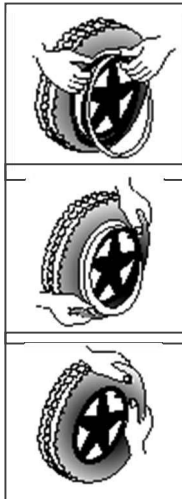
Before you can remove a tyre, you must let all the air out of the tube, and insert a tyre lever between the tyre and the rim. Then slowly and carefully push the lever downwards. This will pull the tyre over the edge of the rim. If you then move the lever along the rim, the tyre will jump out. Now carefully remove the tyre from the rim and then remove the tube.

Note the following before inserting the new tube:

Check the rim bed and the inside wall of the tyre for foreign matter and clean these properly if necessary. Check the condition of the rim bed, especially around the position of the air valve. Please use only genuine original replacement parts. No liability is accepted for damage caused by non-genuine replacement parts. Kindly contact your specialist dealer.

Assembly:

- ⚠ **WARNING:** Risk of injury - Check that the pressure is correct.
- ⚠ **CAUTION:** Risk of injury - Make sure that no objects or body parts are pinched between the tyre and the rim when mounting a tyre.



Put the deflated tube around the center of the rim. Make sure that the valve juts out the valve opening in the rim.

Push the tyre over the edge of the rim, starting behind the air valve. Inflate the tube slightly until it is round, and place it inside the tyre.

If the tube fits snugly inside the tyre without any folds (in the case of folds: let out some air), then the upper side of the tyre can be pressed lightly onto the rim with both hands, starting at the air valve.

Check all around on both sides that the tube is not pinched between the rim and the edge of the tyre. Lightly push the air valve inwards and pull it out again to make sure that the tyre is positioned properly in the region of the air valve.

To ensure that the wheel is inflated correctly, admit only so much air initially that the tyre can still be easily pushed inwards by using your thumbs. If the check-lines are equidistant from the edge of the rim on both sides of the tyre, then the tyre is centered properly. If not - let out the air and position the tyre afresh. Now the tyre can be inflated to its full operating pressure (note the maximum) and the valve cap should be replaced.

Only an expert can guarantee correct assembly. Work not done by your specialist dealer, would void any warranty claims.

When inflating the tyres, always check that the pressure is correct. The correct pressure is given on the tyre walls.

Use only inflating equipment which complies with regulations and indicates the pressure in bar. We do not accept any liability for damage caused by using inflation equipment not supplied by the manufacturer.

3.11 Thermal fuses

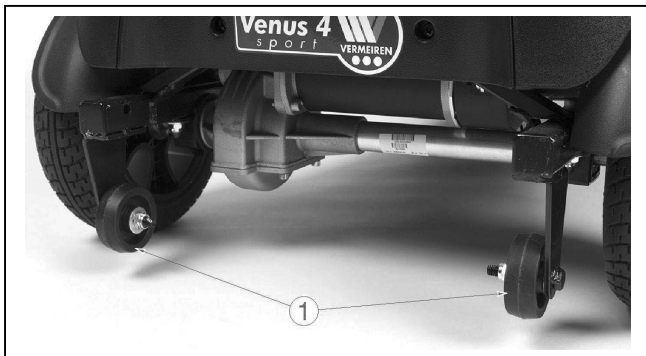


To protect the motor against overload, your scooter have a thermal safety mechanism ① on the right side of the battery housing. The thermal fuse will automatically cut the motor to prevent overheating and thus rapid wear and tear or breakdowns. You can access the thermal safety device through a gap in the back of the synthetic cover.

The thermal safety device can go loose if you go up or down slopes that exceed the maximum gradient indicated. Nominal loads that exceed the maximum permitted could also cause the device to jump out. The maximum values not to exceed are indicated in the chapter "Technical Specifications".

To be able to use the scooter again, remove the overload and wait till the motor has cooled off. Then gently press the thermal safety mechanism back in. Your scooter is now ready for use again.

3.12 Anti-tipping



An anti-tipping ① is fixed to the frame of the scooter on the back side. It is not possible to remove this. The anti-tipping is there for your safety. It prevents the scooter from tipping over backward when you drive over small obstacles that do NOT exceed the maximum height specified.

3.13 Changing the batteries

⚠ CAUTION: Risk of burns - Do not come in contact with the acid from the batteries. See for a good ventilation of the battery compartment.

Even if the battery is used properly, it is natural for the battery's capacity to reduce with time, which results in reduced battery range compared to a brand new battery. Therefore, when you find the battery's range is about only 50% of the range when the batteries were new, it is time to replace the batteries. Please see your dealer about replacement batteries. If you continue to use the old battery when it should be replaced, it could lead to a rapid decline in performance. Replace both batteries together.

The battery shall be changed by trained personnel.


The wiring is well situated in the scooter. Do not attempt to re-locate the wiring by yourself. The improper




installation of the wiring may result in pinching the wiring between the battery box, which cause failure to the electronic system of your scooter.

Be sure the battery cables are connected to the right battery.

Remove the battery housing:

1. Turn the switch ① to the unlock symbol. 
2. Now you can lift the battery housing out the scooter.

Mount the battery housing:

1. Place the battery housing in the scooter. 
2. Turn the switch ① to the lock symbol.
3. Check that the battery housing is firmly secured in the scooter, by lifting this gently upwards with the handgrip.

4 Maintenance

i Regular care ensures that your scooter is preserved in a perfectly functional condition. For the maintenance manual, refer to the Vermeiren website: www.vermeiren.com.

 **CAUTION** Risk of injuries and damage

Repairs and replacements may only be undertaken by trained persons and only genuine replacement parts of Vermeiren should be used.

i The last page of this manual contains a registration form for the specialist dealer to record each service.

Before each use

Visually inspect the following points:

- Battery status: Charge the battery when necessary, see § 2.14.
- Condition of wheels/tyres: Correct pressure, profile, no damage.
- General condition.

Contact your specialist dealer for possible repairs or part replacements.

Every month

If your scooter is stored for a longer period, you still need to charge the batteries every month. For more information, see §2.14.

Yearly or more often

Have your scooter inspected and serviced by your specialist dealer at least once a year, or more often. The minimum maintenance frequency depends on use and should therefore be commonly agreed upon with your specialist dealer.

If stored

Make sure that your scooter is stored in a dry environment to prevent mould from growing or the upholstery from being damaged. Disconnect the battery to prevent it from being damaged.

4.1 Cleaning

 **CAUTION** Risk of damage by moisture

- Keep the operating console clean and protect it from water and rain.
- Never use a hose or high-pressure cleaner to clean the scooter.

Wipe all rigid parts of the scooter with a damp cloth (not drenched). If necessary, use a mild soap, suitable for varnishes and synthetics.

The upholstery can be cleaned with lukewarm water and a mild soap. Do not use abrasive cleaning agents to clean.

Keep the ventilation openings of the battery charger clean and free of accumulated dust. Blow away the dust and clean the battery charger enclosure with a slightly moistened cloth, if required.

4.2 Reuse

Before each reuse, have the scooter disinfected, inspected and serviced according to the instructions in the maintenance manual.

4.3 Expected lifespan

The scooter is designed to have an average lifespan of 5 years. Depending on the frequency of use, driving circumstances and maintenance, the lifespan of your scooter will increase or decrease.

4.4 End of use

At end of life, you need to dispose your scooter according to the local environmental legislation. The best way to do so, is to disassemble the scooter to facilitate the transport of recyclable parts. Usually, batteries are collected separately.

Table des matières

Table des matières	1
Préface	2
1 Description du produit	3
1.1 Utilisation prévue.....	3
1.2 Consignes de sécurité.....	4
1.3 Spécifications techniques.....	5
1.4 Accessoires.....	6
1.5 Composants.....	7
1.6 Emplacement de la plaque d'identification.....	8
1.7 Explication des symbols.....	8
2 Utilisation	9
2.1 Explication de la compatibilité électromagnétique (EMC).....	9
2.2 Porter le scooter.....	10
2.3 Assemblage et démontage du scooter.....	10
2.4 Utilisation des freins.....	11
2.5 Transfert dans et hors du scooter.....	11
2.6 Position correcte dans le scooter.....	11
2.7 Conduire le scooter.....	12
2.8 Conduire le scooter sur des rampes.....	14
2.9 Conduire le scooter sur des marches.....	15
2.10 Télécommande.....	15
2.11 Neutre.....	16
2.12 Transport en voiture.....	17
2.13 Coupure automatique de l'alimentation électrique.....	17
2.14 Chargement des batteries.....	18
2.15 Indicateur de batterie.....	19
3 Installation et réglage	20
3.1 Outils.....	20
3.2 Mode de livraison.....	20
3.3 Montage / démontage du cadre arrière et cadre avant.....	20
3.4 Réglage de l'angle de la colonne de direction.....	21
3.5 Montage / démontage du panier des achats.....	21
3.6 Ajustement du siège.....	21
3.7 Pliage du dossier.....	23
3.8 Réglage des accoudoirs.....	23
3.9 Bloquez des roues directrices.....	23
3.10 Changer les pneus.....	24
3.11 Fusibles thermiques.....	25
3.12 Anti-bascule.....	25
3.13 Remplacement des batteries.....	25
4 Maintenance	27
4.1 Nettoyage.....	27
4.2 Durée de vie attendue.....	27
4.3 Réutilisation.....	27
4.4 Mise au rebut.....	27

Préface

Nous voulons vous remercier pour la confiance que vous placez en nos scooters.

La durée de vie de votre scooter dépend fortement du soin dont vous faites preuve lors de son utilisation.

Ce manuel vous familiarise avec le fonctionnement de votre scooter.

Le respect des instructions d'utilisation et des instructions de maintenance est une condition essentielle de la garantie.

Ce manuel reflète les derniers développements du produit. Vermeiren est autorisé à apporter des modifications sans devoir pour autant adapter ou remplacer les modèles fournis précédemment.

Pour toute question, consultez votre distributeur.

1 Description du produit

1.1 Utilisation prévue

Le scooter est prévu pour transférer confortablement des personnes. Le scooter est destiné au transférer d'une seule personne. Abstenez-vous de transporter des passagers sur votre scooter (enfants compris).

Le scooter est conçu pour transférer uniquement des personnes adultes, pas de marchandises, ni de personnes de moins de 16 ans.

Il ne peut pas non plus être utilisé par des personnes souffrant apparemment de limite physique ou mentale qui les rendent incapables de manipuler le scooter en toute sécurité dans la circulation.

Les origines de ces handicaps peuvent être :

- Hémiplégie et paraplégie
- Perte de membres (amputation des bras)
- Défaut/déformation des membres (lorsque la fonction d'équilibre et de direction est limitée)
- Contractures/lésions des articulations (lorsque la fonction d'équilibre et de direction est limitée)
- troubles de l'équilibre,
- cachexie (perte musculaire),
- Démences
- Traumatismes avec influence sur le cortex cérébral
- Problèmes visuels

Le scooter est classé dans la classe A.

Le scooter convient pour une utilisation à l'intérieur et une utilisation limitée à l'extérieur par l'utilisateur.

Le fauteuil doit répondre à des exigences :

- de la taille et du poids corporel (maximum 115 kg),
- d'état physique et psychologique,
- d'environnement de vie,
- d'environnement

Votre scooter peut uniquement être utilisé sur des sols que les quatre roues touchent et avec lesquels le contact est suffisant pour un fonctionnement sûr.

Il est recommandé de s'entraîner sur des surfaces irrégulières (pavés, etc.), pentes, courbes et à passer des obstacles (bordures de trottoirs, etc.).

Le scooter ne doit pas être utilisé comme échelle, ni pour le transport d'objets lourds ou chauds.

Si vous désirez utiliser le scooter sur le trottoir et sur des sentiers, vous devez respecter les dispositions légales en vigueur.

Le scooter peut être utilisé sur des sentiers. La conduite sur des voies rapides et des autoroutes est interdite dans tous les cas avec le scooter.

Utilisez uniquement des accessoires approuvés par Vermeiren.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par l'absence ou l'inadéquation de l'entretien, ou par le non-respect des instructions de ce manuel.

Le respect du mode d'emploi et des instructions d'entretien est une partie essentielle des conditions de garantie, donc nous vous recommandons de lire les pages suivantes très attentivement.

Les personnes souffrant de problèmes visuels peuvent prendre contact avec le revendeur pour les instructions d'utilisation.

Aucune complication n'est connue pour ce scooter.

1.2 Consignes de sécurité

- ⚠ Utilisez uniquement des accessoires approuvés par Vermeiren.
- ⚠ Avant de mettre en marche ou d'éteindre le scooter, de le prendre ou de le transporter, mettez la clé de contact dans la position "off".
- ⚠ Lorsque le scooter est transporté, aucune personne ne peut être transportée.
- ⚠ Testez les effets au niveau de la manipulation du scooter lorsque son centre de gravité est déplacé, par exemple sur des montées ou des descentes, sur des pentes latérales ou lorsque vous conduisez sur un terrain accidenté.
- ⚠ Ne conduisez pas sur des routes avec beaucoup de trafic ou sur des routes boueuses, avec du gravier, des rues bosselées, des rues étroites, des rues enneigées, des rues glissantes ou des chemins de halage qui ne sont pas protégés par des barrières ou des clôtures.
- ⚠ Tenir à l'écart des endroits où les roues pourraient rester collées ou coincées.
- ⚠ Faites attention à ce que vos vêtements ne se coincent pas dans les roues.
- ⚠ Lorsque vous saisissez des objets qui se trouvent devant, à côté de ou derrière le scooter, assurez-vous de ne pas vous pencher trop en avant : risque de basculement.
- ⚠ Ne mettez jamais le scooter au point mort dans des côtes.
- ⚠ Dans des côtes, ne faites pas marche arrière.
- ⚠ Réduisez votre vitesse lorsque vous prenez un virage.
- ⚠ N'empruntez pas les escaliers roulants avec le scooter.
- ⚠ Lorsque vous conduisez, tenez les poignées des deux mains.
- ⚠ Placez vos jambes et vos pieds sur la palette prévue à cet effet pendant la conduite.
- ⚠ N'utilisez pas votre scooter dans la nuit ou des conditions pleut, enneigées, avec du brouillard ou très venteuses.
- ⚠ Lorsque vous stationnez ou conservez le scooter à l'extérieur, vous devez utiliser une capuche de recouvrement qui protège votre scooter contre l'humidité.
- ⚠ En cas d'humidité extrême et de froid, il peut arriver que le scooter fonctionne moins.
- ⚠ Utilisez votre scooter strictement en conformité avec les réglementations. Évitez de rouler droit sur des obstacles (par exemple : marche, bord du trottoir) ou de descendre de rebords élevés.
- ⚠ Lorsque vous vous déplacez dans la circulation routière, n'oubliez pas que vous devez respecter le code de la route. Respectez les autres personnes dans la circulation.
- ⚠ De la même manière qu'avec tout autre véhicule, vous ne pouvez jamais être sous l'influence d'alcool ou de médicaments lorsque vous conduisez votre scooter. Cette règle s'applique également à une utilisation à l'intérieur.
- ⚠ Lors de déplacements à l'extérieur, adaptez votre conduite aux conditions climatiques et du trafic.
- ⚠ Pour être bien visibles dans l'obscurité, Portez des vêtements clairs ou des vêtements avec des réflecteurs et assurez-vous que les réflecteurs du scooter et roulez avec les lumières.
- ⚠ Contrôlez si l'éclairage de votre scooter ne sont pas recouverts de saletés ou d'autres objets.
- ⚠ N'utilisez jamais le scooter comme un siège dans une voiture ou dans un autre véhicule.
- ⚠ Vérifiez que la profondeur du profil des pneus est appropriée.
- ⚠ Si votre scooter est équipé de roues pneumatiques, assurez-vous que les pneus aient suffisamment de pression (les bonnes valeurs sont mentionnées sur les pneus) pour un contrôle et stabilité optimal du scooter.
- ⚠ Veillez à ce que la charge maximale de votre scooter ne soit pas dépassée.
- ⚠ Ne surchargez pas le panier des achats. La charge maximale du panier est de 3 kg.

1.3 Spécifications techniques

Les spécifications techniques ci-dessous sont valides pour le scooter avec ses réglages standard et des conditions environnementales optimales. Lorsque d'autres accessoires sont utilisés, les données sont modifiées. En cas de changements de la température extérieure, de l'humidité de l'air, des inclinaisons, des pentes, du sol et de l'état de la batterie, les paramètres de prestations peuvent être limités.

Marque	Vermeiren
Type	Scooters à propulsion, Classe A
Charge maximale	115 kg
Modèle	Venus 4 Sport

Description	Dimensions	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport (pneus gonflables)
Vitesse maximale	6 km/u	
Rayon d'action*	18 km	
Longueur	1040 mm	1060 mm
Largeur	550 mm	
Hauteur	900 mm	
Longueur plié / démonté	1040 mm (Cadre arrière: 390 mm, Cadre avant: 840 mm)	1060 mm (Cadre arrière: 370 mm, Cadre avant: 880 mm)
Largeur plié / démonté	550 mm (Cadre arrière: 550 mm, Cadre avant: 375 mm)	550 mm (Cadre arrière: 550 mm, Cadre avant: 480 mm)
Hauteur plié / démonté	Cadre arrière: 330 mm, Cadre avant: 450 mm	
Masse totale	55,9 kg	56,15
Poids de la partie la plus lourde (qui peut être démontée ou enlevée)	47,8 kg (sans le siège) ou 34,25 kg (sans le siège et les batteries)	48 kg (sans le siège) ou 34,5 kg (sans le siège et les batteries)
Des masses de pièces qui peuvent être démontés ou retirées	Siège: 8,1 kg; Batteries : 13,55 kg; Panier des achats: 0,4 kg; Accoudoirs : 1,35 kg/pièce; Cadre: Cadre arrière: 12,85 mm, Cadre avant: 20,1 kg	Siège: 8,1 kg; Batteries : 13,55 kg; Panier des achats: 0,4 kg; Accoudoirs : 1,35 kg/pièce; Cadre: Cadre arrière: 13,55 mm, Cadre avant: 20,7 kg
Pente sécurisée maximale	6°	
Passage d'obstacle	50 mm	
Garde au sol	30 mm (Anti-bascule)	
Angle du plan d'assise	4°	
Profondeur d'assise efficace	340 mm	
Hauteur de la surface d'assise sur le bord avant (mesurée à partir du sol)	520 - 570 mm	
Hauteur de la surface d'assise sur le bord avant (mesurée à partir du plateau)	360 - 410 mm	
Hauteur sol - plateau	154 mm	
Angle du dossier	6° (Ne peut pas être replié)	
Hauteur du dossier	360 mm	
Distance entre la manchette et le siège	240 mm	
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir	370 mm	
Moteur	Nom. 270 Watts, freins électromagnétiques	
Batteries	20 Ah	
Contrôleur	70A	
Voltage nominal (batterie)	2 x 12V ---	
Degré de protection	N'est pas disponible	


Marque	Vermeiren
Type	Scooters à propulsion, Classe A
Charge maximale	115 kg
Modèle	Venus 4 Sport

Description	Dimensions	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport (pneus gonflables)
Chargeur de la batterie	2 Amp (externe)	
Connexion USB	Non	Oui
Classe de protection du chargeur de la batterie	IPx1	
Classe d'isolation du chargeur de la batterie	II	
Diamètre de braquage minimum	2960 mm	
Largeur de renversement	1600 mm	
Diamètre des roues arrière (nombre)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Pression des pneus, roues arrière (motrices)	Non applicable	Max. 1,7 bars
Diamètre des roues directrices (nombre)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Pression des pneus, roues directrices	Non applicable	Max. 1,7 bars
Température de stockage et d'utilisation	+5 °C à +41 °C	
Température d'utilisation de l'électronique	-10°C à +40°C	
Humidité de stockage et d'utilisation	30%	
<p>Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques. Tolérance de mesure ± 15 mm / 1,5 kg / °.</p> <p>* Le rayon d'action théorique sera réduit si le scooter est souvent utilisé sur des inclinaisons, des terrains inégaux ou des bordures de trottoir. La distance maximale de parcours est basée sur une température ambiante de 20 °C, un conducteur de 115 kg et des batteries neuves complètement rechargées, une vitesse constante de roulage de 6 km/h et des batteries déchargées à 70 %.</p>		

Tableau 1 : Spécifications techniques

1.4 Accessoires

Les accessoires suivants sont disponibles pour les scooters Venus 4 Sport :

- 
AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Assurez-vous que les béquilles sont très bien attachées et ne peuvent pas tomber sur l'utilisateur.

Porte béquilles

1.5 Composants



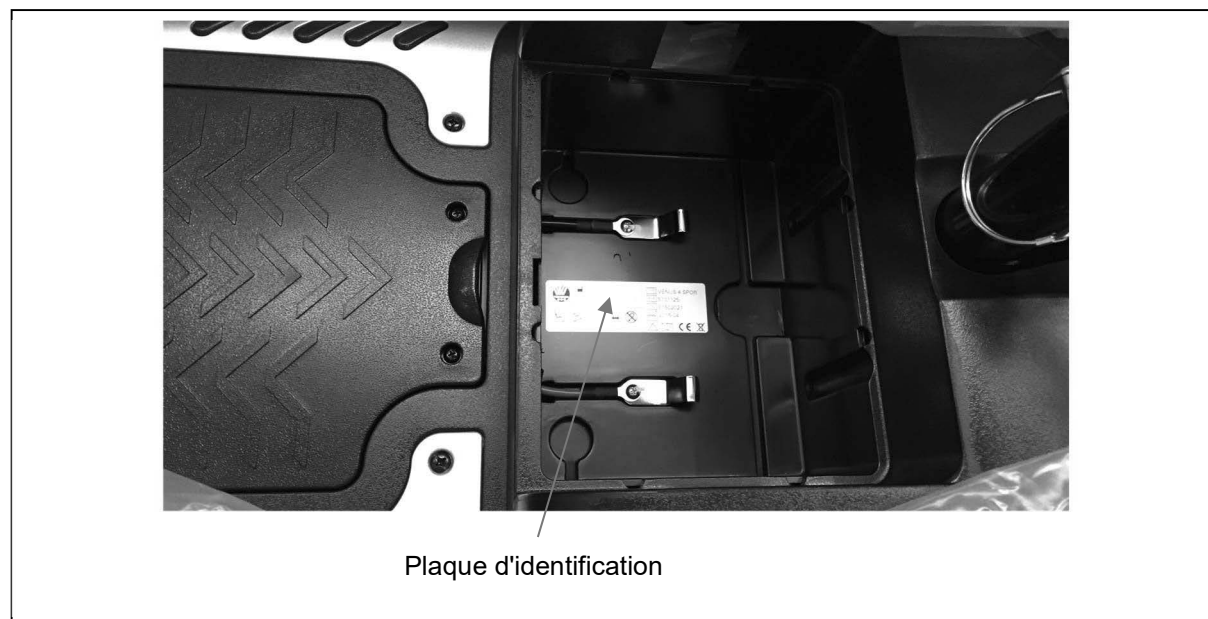
- 1 = Dossier
- 2 = Accoudoir / Manchette
- 3 = Siège
- 4 = Structure arrière
- 5 = Anti-bascule
- 6 = Roues arrière
- 7 = Boîtier de la batterie
- 8 = Palette
- 9 = Roue avant
- 10 = Bouton d'ajustement d'angle de la colonne de direction
- 11 = Panier des achats
- 12 = Levier de vitesse
- 13 = Poignées de poussée
- 14 = Panneau de commande
- 15 = Levier de rotation du siège
- 16 = Phare avant
- 17 = Levier de déblocage

Venus 4 Sport (pneus gonflables):



1.6 Emplacement de la plaque d'identification

Retirez le boîtier de la batterie pour voir la plaque d'identification. L'emplacement de la plaque d'identification se trouve sur le cadre situé sous le boîtier de la batterie.



1.7 Explication des symbols



Poids maximum



Utilisation pour l'extérieur



Utilisation pour l'intérieur (uniquement pour le chargeur de la batterie)



Collecte et recyclage séparés d'équipements électriques et électroniques (uniquement pour le chargeur de la batterie)



Classe de protection II



Pente sécurisée maximale



Conformité CE



Vitesse maximale



Ne convient pas pour être utilisé comme siège dans un véhicule motorisé



Désignation type

2 Utilisation

Ce chapitre décrit l'utilisation quotidienne. **Ces instructions sont destinées à l'utilisateur et au distributeur.**

Le scooter est livré entièrement assemblé et réglage par votre distributeur. Les instructions destinées au distributeur pour le réglage du scooter sont indiquées au § 3.

2.1 Explication de la compatibilité électromagnétique (EMC)

Votre scooter a été testé conformément à la norme ISO 7176-21.

Nous désirons attirer votre attention sur le fait que les sources d'ondes électromagnétiques (par exemple : les téléphones cellulaires) sont susceptibles de créer des interférences. L'électronique du scooter lui-même peut également affecter d'autres appareils électriques.

Afin de réduire l'effet des sources électromagnétiques d'interférences, veuillez lire les avertissements suivants :

⚠ AVERTISSEMENT : Le scooter peut perturber le fonctionnement d'appareils dans son environnement qui émettent un champ électromagnétique.

⚠ AVERTISSEMENT : Les caractéristiques de conduite du scooter peuvent être influencées par les champs électromagnétiques (par exemple : les générateurs d'électricité ou les sources avec une puissance élevée).

⚠ AVERTISSEMENT : Évitez d'utiliser une télévision ou radio portable dans l'environnement immédiat de votre scooter aussi longtemps qu'il est allumé.

⚠ AVERTISSEMENT : Évitez d'utiliser un émetteur-récepteur ou un téléphone mobile dans l'environnement immédiat de votre scooter aussi longtemps qu'il est allumé.

⚠ AVERTISSEMENT : Vérifiez la zone pour les antennes émettrices et évitez d'utiliser le scooter à proximité de celles-ci.

⚠ AVERTISSEMENT : Si des mouvements involontaires ou un freinage survient, éteignez le scooter dès que vous êtes dans une position sécurisée pour le faire.

Les champs électromagnétiques interférants peuvent avoir un effet négatif sur les systèmes électroniques du fauteuil roulant. Les conséquences possibles sont :

- Le désengagement du frein moteur
- Un mouvement incontrôlable par le scooter
- Mouvements de commande non désirés

Dans le cas de champs très puissants ou provoquant des problèmes continus, toute l'électronique peut être perturbée et endommagée d'une manière irrévocable.

Sources de rayonnement possibles:

- Des installations d'émetteurs et de récepteurs portables (récepteur et émetteur avec une antenne fixe montée directement sur l'unité de transmission)
 - Intercom
 - Téléphones cellulaires ou "walkie talkie"
 - Télévision, radio et appareils de navigation portables
 - D'autres appareils de transmission personnels
- Des appareils d'émission et de transmission moyennes mobiles (par exemple : les antennes de voiture, avec l'antenne montée à l'extérieur du véhicule)
 - Intercom (fixe)
 - Installations mains libre (fixes)
 - Radio, télévision et systèmes de navigation fixes
- Appareils de transmission et de réception mobiles de basse gamme
 - Les tours radio et TV
 - Les installations des amateurs d'émissions radio

D'autres appareils tels que les lecteurs CD, les ordinateurs bloc-notes, les téléphones sans fil, les radios AM/FM, les rasoirs électriques et les sèche-cheveux électriques, pour autant que l'on sache, n'auront pas d'influence à condition qu'ils fonctionnent parfaitement et que leur câblage soit en excellent état. Veuillez vous conformer aux instructions d'utilisation qui accompagnent les instruments électriques de ce genre afin de garantir un fonctionnement sans le moindre problème de votre scooter.

1. Ne faites pas fonctionner d'émetteurs-récepteurs manuels, tels que des postes de radio bande publique, ou ALLUMER des appareils de communication personnels, tels que des téléphones cellulaires, quand le scooter électrique est SOUS TENSION.

2. Informez-vous quant à la présence d'émetteurs à proximité, tels que des stations de radio et de télédiffusion et tâchez de vous en tenir éloigné.
3. Si des déplacements imprévus ou un relâchement intempestif des freins devaient se produire, **COUPEZ** le contact électrique du scooter dès que tout danger est écarté.
4. Sachez qu'en ajoutant des accessoires ou des composants ou en modifiant le scooter électrique, celui-ci peut éventuellement être davantage sensible aux interférences électromagnétiques. (Remarque : il n'existe aucun moyen facile d'évaluer leurs effets sur l'insensibilité globale du véhicule électrique).

L'intensité de l'énergie électromagnétique parasite peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque véhicule électrique peut résister à des interférences électromagnétiques ne dépassant pas une certaine intensité. C'est ce que l'on appelle communément le « niveau d'insensibilité ». Plus ce niveau d'insensibilité est élevé, plus la protection est grande. Aujourd'hui, la technologie actuelle est capable d'atteindre un niveau d'insensibilité d'au moins 20 V/m, ce qui fournirait une protection utile contre les sources d'interférences électromagnétiques irradiées les plus communes. Ce modèle de véhicule électrique, tel qu'expédié sans autre modification, possède un niveau d'insensibilité de 20 V/m sans accessoires.

2.2 Porter le scooter

Éteignez le scooter avec la clé avant de le porter ou déplacer le scooter. Le poids du cadre et de la colonne de direction s'élève à 49,5 kg (avec les batteries) ou 35,9 kg (sans les batteries). Déplacez le cadre et la colonne de direction à deux personnes vers l'emplacement désiré. Saisissez le scooter sur le châssis, et non au niveau des pare-chocs ou les pièces en matière plastique. Uniquement sur les parties fixes de la structure.

Le meilleur moyen de déplacer le scooter consiste à utiliser le mode de neutre du scooter. Placez le scooter en position neutre et faites rouler le scooter jusqu'à l'endroit désiré.



Si ce n'est pas possible ou que vous êtes seul, vous pouvez porter le scooter en suivant les étapes suivantes :

1. Éteignez le scooter.
2. Enlevez les éléments mobiles (le siège, le boîtier de la batterie, le panier des achats).
3. Rangez les parties mobiles dans un endroit sécurisé.
4. Démontez le châssis arrière du châssis avant.

2.3 Assemblage et démontage du scooter

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Assurez-vous que toutes les parties sont assemblées correctement.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de lésion - Le montage et le démontage doivent être réalisés par un personnel spécialisé (par exemple : le commerçant spécialisé).

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Soyez prudent pour ne pas vous couper ou vous faire des contusions avec les câbles.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Éteignez le scooter avant le désassemblage / assemblage.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Resserrez bien le bouton de la colonne de direction après le montage du scooter.

⚠ ATTENTION : Risque de pincement - N'insérez pas vos doigts entre les composants du scooter (cadre, dossier).



Le scooter peut être démonté en 4 parties, le siège, le châssis avant, le châssis arrière et la batterie sans utiliser d'outils.

Pour désassembler, veuillez procéder comme suit.

- Éteignez le scooter.
- Assurez-vous que le scooter est en position "DRIVE" avec le levier de roue libre (voir « Point mort » chapitre).
- Rabattez le dossier vers l'avant (voir le chapitre « Pliage du dossier »).
- Enlever le siège (voir le chapitre « Ajustement du siège »).
- Déverrouillez et soulevez le boîtier de la batterie sur le scooter (voir le chapitre « Remplacement des batteries »).
- Bloquez les roues avant en tirant le levier vers le bas (voir le chapitre « Bloquez des roues directrices »).
- Retirer le panier (voir le chapitre « Montage / démontage du panier des achats »).
- Pliez la colonne de direction vers le bas (voir le chapitre « Adaptation de l'angle de la colonne de direction »).
- Retirez le châssis arrière du châssis avant (voir le chapitre « Montage / démontage du cadre arrière et cadre avant »).

Pour rassembler, veuillez procéder comme suit.

- Monter le cadre avant et arrière dans l'autre (voir le chapitre « Montage / démontage du cadre arrière et cadre avant »).
- Pliez la colonne de direction vers le haut (voir le chapitre « Adaptation de l'angle de la colonne de direction »).
- Monter le panier (voir le chapitre « Montage / démontage du panier des achats »).
- Déverrouiller les roues avant (voir le chapitre « Bloquez des roues directrices »).
- Monter le boîtier de la batterie (voir le chapitre « Remplacement des batteries »).
- Montez le siège (voir le chapitre « Ajuster le siège »).
- Rabattez le dossier vers l'arrière (voir le chapitre « Pliage du dossier »).
- Placez le levier de roue libre dans la position "Point mort" (voir « Point mort » chapitre).

2.4 Utilisation des freins

Lâchez la manette pour arrêter le scooter et activer les freins / freins électromagnétiques réguliers.

2.5 Transfert dans et hors du scooter

1. Stationnez le scooter le plus près possible de l'endroit dans lequel vous désirez réaliser le transfert.
2. Contrôlez que le panneau de commande (scooter) est déconnecté.
3. Si nécessaire: Relevez l'accoudoir du côté où vous voulez réaliser le transfert.
4. Levez-vous ou asseyez-vous sur le siège du scooter.

2.6 Position correcte dans le scooter

Quelques recommandations pour une utilisation confortable du scooter :

1. Placez votre dos aussi proche que possible du dossier.
2. Assurez-vous que vos jambes sont horizontales.

2.7 Conduire le scooter

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de brûlures - Soyez prudent lorsque vous roulez dans des environnements extrêmement chauds ou froids (soleil, froid extrême, sauna, etc.) pour une durée déterminée et lorsqu'il y a des contacts - Les surfaces peuvent absorber la température ambiante.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque dans le cas de limites non sécurisées – Utilisez uniquement les caractéristiques de conduite décrites dans ce manuel.

2.7.1 Préparation du scooter pour l'utilisation

Lorsque vous utilisez votre scooter pour la première fois, assurez-vous qu'il est posé sur le sol. Toutes les roues doivent être en contact avec le sol.

1. Pour la première utilisation, chargez entièrement les batteries.
2. Assurez-vous que le moteur est engagé.
3. Mettez la colonne de direction dans la position (l'angle) la plus confortable pour vous-même et assurez-vous qu'elle a été sécurisée correctement.
4. Vérifiez que le siège a été verrouillé en position de conduite.
5. Asseyez-vous sur le siège et vérifiez que les deux manchettes sont rabaisés afin de pouvoir poser vos bras sur ceux-ci.
6. Insérez la clef de contact et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, merci d'attendre un minimum de 3 secondes avant d'action le levier de vitesse. Sinon, vous entendrez un bip d'alarme.
7. Contrôlez le témoin de batterie pour voir s'il y a assez d'électricité pour effectuer votre parcours. S'il n'y a pas assez d'électricité, rechargez les batteries avant votre départ.

Maintenant, mettez le contrôle de vitesse sur la commande en position minimale. Votre scooter peut maintenant être utilisé. Ne sélectionnez la vitesse supérieure que dans la mesure seulement où vous êtes sûr de maîtriser parfaitement les commandes et les réactions de votre scooter.

Avant d'utiliser le scooter dans des zones de presse ou potentiellement dangereuses, familiarisez-vous avec le fonctionnement de votre scooter. Nous vous conseillons vivement d'effectuer vos essais dans un endroit non confiné et situé à l'extérieur comme un parc par exemple.

2.7.2 Sortir

Avant de descendre de votre scooter, assurez-vous que les quatre roues touchent le sol simultanément. Maintenant, tournez la clef en position "OFF" (l'indicateur de charge s'éteint) pour éteindre la lumière intégrée.

2.7.3 Stationnement du scooter

Lorsque vous avez éteint votre scooter, aucune commande ne peut être envoyée au système de conduite. Vous ne serez pas en mesure de désactiver les freins électromagnétiques avant de rallumer votre scooter. Stationnez toujours votre scooter sur des sites qui seront bien surveillés ou clairement visibles.

Lorsque vous stationnez le scooter, vous devez veiller à ce que le scooter soit stationné sur une surface plane.

2.7.4 Votre premier voyage

⚠ AVERTISSEMENT : Contrôlez votre scooter - Habituez-vous au comportement de conduite de votre scooter.

⚠ AVERTISSEMENT : Contrôlez votre scooter - N'utilisez pas les deux côtés du levier de vitesse simultanément. Cela peut vous faire perdre le contrôle de votre scooter.

⚠ AVERTISSEMENT : Contrôlez votre scooter, risque de blessures - N'ajustez pas la vitesse lorsque vous conduisez.

- Conduite

Lorsque vous êtes assis sur votre scooter et que vous l'avez démarré de la manière décrite ci-dessus, saisissez les poignées des doigts, tirer le levier de vitesse dans la direction requise, c'est-à-dire :

ACTION DE TIRER DE LA MAIN DROITE	=	MOUVEMENT VERS L'AVANT
ACTION DE TIRER DE LA MAIN GAUCHE	=	MOUVEMENT VERS L'ARRIERE

Lorsque vous utilisez votre scooter à l'intérieur, ne mettez pas votre scooter à la vitesse la plus élevée. Le levier de de vitesse vous permet de contrôler la vitesse du scooter jusqu'à sa vitesse maximale. Plus le levier de vitesse est poussé loin, plus le scooter ira vite.

- Conduite sur la chaussée

Assurez-vous que l'interrupteur soit réglé sur la vitesse la plus lente lors de l'utilisation du scooter sur le trottoir. La vitesse maximale pour rouler sur le trottoir dépend d'un pays à l'autre. Vérifiez le code de la route du pays concerné.

- Freins

Pour freiner, lâchez le levier de vitesses/de conduite, qui va retourner dans la position zéro et ralentir votre scooter pour qu'il s'arrête en douceur. Entraînez-vous à pousser et à freiner pour vous habituer au scooter. Vous devez être en mesure d'estimer de quelle manière votre scooter va réagir lorsque vous conduisez ou freinez.

Ne coupez pas l'interrupteur d'alimentation électrique en roulant, ce qui provoquera un arrêt d'urgence pouvant entraîner un accident et vous risquez de surcroît de vous blesser. La distance de freinage peut varier avec votre vitesse en marche avant/arrière. C'est pourquoi il est important d'anticiper au maximum vos freinages.

- Conduire dans des coins ou des virages

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de basculement - Lorsque vous conduisez dans des virages, vous devez réduire considérablement votre vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de serrage - Maintenez toujours une distance adéquate avec les obstacles et les angles.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de basculement - Ne conduisez pas votre véhicule en zigzag ou en faisant des manœuvres aberrantes.

Pour les coins et les angles, utilisez vos deux mains pour tourner la barre de direction dans la direction que vous souhaitez emprunter. Les roues avant vont tourner en conformité avec cette direction et dirigez le scooter dans une nouvelle direction. Il est très important que vous vous assuriez qu'il y a suffisamment d'espace qui vous permet de prendre les virages et les coins. Il faut approcher de préférence le passage étroit dans une courbe large afin de vous permettre d'entrer dans la partie la plus étroite de la manière la plus droite possible. N'oubliez pas que la partie arrière de votre scooter sera plus large dans la majeure partie des cas que la partie avant.

Assurez-vous de ne pas vous introduire dans les courbes et les virages en diagonale. En « réduisant l'angle », il y a des risques que vos roues arrière ne foncent dans des obstacles et ne déstabilisent votre scooter.

2.7.5 Rouler en marche arrière

⚠ AVERTISSEMENT : Contrôlez votre scooter - Habituez-vous au comportement de conduite de votre scooter.

⚠ AVERTISSEMENT : Contrôlez votre vitesse - Faites toujours une marche arrière dans la vitesse la plus basse possible.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de collision - Lorsque vous conduisez vers l'arrière, regardez toujours derrière vous.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Soyez sûr qu'aucune personne ou qu'aucun objet n'est derrière vous lorsque vous faites une marche arrière.

Une conduite en arrière nécessite une concentration et une attention accrues (ACTION DE LA MAIN GAUCHE). Lorsque vous conduisez en marche arrière, la vitesse est inférieure à celle en marche avant. Cependant, nous vous conseillons de régler votre régulateur de vitesse au minimum lorsque vous conduisez en marche arrière.

N'oubliez pas que la direction de conduite avec une conduite vers l'arrière est à l'opposé de la marche avant, et que votre scooter va tourner directement dans la direction requise.

Lorsque vous faites une marche arrière, le scooter fait un son.

2.7.6 Côtes

- ⚠ AVERTISSEMENT : Contrôlez votre scooter - Habituez-vous au comportement de conduite de votre scooter.**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Contrôlez votre scooter - Ne mettez jamais votre scooter en position neutre sur des côtes.**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Contrôlez votre vitesse - Utilisez toujours la vitesse la plus faible possible lorsque vous conduisez dans des descentes.**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Risque de basculement - Ne dépassez pas l'angle d'inclinaison maximum de la stabilité statique vers le haut (voir le paragraphe « Spécifications techniques »).**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Dans des côtes, ne faites pas marche arrière.**

Conduisez toujours tout droit sur une côte et éviter que les roues ne se détachent du sol (monter sur des rampes, des montées, etc.) parce que le fauteuil électrique peut basculer. Penchez-vous toujours vers l'avant lorsque vous gravissez une forte pente. Votre scooter est actionné par l'intermédiaire d'un différentiel. Les deux roues doivent par conséquent rester en contact avec le sol à tout moment. Si l'une des roues ne devait plus être en contact avec le sol, un élément de sécurité va arrêter la transmission de l'énergie en direction des roues, ce qui va arrêter le scooter.

Si vous vous arrêtez dans une pente en lâchant l'accélérateur, le frein moteur va empêcher votre scooter de rouler en marche arrière. Dès que l'accélérateur revient en position zéro, le frein moteur est activé.

Pour reprendre votre conduite vers le sommet, tirez sur la pédale d'accélérateur entièrement pour assurer la libération d'une quantité suffisante de puissance. Cela va permettre à votre scooter de monter lentement la pente.

Si votre fauteuil roulant n'est pas en mesure d'avancer, augmentez le contrôle de la vitesse et réessayez. Lorsque la vitesse n'est pas suffisamment élevée pour monter la côte, vous tournez le régulateur de vitesse plus haut et vous essayez à nouveau.

Lorsque vous gravissez une pente, le témoin indicateur de batterie peut monter et descendre. C'est un phénomène normal qui ne doit pas vous inquiéter.

2.7.7 Descentes

- ⚠ AVERTISSEMENT : Contrôlez votre scooter - Habituez-vous au comportement de conduite de votre scooter.**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Contrôlez votre scooter - Ne mettez jamais votre scooter en position neutre sur des côtes.**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Contrôlez votre vitesse - Déplacez-vous sur les pentes aussi lentement que possible.**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Risque de basculement - Evitez les virages raides.**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Risque de basculement - Ne dépassez pas le degré maximal de stabilité statique pour les pentes en descendant (voir le paragraphe « Spécifications technique »).**

Prenez une descente toujours tout droit. Autrement, les roues peuvent se détacher du sol (risque de basculement). Si l'une des roues arrière n'est pas en contact avec le sol, la transmission de l'énergie sera arrêtée et le scooter va s'arrêter.

Le poids du scooter va augmenter votre vitesse de descente. Tournez le contrôle de vitesse vers le bas et ajustez votre vitesse en fonction des conditions.

Évitez les virages raides dans des descentes. Le poids de votre scooter peut faire en sorte que votre scooter se soulève d'un côté ou tombe même dans les virages.

2.8 Conduire le scooter sur des rampes

- ⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Ne dépassez pas la charge maximale des rampes.**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Choisissez les rampes appropriées afin de ne pas provoquer des blessures ou des dommages.**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessure - Remarquez que le poids considérable du scooter électrique génère d'importantes forces inversées.**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Risque de lésions – Assurez-vous que la hauteur de roues soit suffisamment élevée afin d'atteindre la hauteur libre des plaques de montée. Le cadre du scooter ne peut pas toucher les rampes.**

Lorsque vous désirez utiliser des rampes pour passer des obstacles ou mettre le scooter dans la voiture / camionnette, vous devez tenir compte de ce qui suit :

1. Demandez la charge maximale des rampes au fabricant.
2. Passez sur les rampes avec la vitesse la plus faible possible.
3. Si vous voulez que votre scooter ne pousse droit, il est possible de bloquer les roues avant (voir «volants de blocage" chapitre).
4. Voir les instructions dans le chapitre « Votre premier voyage ».

2.9 Conduire le scooter sur des marches

Il est possible de conduire avec votre scooter sur des marches de 50 mm. Veuillez commencer à partir de 500 mm pour monter les marches.

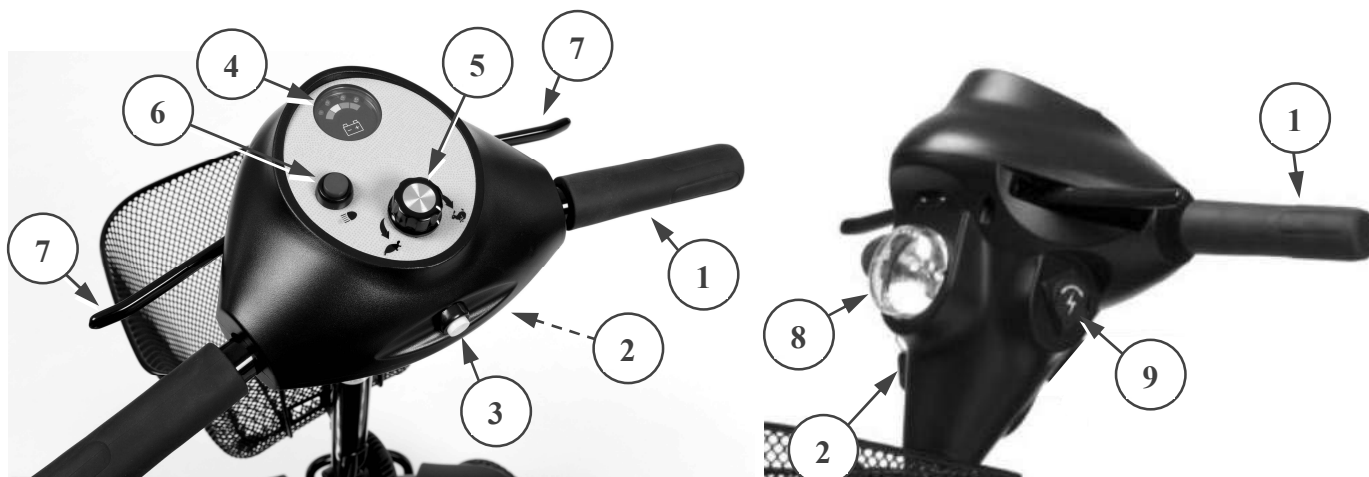


2.10 Télécommande

- Placez le contacteur ② sur « ON » (sens des aiguilles d'une montre), merci d'attendre un minimum de 3 secondes avant d'action le levier de vitesse. Sinon, vous entendrez un bip d'alarme.
- Maintenant, l'indicateur du niveau de la batterie ④ va s'allumer et montre le niveau actuel de vos batteries.
- Maintenant, tournez le commutateur de vitesse ⑤ vers la vitesse de conduite désirée.
- Prenez les poignées ①.
- Tirez le levier de conduite ⑦ avec vos doigts vers les barres de direction ① (levier droit pour un mouvement vers l'avant, levier gauche pour un mouvement vers l'arrière).
- Pour faire retentir le klaxon, appuyez sur la touche du klaxon ③.
- Pour activer le phare avant, appuyez sur le bouton ⑥.
- Pour arrêter le scooter, lâchez le levier de vitesse ⑦ en dessous du contrôle de l'opérateur.

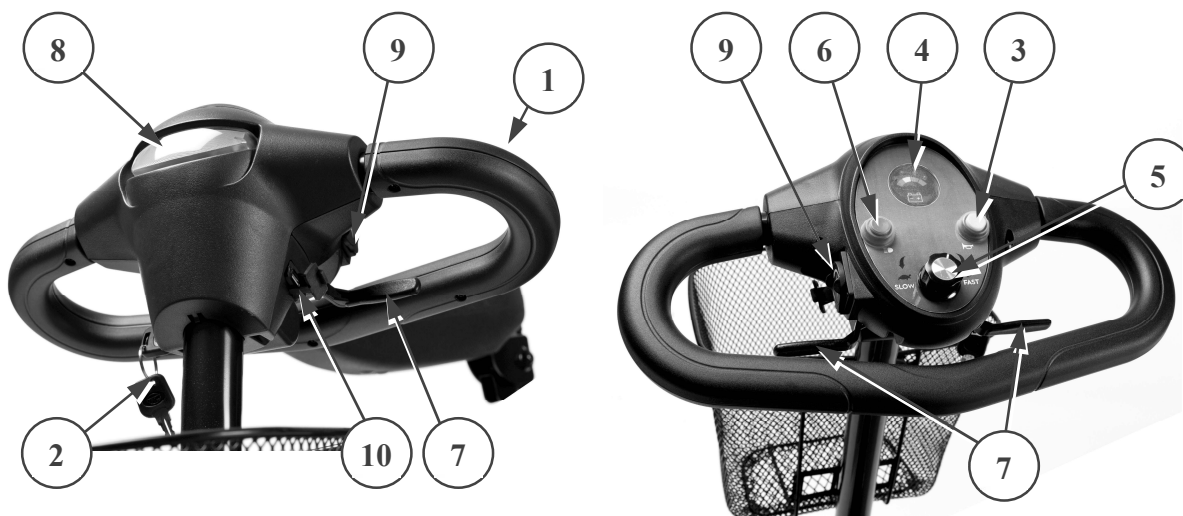
Vermeiren est responsable des modifications du logiciel. Pour des adaptations du logiciel, contactez Vermeiren.

2.10.1 Venus 4 Sport



- | | |
|--|---|
| 1. Poignée | 6. Bouton de phare avant |
| 2. Clé de contact | 7. Levier de vitesse (accélérateur) |
| 3. Avertisseur sonore | 8. Phare avant (led) |
| 4. Indicateur du niveau de la batterie | 9. Raccordement du chargeur de batterie |
| 5. Commutateur de vitesse | |

2.10.2 Venus 4 Sport (pneus gonflables)



- | | |
|--|---|
| 1. Poignée | 6. Bouton de phare avant |
| 2. Clé de contact | 7. Levier de vitesse (accélérateur) |
| 3. Avertisseur sonore | 8. Phare avant (led) |
| 4. Indicateur du niveau de la batterie | 9. Raccordement du chargeur de batterie |
| 5. Commutateur de vitesse | 10. Station de recharge USB |

Votre scooter Venus 4 Sport (pneus gonflables) est équipé d'un port USB (10) avec une station de recharge 5V/1A. Il peut être utilisé pour recharger de petits appareils comme votre téléphone.

2.11 Neutre

⚠ AVERTISSEMENT : Contrôlez votre scooter - Ne mettez jamais votre scooter en position neutre lorsque vous conduisez.

⚠ AVERTISSEMENT : Contrôlez votre scooter - Ne mettez jamais votre scooter en position neutre sur des pentes. Il peut continuer à rouler accidentellement.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Ne soulevez jamais la commande électronique avant d'arrêter le moteur/les vitesses pour empêcher le moteur de surchauffer.

Le scooter est équipé d'un élément de roue libre qui est accessible et qui peut être utilisé par l'assistant ou l'utilisateur lorsqu'il n'est pas assis sur le scooter. Vous pouvez uniquement utiliser le scooter en position neutre pour transporter le scooter ou pour le déplacer en dehors d'une zone dangereuse.

Mettez le scooter en position neutre avec le levier d'arrêt du moteur ① à l'arrière du scooter.

- Conduite
 1. Poussez le levier d'arrêt du moteur ① vers le bas pour enclencher la position « drive ». Cela va à nouveau verrouiller le moteur et les vitesses.
 2. Activez le commutateur ON/OFF, et mettez-le sur ON.
 3. La conduite contrôlée de manière électronique est maintenant possible.
- Neutre
 1. Désactivez le commutateur ON/OFF, et mettez-le sur OFF.
 2. Tirez le levier d'arrêt du moteur ① vers le haut pour enclencher la position « neutre ». Cela sépare le moteur des vitesses.
 3. Le scooter peut être poussé sans commande électronique.



2.12 Transport en voiture

⚠ DANGER : Risque de blessure - Le scooter ne convient pas pour une utilisation comme siège dans un véhicule motorisé.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessure - Enlevez toutes les parties mobiles avant le transport.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Aucune personne ou aucun objet ne peut se trouver en dessous du scooter, sur la palette ou sur le siège pendant le transport.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessure – Vérifiez que le scooter est bien fixé. Vous éviterez ainsi des blessures des passagers en cas de collision ou de freinage brutal.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de pincement - N'insérez pas vos doigts entre les composants du scooter.

La meilleure manière de transporter votre scooter entièrement monté dans la voiture est de conduire le scooter dans la voiture en utilisant des rampes.

Lorsque vous n'avez aucune expérience pour conduire le scooter en utilisant des rampes, vous pouvez également mettre le scooter au mode neutre et pousser le scooter dans la voiture en utilisant des rampes.

Attachez le châssis du scooter d'une manière sécurisée au véhicule.

Lorsque le scooter ne s'adapte pas dans la voiture, il est également possible de transporter le scooter en respectant les étapes suivantes :

1. Enlever toutes les parties mobiles avant le transport (siège + dossier, boîtier de la batterie, panier des achats, cadre arrière du cadre avant etc.).
2. Stockez ces parties amovibles en toute sécurité.
3. Pliez la colonne de direction vers le bas avec l'ajustement d'angle.
4. Placez les différentes parties dans la voiture et les attacher solidement au véhicule si nécessaire.

2.13 Coupure automatique de l'alimentation électrique

Afin d'éviter que votre batterie ne tombe accidentellement à plat, votre scooter est équipé d'un dispositif de coupure automatique de l'alimentation électrique. Si votre scooter est sous tension, l'alimentation électrique sera coupée automatiquement après une période de dix minutes d'inactivité (vous entendez une alerte sonore, la LED rouge n'est pas allumée et le scooter ne réagit pas). Dans un cas de ce genre, coupez tout simplement l'alimentation de votre scooter, remettez-le sous tension et il sera de nouveau prêt pour une nouvelle utilisation.

2.14 Chargement des batteries

- ⚠ **AVERTISSEMENT : Risque de blessure - Enlevez la clé avant de commencer le chargement.**
- ⚠ **AVERTISSEMENT : Risque d'incendie - Tenir éloignés les objets inflammables pendant le chargement pour éviter les risques d'incendie des batteries.**
- ⚠ **AVERTISSEMENT : Risque de choc électrique - Ne jamais brancher ou débrancher la fiche ou le câble d'alimentation pendant le chargement en ayant les mains humides.**

Chargez à fond votre nouvelle batterie avant de l'utiliser pour la première fois.

La diode lumineuse (LED) dans la colonne de direction indique la capacité restante de vos batteries. Vérifiez le fusible si le chargeur de batterie est allumé et qu'aucune diode n'est allumée. Si la diode rouge ne s'allume pas, cela veut dire que le chargeur est défectueux. Consultez votre revendeur spécialisé.

Rechargez les batteries quotidiennement et dans un endroit bien ventilé, pas exposées directement à la lumière du soleil. N'effectuez pas de chargement dans un environnement humide, lorsqu'il pleut ou dans la rosée du matin. Si vous ne le faites pas et que vous continuez à conduire, le rendement de votre scooter va diminuer d'une manière très significative (pentes, virages, phares pratiquement éteints). Si vous ignorez également ces signaux, votre scooter va s'arrêter. Vous devez recharger immédiatement votre scooter avec le chargeur de batterie qui l'accompagne. Veillez à chaque fois à recharger la batterie à fond.

Après avoir chargé ou installé une nouvelle batterie, faites rouler le véhicule pendant 2 ou 3 minutes pour vous assurer que la charge de la batterie est suffisante.

La capacité de la batterie va varier en fonction de la façon dont vous conduisez votre scooter (démarrages répétés, arrêt, pente, terrain rugueux) et va consommer l'énergie plus rapidement. En hiver, la batterie peut répondre plus lentement et son autonomie peut être réduite.

Veillez également respecter les instructions de fonctionnement qui l'accompagnent.

Primaire	230V ~ / 50-60 Hz / 270 W max.
Secondaire	24 V --- / 2A max.
Capacité maximale de la batterie	20 Ah
Chargement	Capacité de chargement à 80 % dans les 8 heures



Méthode 1 : Chargement sur le scooter:

1. Tournez la clé sur OFF et enlevez-la.
2. Ouvrez la coiffe de protection du boîtier de chargement ①.
3. Insérez la fiche du chargeur dans la prise de chargement du scooter .

Méthode 2 : Chargement hors du scooter:

1. Tournez la clé sur OFF et enlevez-la.
2. Enlevez le boîtier de la batterie sur le scooter avec la poignée.
3. Insérez la fiche du chargeur dans la prise de chargement de la batterie ①.

4. Insérez l'affiche principale du chargeur dans la prise. Mettez le chargeur sur ON (quelques modèles n'ont pas de commutateur ON/OFF; avec celui-ci, le chargeur commence à fonctionner automatiquement lorsque vous insérez le câble principal).
5. Le chargeur commence maintenant à charger et les diodes (rouge et orange) vont s'allumer, ce qui indique que le chargement est en cours. Pendant le chargement de votre scooter, il n'est pas possible de le faire fonctionner, de conduire votre scooter, parce que la fonction immuable va être activée.
6. Lorsque le processus de chargement est terminé, la diode (orange) s'affiche en vert, ce qui indique que le chargement est complet. La durée de chargement est d'environ 6 heures. Une charge de 10 heures est recommandée pour que des performances optimales puissent être garanties. Nous recommandons toutefois de charger vos batteries pendant plus de 24 heures consécutives.
7. Éteignez d'abord le chargeur (s'il n'y a pas de commutateur ON/OFF, enlevez la prise principale).
8. Enlevez le chargeur de la prise de courant.

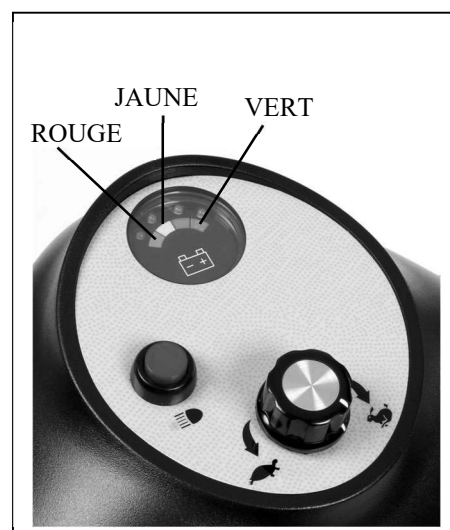
9. Enlevez la prise du chargeur du boîtier de chargement du scooter. Votre scooter peut à nouveau être utilisé.
- Chargez les batteries de votre scooter strictement en conformité avec la description ci-dessus. Si vous chargez les batteries trop tôt, elles vont graduellement perdre de leur capacité, ce qui va réduire le temps de conduite de votre scooter.
 - Le fabricant n'est pas responsable des dégâts en conséquence d'un mauvais chargement.
 - Utilisez uniquement des batteries originales. Nous n'acceptons pas la moindre responsabilité pour les dommages causés en utilisant des batteries que nous n'avons pas fournies.
 - N'exposez pas les batteries à des températures inférieures à -10° Celsius ou supérieures à 50° Celsius.
 - Si les batteries sont ouvertes, le fabricant décline toute responsabilité et toute réclamation.
 - Après le chargement, ne laissez pas la prise du chargeur branchée sur le scooter car cela consomme de l'énergie et réduira temporairement l'autonomie.

Si vous décidez de ne pas utiliser votre scooter pendant une période prolongée, vous devez néanmoins la recharger régulièrement pour qu'elle continue à fonctionner correctement et qu'elle soit prête pour une utilisation immédiate.

- Si les batteries ne sont pas utilisées pendant une période prolongée, elles vont se décharger progressivement (déchargement en profondeur). Il devient alors impossible de la recharger avec le chargeur de batterie. Lorsque les batteries ne sont pas utilisées, elles doivent être rechargées au moins toutes les 4 ou 8 semaines (en fonction de l'indicateur de chargement).
- Veuillez noter que si vous rechargez les batteries trop fréquemment, elles vont finalement perdre de leur capacité d'une manière irrémédiable.
- Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni et aucun autre équipement de chargement.
- Le fabricant n'est pas responsable des dégâts en conséquence d'un mauvais chargement.
- Dans tous les cas, le cycle de chargement ne peut pas être interrompu. Le chargeur de batterie dispose d'un indicateur qui vous montre lorsque le cycle de chargement est terminé.
- Ne chargez pas un autre équipement électrique avec la batterie de votre scooter ou le chargeur de batterie.

2.15 Indicateur de batterie

L'indicateur de batterie sur la colonne de direction indique un code couleur pour indiquer la tension approximative restant dans les batteries. Le vert indique une capacité de 40-100%, le jaune indique une capacité de 10-30% et le rouge indique qu'une recharge immédiate est nécessaire.



3 Installation et réglage

Les instructions de ce chapitre sont destinées à l'utilisateur et au vendeur spécialisé.

Pour trouver un service d'entretien ou un revendeur spécialisé près de chez vous, contactez l'établissement Vermeiren le plus proche. Vous trouverez une liste des établissements sur la dernière page.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de réglages dangereux - N'utilisez que les réglages décrits dans ce manuel.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de basculement - Les ajustements qui peuvent être variables peuvent toujours modifier la stabilité de votre scooter (basculer vers l'arrière ou sur le côté).

3.1 Outils

Les outils suivants sont requis pour le montage du scooter.

3.2 Mode de livraison

Le scooter sera livré comme suit :

- Cadre avec accoudeur, colonne de direction, roues avant et arrière, anti-basculer
- Palette
- Siège + Dossier
- Batteries, moteur
- Chargeur
- Panier
- Mode d'emploi

3.3 Montage / démontage du cadre arrière et cadre avant

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de lésion – Attention que vous ne pincez pas les doigts, les mains entre le châssis.

⚠ ATTENTION : Risque de lésion – Contrôlez que le cadre arrière est bien fixé.



Montage du cadre:

1. Placez le châssis arrière avec les pièces électroniques pointées vers l'avant. Vous devez maintenant voir des crochets orange.
2. Saisissez le levier rouge ① situé sur le cadre avant. Sur le châssis avant il y a des tiges orange.
3. Assemblez le châssis avant ① et arrière ② en montant les tiges orange sur les crochets orange.
4. Tournez le châssis arrière vers le châssis avant jusqu'à ce qu'il y ait un click entre les deux.
5. Vérifiez que le châssis avant ① et arrière ② soit bien sécurisés et qu'ils ne peuvent pas tourner ou bouger.

Retrait cadre arrière:

1. Tirez le levier rouge ① vers le haut.
2. Levez cadre avant vers le haut.
3. Tournez la poignée arrière du châssis arrière vers le sol. Les parties électroniques sont ainsi pointées vers l'avant.
4. Les tiges du châssis avant ont des bords plats, ce qui veut dire que ces bords sont parallèles au châssis arrière. A présent, bougez le châssis avant vers l'avant pour pouvoir facilement séparer le châssis avant du châssis arrière. Maintenant, bougez le châssis avant vers l'avant afin de le séparer du châssis arrière.

3.4 Réglage de l'angle de la colonne de direction

La colonne de direction peut être réglée dans différents angles en fonction du conducteur.

- ⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - N'ajustez jamais l'angle pendant que vous conduisez.**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessure - Éteignez le scooter avant d'ajuster l'angle de la colonne de direction.**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Ne vous appuyez pas de tout votre poids sur la colonne de direction.**
- ⚠ ATTENTION : Risque de blessures – Saisissez la colonne de direction avant de déserrer la molette de serrage.**



1. Relâchez le bouton à croisillon ① .
2. Ajustez la colonne de direction dans la position souhaitée.
3. Tournez à nouveau le bouton à croisillon ① pour fixer la colonne de direction.

3.5 Montage / démontage du panier des achats

Montage du panier des achats :

1. Prenez le panier.
2. Montez le panier avec les trous sur les crochets de la plaque de fixation.
3. Contrôlez que le panier des achats soit bien fixé.

Retrait du panier :

1. Prenez le panier.
2. Tirez le panier vers le haut jusqu'à ce qu'il sorte des crochets de la plaque de fixation.

3.6 Ajustement du siège

- ⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Ne faites jamais d'ajustements pendant que vous conduisez.**
- ⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Assurez-vous que le siège est verrouillé d'une manière sécurisée.**

Enlevez le siège (fig. A)

1. Tirez le levier du siège ① vers le haut.
2. Tournez légèrement le siège ② et soulevez-le long de la barre de réglage en hauteur ③.
3. Lâchez le levier du siège ① .

Verrouillez le siège en place (fig. A)

1. Tirez le levier du siège ① vers le haut.
2. Placez le siège ② sur la barre d'ajustement ③ en même temps que vous appuyez sur le levier de réglage ① .
3. Lâchez le levier du siège ① .
4. Vérifiez que l'assise ② est sécurisée et fermement en place.

Siège pivotant (fig. A)

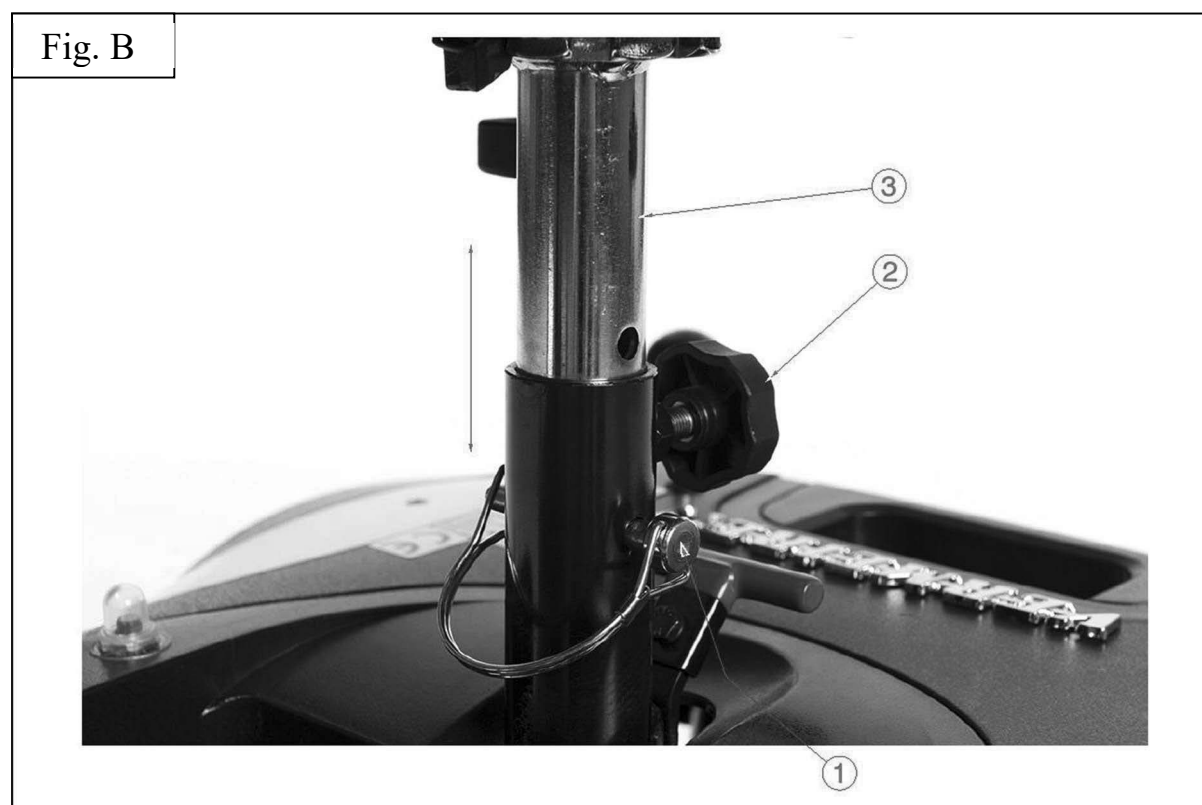
1. Tirez le levier du siège ① vers le haut.
2. Tournez le siège ② dans la direction que vous souhaitez (Le siège peut être verrouillé dans une position à 45° d'intervalles).
3. Lâchez le levier du siège ① .
4. Vérifiez que l'assise ② est sécurisée et fermement en place.



Réglage de la hauteur du siège (Fig. B)

Le siège peut être placé dans 2 hauteurs d'assise différentes (étapes : 50 mm).

1. Retirez le siège de la barre de réglage ③.
2. Détachez un peu le bouton croisillon ②.
3. Enlevez les goupilles d'arrêt ①.
4. Glissez la barre pour le réglage en hauteur ③ vers le haut / bas dans le support, et placez à la hauteur d'assise confortable.
5. Remontez les goupilles d'arrêt ①.
6. Fixez le bouton croisillon ② et contrôlez que le jeu du siège a diminué.
7. Remplacer le siège sur la barre de réglage ③.
8. Vérifiez que le siège est verrouillé d'une manière sécurisée.



3.7 Pliage du dossier



⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Ne faites jamais d'ajustements pendant que vous conduisez.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de blessures - Faites attention à ne pas coincer vos doigts à l'arrière du dossier en tirant le dossier en position verticale. voir étiquette:



Appuyez sur le dossier avant de rabattre le dossier vers l'avant. Tirer le dossier vers l'arrière afin de placer le dossier en position verticale.

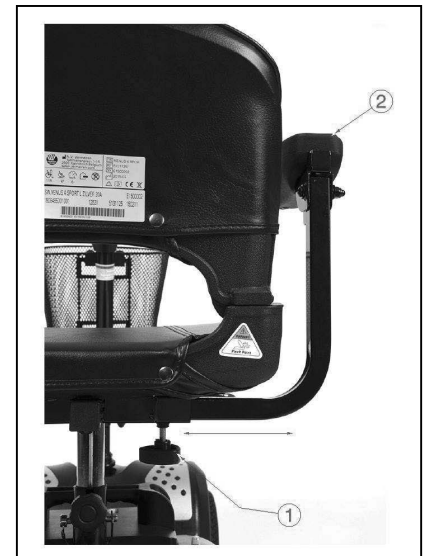
3.8 Réglage des accoudoirs

⚠ ATTENTION : Risque de basculement - Assurez-vous que les accoudoirs sont positionnés de manière symétrique par rapport à l'assise.

⚠ ATTENTION : Risque de lésion - Montez toujours la conduite intérieure avec une distance de sécurité de 50 mm dans la conduite extérieure.

L'accoudoir est réglable en largeur:

1. Détachez le bouton à croisillon ①, à l'arrière du scooter.
2. Prenez le conduit carré intérieur.
3. Déplacez cette conduite pour placer l'accoudoir ② dans la largeur souhaitée (portée : 100 mm de chaque côté : progressivement).
4. Serrez le bouton croisillon ① manuellement.
5. Vérifiez que l'accoudoir est fixé fermement.



3.9 Bloquez des roues directrices

⚠ ATTENTION : Risque de lésion - Mettez les roues directrices arrière sur déverrouillé lorsque vous voulez rouler avec votre scooter.

Lorsque vous souhaitez placer le scooter entièrement assemblé dans la voiture, vous pouvez verrouiller les roues directrices.

1. Poussez le levier ① vers le bas.

Si vous voulez rouler avec votre scooter, vous devez d'abord déverrouiller les roues directrices.

1. Tirez le levier ② vers le haut.
2. Maintenant vous pouvez tourner les roues directrices.



3.10 Changer les pneus

- ⚠ **ATTENTION** : Pour le démontage des jantes, laissez toujours d'abord sortir l'air du pneu !
- ⚠ **ATTENTION** : Risque de dégâts - Dans le cas d'une mauvaise utilisation, la jante peut être endommagée.

Si vous voulez changer les pneus extérieurs ou les pneus intérieurs, vous trouverez quelques conseils ci-dessous :

Pour retirer le pneu, prenez, après avoir évacué complètement l'air restant dans la chambre à air. Glissez un démonte-pneu entre le pneu extérieur et la jante. Poussez lentement le démonte-pneus et prudemment vers le bas. Ce faisant, le pneu extérieur est tiré du bord de la jante. Déplacez le démonte-pneus le long du bord de la jante, le pneu extérieur saute de la jante. Enlevez maintenant prudemment le pneu extérieur et le pneu intérieur de la jante.

Avant de monter un nouveau pneu, vous devez tenir compte de ce qui suit :

Contrôlez le lit de la jante et l'intérieur du pneu pour voir s'il y a des objets étrangers et nettoyez-les si nécessaires. Contrôlez l'état du lit de la jante, surtout à proximité de l'ouverture de ventilation. Utilisez uniquement des pièces de rechange originelles. La garantie ne s'applique pas aux dommages qui sont causés par des pièces de rechange qui ne sont pas originelles. Contactez votre revendeur.

Montage:

- ⚠ **AVERTISSEMENT** : Risque de lésion – Contrôlez que la pression est correcte.
- ⚠ **ATTENTION** : Risque de lésions – Assurez-vous que lors du montage, il n'y ait pas d'objets ou de membres entre le pneu et le bord de la jante.



Placez le pneu intérieur sans air autour de la jante. Veillez à ce que la valve dépasse de l'ouverture de ventilation de la jante.

Prenez le pneu extérieur et appuyez-le sur le bord de la jante en commençant derrière la valve. Pompez légèrement le pneu intérieur jusqu'à ce qu'il adopte une forme ronde et mettez-le dans le pneu.

Lorsque le pneu intérieur se trouve tout autour sans plis dans le pneu extérieur (s'il y a des plis : laissez un peu d'air), vous montez alors la partie supérieure du pneu en commençant par la valve prudemment en appuyant des deux mains sur la valve.

Contrôlez autour et des deux côtés si le pneu intérieur n'est pas coincé entre le bourrelet et la jante. Glissez à nouveau légèrement la valve pour la remettre en place et tirez dessus afin que le pneu soit bien positionné à proximité de la valve.

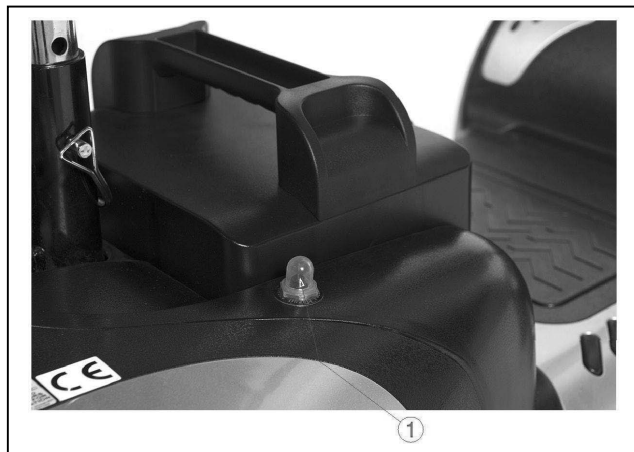
Pour pomper correctement le pneu, vous pompez d'abord de l'air jusqu'à ce que vous puissiez encore bien appuyer sur le pneu avec le pouce. Lorsque la ligne de contrôle indique des deux côtés du pneu la même distance par rapport au bord de la jante, le pneu est correctement centré. Lorsque ce n'est pas le cas, vous devez laisser à nouveau de l'air et aligner de nouveau le pneu. Pompez maintenant le pneu jusqu'à la pression d'utilisation maximale (attention à la pression de remplissage !) et remettez le capuchon sur la valve.

Un montage correct peut uniquement être garanti dans le magasin spécialisé. En cas de travaux qui ne sont pas réalisés par le commerce spécialisé, la garantie est échue.

Faites toujours attention à la pression de remplissage correcte lorsque vous pompez les pneus. Vous pouvez lire cette valeur sur le pneu.

Pour le pompage, utilisez uniquement des pompes appropriées avec une échelle de lecture en bars. Nous n'accordons pas de garantie sur les pompes qui ne sont pas fournies par le fabricant.

3.11 Fusibles thermiques

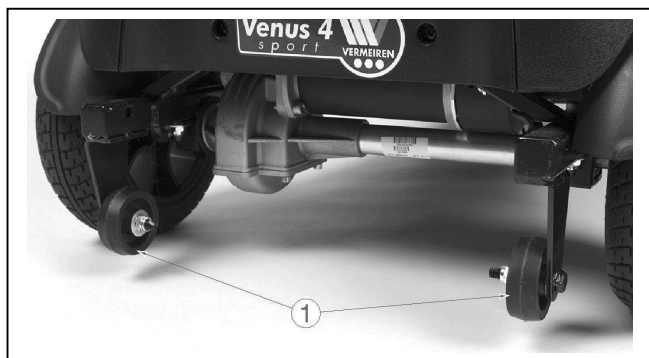


Afin de protéger le moteur contre une surcharge, le scooter est doté sur la droite du boîtier de la batterie d'un fusible thermique ① qui interrompt automatiquement la puissance des moteurs parce que ceux-ci peuvent chauffer et par conséquent s'user plus rapidement ou tomber en panne. Vous pouvez accéder à l'élément de sécurité thermique par l'intermédiaire d'une fente à l'arrière de la couverture synthétique.

L'équipement de sécurité thermique peut se détacher si vous montez ou descendez des pentes qui dépassent le degré maximal indiqué. Les charges nominales qui dépassent le maximum autorisé peuvent également faire sauter l'équipement. Les valeurs maximales qui ne doivent pas être dépassées sont indiquées dans le chapitre sur « Détails techniques ».

Afin d'être en mesure d'utiliser à nouveau le scooter, enlevez la surcharge et attendez que le moteur se soit refroidi. Ensuite, appuyez enfoncé prudemment la sécurité. Vous pouvez maintenant réutiliser le système.

3.12 Anti-bascule



Un anti-bascule ① est fixée à la structure du scooter à l'arrière. Il n'est donc pas possible de l'enlever. L'anti-bascule est là pour votre sécurité. Elle empêche le scooter de basculer vers l'arrière lorsque vous roulez sur de petits obstacles qui ne dépassent pas la hauteur maximale spécifiée.

3.13 Remplacement des batteries

⚠ ATTENTION : Risque de brûlures - N'entrez pas en contact avec les acides des batteries. Assurez une bonne ventilation du support de batterie.

Même si la batterie est utilisée correctement, il est naturel pour une batterie de voir sa capacité réduire naturellement avec le temps. Cela a pour effet de réduire son niveau de charge comparée à une batterie neuve. Donc, lorsque le niveau de charge de votre batterie est d'environ 50% plus bas que celui d'une batterie neuve, il est temps de changer la batterie. Merci de contacter votre revendeur pour remplacer ces batteries. Si vous continuez d'utiliser une batterie usée alors qu'elle doit être remplacée vous pourriez constater une rapide baisse de performance. Remplacez toujours les deux batteries en même temps.

Faites remplacer les batteries par un personnel spécialement formé. Le câblage est bien situé dans le scooter. N'essayez pas de remettre vous-même en place le câblage. L'installation incorrecte du câblage peut donner lieu à un coincement du câblage entre le boîtier de la batterie, ce qui entraîne un problème au niveau du système électronique de votre scooter.



Assurez-vous que les câbles des batteries sont branchés sur la bonne batterie.

Enlevez le boîtier de la batterie:

1. Tournez l'interrupteur ① vers le symbole « déverrouillé ».
2. A présent vous pouvez retirer le boîtier de la batterie du scooter.

Monter le boîtier de la batterie:

1. Placez le boîtier de la batterie dans le scooter.
2. Tournez l'interrupteur ① vers le symbole « verrouillé ».
3. Vérifiez que le boîtier de la batterie est fermement fixé au scooter en tirant légèrement sur la poignée du boîtier.

4 Maintenance

i Un entretien régulier vous permet de conserver votre scooter dans un parfait état de fonctionnement. Pour le manuel d'entretien, consultez le site Internet de Vermeiren : www.vermeiren.com.

⚠ ATTENTION Risque de blessures et de dommages

Les réparations et les remplacements ne peuvent être réalisés que par des personnes formées, et seules des pièces de remplacement d'origine de Vermeiren peuvent être utilisées.

i La dernière page de ce manuel contient un formulaire d'enregistrement pour permettre au revendeur spécialisé de consigner chaque service.

Avant chaque utilisation

Inspectez visuellement les points suivants :

- État de la batterie : Chargez la batterie lorsque nécessaire, cf. § 2.14.
- État des roues/pneus : Pression correcte, profil, sans dommage.
- État général.

Prenez contact avec votre revendeur spécialisé pour les réparations et les remplacements de pièces éventuels.

Chaque mois

Si votre scooter est remis pour une période prolongée, vous devrez toujours charger les batteries chaque mois. Pour de plus amples informations, cf. § 2.14.

Chaque année ou plus souvent

Faites inspecter et entretenir votre scooter par votre revendeur spécialisé au moins une fois par an, ou plus. La fréquence d'entretien minimale dépend de l'usage et doit être déterminée de commun accord avec votre revendeur spécialisé.

En cas d'entreposage

Assurez-vous que votre scooter est entreposé dans un environnement au sec pour éviter la formation de moisissure et l'endommagement du rembourrage. Débranchez la batterie pour éviter qu'elle ne s'endommage.

4.1 Nettoyage

ATTENTION Risque de dommages dus à l'humidité

- Gardez la console de commande propre et protégez-la de l'eau et de la pluie.
- N'utilisez jamais un tuyau ou un nettoyeur à haute pression pour nettoyer le scooter.

Essuyez toutes les parties rigides du scooter avec un chiffon humide (pas détrempé). Si nécessaire, utilisez un savon doux, approprié pour les laques et les synthétiques.

Le rembourrage peut être nettoyé à l'eau tiède additionnée de savon doux. N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs.

Gardez les ouvertures de ventilation du chargeur de batterie propres et exemptes de poussière accumulée. Soufflez la poussière et nettoyez l'ouverture du chargeur de la batterie avec un tissu légèrement humide, si nécessaire.

4.2 Durée de vie attendue

Le scooter est conçu pour avoir une durée de vie moyenne de 5 ans. Elle augmentera ou diminuera suivant la fréquence d'utilisation, les conditions de conduite et l'entretien.

4.3 Réutilisation

Avant chaque réutilisation, faites désinfecter, inspecter et entretenir le scooter conformément aux instructions du manuel d'entretien.

4.4 Mise au rebut

À la fin de sa durée de vie, votre scooter doit être évacué conformément à la législation environnementale locale. Il est recommandé de démonter le scooter afin de faciliter le transport des matériaux recyclables. Généralement, les batteries sont évacuées séparément.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
Voorwoord	2
1 Product omschrijving	3
1.1 Toepassingsgebied	3
1.2 Veiligheidsinstructies	4
1.3 Technische specificaties	5
1.4 Accessoires	6
1.5 Onderdelen	7
1.6 Locatie identificatieplaat	8
1.7 Verklaring van de symbolen	8
2 Gebruik	9
2.1 Toelichting op de elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	9
2.2 Dragen van de scooter	10
2.3 Monteren en demonteren van de scooter	10
2.4 Bedienen van de remmen	11
2.5 In en uit de scooter stappen	11
2.6 Correcte positie in de scooter	11
2.7 Rijden met de scooter	12
2.8 De scooter rijden op oprijplaten.	14
2.9 De scooter rijden over hindernissen	15
2.10 Besturing	15
2.11 Vrijloop	16
2.12 Transport in de auto	17
2.13 Automatische uitschakeling van de voeding	17
2.14 Laden van de batterijen	17
2.15 Batterij-indicator	19
3 Montage en instellingen	20
3.1 Gereedschap	20
3.2 Leveringsomvang	20
3.3 Monteren of verwijderen van het voorste en achterste frame	20
3.4 Aanpassen van de hoek van het stuur	21
3.5 Monteren / verwijderen van het boodschappenmandje	21
3.6 Aanpassen van de zit	21
3.7 Opvouwen van de rug	23
3.8 Afstellen van de armsteunen	23
3.9 Blokkeren van de stuurwielen	23
3.10 Banden wisselen	24
3.11 Thermische zekeringen	25
3.12 Anti-tipping	25
3.13 Vervangen van de batterijen	25
4 Onderhoud	26
4.1 Schoonmaken	26
4.2 Verwachte levensduur	26
4.3 Hergebruik	26
4.4 Einde levensduur	26



Voorwoord

We willen U in de eerste plaats bedanken voor Uw vertrouwen door te kiezen voor een van onze scooters.

De verwachte levensduur van Uw Scooter wordt sterk beïnvloed door de verzorging en het onderhoud van de scooter.

Deze handleiding maakt U vertrouwd met de bediening van Uw scooter.

Het naleven van de gebruiks- en onderhoudsinstructies vormen een essentieel onderdeel van de garantiebepalingen.

Deze handleiding houdt rekening met de recentste productontwikkelingen. De Firma Vermeiren behoudt zich echter het recht voor om wijzigingen door te voeren zonder verplicht te zijn voordien geleverde modellen aan te passen of te vervangen.

Als U nog vragen hebt, neemt U best contact op met Uw vakhandelaar.

1 Product omschrijving

1.1 Toepassingsgebied

De Scooter is bedoeld om personen op een comfortabele manier te vervoeren. De Scooter is ontworpen voor het vervoer van 1 persoon. Neem geen passagiers op Uw scooter mee (bijvoorbeeld kinderen).

De Scooter is ontworpen om volwassenen te vervoeren, geen voorwerpen noch personen jonger dan 16 jaar mogen met deze Scooter worden vervoerd.

De scooter mag ook niet worden gebruikt door personen die door duidelijke lichamelijke of mentale beperkingen niet in staat zijn de Scooter veilig te gebruiken in het verkeer.

Dergelijke beperkingen kunnen veroorzaakt zijn door:

- Gedeeltelijke verlamming of dwarslaesie
- Verlies van ledematen (arm amputatie)
- Defect of vervorming van de ledematen (wanneer de beweging en evenwichtsfunctie beperkt is)
- Contractuur of schade aan de gewrichten (wanneer de beweging en evenwichtsfunctie beperkt is)
- Evenwichtsstoornissen
- Cachexie (afname van het spierweefsel)
- Dementie
- Trauma's met invloed op de cerebrale cortex als gevolg van psychische stoornissen
- Visuele beperking

De scooter is geclassificeerd als een klasse A scooter.

De scooter is geschikt om binnenshuis en beperkt buitenshuis door de gebruiker te gebruiken.

Houd bij de individuele verzorging rekening met:

- Grootte en lichaamsgewicht (max. 115 kg)
- Fysieke en psychologische gesteldheid
- Woonomgeving
- Milieu

Uw scooter moet gebruikt worden op vlakke ondergronden waarbij alle vier de wielen de grond raken en waarbij het bodem contact voldoende is voor een gelijkmatige aandrijving van alle wielen.

Extra oefening is nodig voor het rijden op ongelijkmatige ondergrond (kasseien, etc.), hellingen en bochten (zijdelings omvallen), evenals het nemen van hindernissen (bvb. Trottoirranden).

De scooter dient niet als klimtoestel of om hete of zware voorwerpen te transporteren.

Wanneer U de scooter op het trottoir en op voetpaden wilt gebruiken, dient U de geldende wettelijke bepalingen na te leven.

De scooter kan gebruikt worden op wandelpaden. Het rijden op snelwegen en autosnelwegen is in ieder geval verboden met Uw scooter.

Gebruik enkel door Vermeiren goedgekeurde accessoires.

Vermeiren is niet aansprakelijk voor schade door gebrekkig of onvoldoende onderhoud of als gevolg van het niet naleven van instructies van deze handleiding.

Het naleven van de gebruiks- en onderhoudsinstructies zijn een essentieel onderdeel van de garantievoorzwaarden, hierdoor adviseren we U de volgende pagina's zorgvuldig te lezen.

Mensen met een visuele beperking kunnen contact opnemen met de vakhandelaar voor de gebruikersinstructies.

Er zijn geen complicaties bekend voor deze scooter.

1.2 Veiligheidsinstructies

- ⚠ Gebruik enkel door Vermeiren goedgekeurde accessoires.
- ⚠ Schakel de contactsleutel eerst "UIT" voor U in- of uitstapt, Uw scooter demonteert of wil transporteren.
- ⚠ Wanneer de scooter wordt getransporteerd, mogen geen personen worden vervoerd.
- ⚠ Onderzoek het effect van een veranderd zwaartepunt op het gedrag van de scooter (b.v. hellingen, zijdelingse hellingen of hindernissen).
- ⚠ Rijd niet op wegen met veel verkeer, modder, kiezels, hobbelige, smalle, besneeuwde, ijzige of jaagpaden niet bewaakt door een hek of haag.
- ⚠ Blijf uit de buurt van plaatsen waar de wielen kunnen vastlopen.
- ⚠ Let erop dat Uw kleren niet geklemd raken tussen de wielen.
- ⚠ Let er bij het opnemen van voorwerpen (die zich voor, opzij van of achter de scooter bevinden) op dat U niet te ver zijdelings uit de scooter leunt; gevaar voor kantelen.
- ⚠ Zet de scooter nooit in vrijloop op hellingen.
- ⚠ Rijd nooit achterwaarts op een helling.
- ⚠ Verminder Uw snelheid wanneer U een bocht neemt.
- ⚠ Neem de scooter niet mee de roltrap op.
- ⚠ Neem de handgrepen vast met beide handen, tijdens het rijden.
- ⚠ Zet Uw benen/voeten tijdens het rijden enkel op de daarvoor voorziene voetplaat.
- ⚠ Gebruik Uw scooter niet 's nachts in weersomstandigheden met regen, sneeuw, mist of hevige wind.
- ⚠ Wanneer U de scooter buiten parkeert of stockeert, moet U een afdekkap gebruiken die Uw scooter beschermt tegen vocht.
- ⚠ Bij erg hoge luchtvochtigheid en koude kan het gebeuren dat de scooter minder goed presteert.
- ⚠ Gebruik Uw scooter enkel met de overeenstemmende regels. Vermijd rechtdoor rijden over obstakels (bv. trede, rand van de stoep) of naar beneden rijden van hoge richels.
- ⚠ Denk erom dat U op de openbare weg de verkeersregels dient na te leven. Houd ook rekening met andere weggebruikers.
- ⚠ Net zoals voor andere voertuigen geldt dat U de scooter niet mag gebruiken onder invloed van alcohol of geneesmiddelen. Dit geldt ook voor verplaatsingen binnenshuis.
- ⚠ Pas Uw rijstijl bij ritten buiten de woning aan, aan het weer en het verkeer.
- ⚠ Zorg ervoor dat U in het donker goed zichtbaar bent. Draag lichte kleding of kleding met reflectoren en zorg ervoor dat de reflectoren op de Scooter goed zichtbaar zijn en rijd met de verlichting ingeschakeld.
- ⚠ Controleer of de verlichting van Uw scooter niet door vuil of andere voorwerpen is afgedekt.
- ⚠ Gebruik de scooter nooit als een zit in een auto of ander voertuig.
- ⚠ Let erop dat de banden voldoende profieldiepte hebben.
- ⚠ Als Uw scooter is uitgerust met luchtbanden, moet U deze tot de juiste bandendruk oppompen (*de juiste waarden staan vermeld op de banden*) voor optimale besturing en stabiliteit van Uw scooter.
- ⚠ Let erop dat de maximale belasting van de scooter niet wordt overschreden.
- ⚠ Overlaad de boodschappenmand niet. De maximale belasting van het mandje is 3 kg.

1.3 Technische specificaties

Onderstaande technische gegevens zijn geldig voor de scooter in standaard instellingen en bij optimale omgevingscondities. Wanneer er andere accessoires worden gebruikt, worden de opgegeven waarden gewijzigd. Bij veranderingen van de buitentemperatuur, luchtvochtigheid, hellingen, dalingen, ondergrond en batterij toestand kunnen de prestatie parameters beperkt zijn.

Merk	Vermeiren	
Type	Scooter met achterwiel aandrijving, Klasse A	
Maximale belasting	115 kg	
Model	Venus 4 Sport	
Beschrijving	Afmetingen	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport luchtbanden
Max. snelheid	6 km/u	
Actieradius*	18 km	
Lengte	1040 mm	1060 mm
Breedte	550 mm	
Hoogte	900 mm	
Lengte dichtgevouwen / gedemonteerd	1040 mm (Frame achteraan: 390 mm, Voorframe: 840 mm)	1060 mm (Frame achteraan: 370 mm, Voorframe: 880 mm)
Breedte dichtgevouwen / gedemonteerd	550 mm (Frame achteraan: 550 mm, Voorframe: 375 mm)	550 mm (Frame achteraan: 550 mm, Voorframe: 480 mm)
Hoogte dichtgevouwen / gedemonteerd	Frame achteraan: 330 mm, Voorframe: 450 mm	
Totaal gewicht	55,9 kg	56,15 kg
Gewicht zwaarste onderdeel (dat kan worden gedemonteerd of verwijderd)	47,8 kg (zonder zit) of 34,25 kg (zonder zit en batterijen)	48 kg (zonder zit) of 34,5 kg (zonder zit en batterijen)
Massa van onderdelen die kunnen worden gedemonteerd of verwijderd	Zit: 8,1 kg; Batterijen: 13,55 kg; Mandje: 0,4 kg; Armsteunen: 1,35 kg/stuk; Frame: Achterframe: 12,85 kg, Voorframe: 20,1 kg	Zit: 8,1 kg; Batterijen: 13,55 kg; Mandje: 0,4 kg; Armsteunen: 1,35 kg/stuk; Frame: Achterframe: 13,55 kg, Voorframe: 20,7 kg
Maximale veilige helling	6°	
Maximum hoogte hindernis	50 mm	
Grondspeling	30 mm (anti-tipping)	
Zithoek	4°	
Effectieve zitdiepte	340 mm	
Zithoogte aan voorzijde (gemeten vanaf de grond)	520 - 570 mm	
Zithoogte aan voorzijde (gemeten vanaf de voetplaat)	360 - 410 mm	
Hoogte voetplaat	154 mm	
Rughoek	6° (Niet vouwbaar)	
Rughoogte	360 mm	
Afstand tussen armlegger en zit	240 mm	
Afstand voorzijde armsteun	370 mm	
Motor	Nom. 270 Watt, elektromagnetische remmen	
Batterijen	20 Ah	
Controller	70A	
Nominale spanning (batterij)	2 x 12V ---	
Beschermingsklasse	Niet beschikbaar	
Batterijlader	2 Amp (extern)	
USB connectie	Nee	Ja

Merk	Vermeiren
Type	Scooter met achterwiel aandrijving, Klasse A
Maximale belasting	115 kg
Model	Venus 4 Sport

Beschrijving	Afmetingen	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport luchtbanden
Beveiligingsklasse batterijlader	IPx1	
Isolatieklasse batterijlader	II	
Minimale draaicirkel	2960 mm	
Breedte nodig om te keren	1600 mm	
Diameter achterwielen (aantal)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Bandendruk, achter (aandrijf)wielen	NVT	Max. 1,7 bar
Diameter stuurwielen (aantal)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Bandendruk, stuurwielen	NVT	Max. 1,7 bar
Opslag en gebruikstemperatuur	+5 °C tot +41 °C	
Werkings temperatuur van de elektronica	-10°C tot +40°C	
Opslag en gebruiksluchtvochtigheid	30%	
<p>We behouden ons het recht voor om technische wijzigingen te introduceren. Meettolerantie ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5°.</p> <p>* De theoretische actieradius zal worden verlaagd als de scooter vaak wordt gebruikt op hellingen, ruw terrein of stoepranden. De maximale rijafstand is gebaseerd op een omgevingstemperatuur van 20°C, een bestuurder van 115 kg en een nieuwe en volledig opgeladen batterij bij een constante rij snelheid van 6 km/u met 70% batterijspanningontlading.</p>		

Tabel 1: Technische specificaties

1.4 Accessoires

De volgende accessoires zijn leverbaar voor de scooters Venus 4 Sport:

- 
WAARSCHUWING: Risico op letsel - Zorg ervoor dat de krukken goed zijn vastgemaakt en niet op de gebruiker kunnen vallen.

Krukkenhouder

1.5 Onderdelen



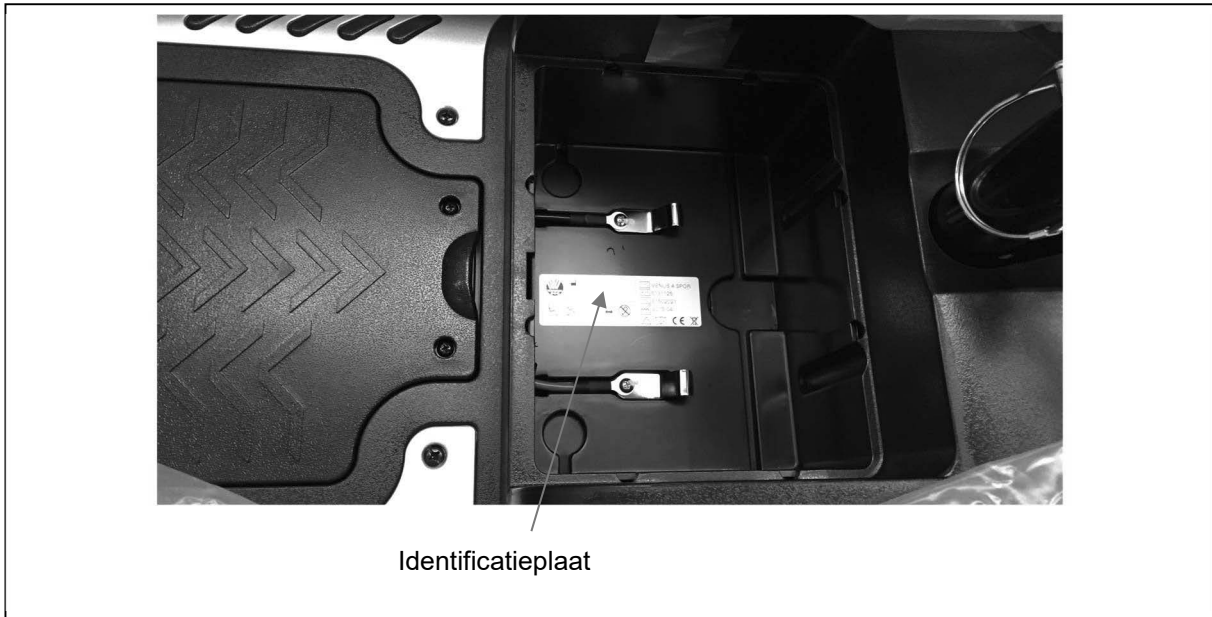
- 1 = Rug
- 2 = Armsteun / Armlegger
- 3 = Zit
- 4 = Achterframe
- 5 = Anti-tipping
- 6 = Achterwielen
- 7 = Batterijbehuizing
- 8 = Voetplaat
- 9 = Voorwiel
- 10 = Sterknop
hoekverstelling
stuurkolom
- 11 = Boodschappenmandje
- 12 = Snelheidshendel
- 13 = Handgrepen
- 14 = Bedieningspaneel
- 15 = Hendel rotatie van de
zit
- 16 = Voorlicht
- 17 = Vrijloophendel

Venus 4 Sport luchtbanden:



1.6 Locatie identificatieplaat

Verwijder de behuizing van de batterij om de identificatieplaat te kunnen zien. de identificatieplaat bevindt zich onder de batterijbehuizing.



1.7 Verklaring van de symbolen



Maximum gewicht



Gebuiк voor buiten



Gebuiк voor binnen (Enkel voor de batterijlader)



Gescheiden inzameling en recycleren van elektrische en elektronische apparaten (Enkel voor de batterijlader)



Beschermklasse II



Maximale veilige helling



CE conformiteit



Maximale snelheid



Niet bedoeld om te gebruiken als een zit in een voertuig



Type aanduiding

2 Gebruik

Dit hoofdstuk beschrijft het normaal gebruik. **Deze instructies zijn van toepassing voor de gebruiker en de vakhandelaar.**

De scooter wordt gemonteerd en ingesteld door Uw vakhandelaar. De instructies voor de montage en instellingen van de scooter staan in § 3.

2.1 Toelichting op de elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

Uw scooter is getest volgens ISO 7176-21.

We willen er Uw aandacht op vestigen dat elektromagnetische storingen (bv. telefooncellen) kunnen worden veroorzaakt en dat de elektronica van de scooter zelf storingen bij andere elektrische apparaten kan veroorzaken.

Om de elektromagnetische storing te verminderen moet U rekening houden met volgende waarschuwingen:

⚠ WAARSCHUWING: De scooter kan de werking van apparaten in zijn omgeving verstoren die elektromagnetische velden uitzenden.

⚠ WAARSCHUWING: De rijeigenschappen van de scooter kunnen worden beïnvloed door elektromagnetische velden (bijv. Elektriciteit generatoren of bronnen met een hoog vermogen).

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik geen draagbare tv's of radio's in de directe buurt van Uw scooter zolang deze is ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik geen zenders-ontvangers of draagbare telefoons in de directe buurt van Uw scooter zolang deze is ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING: Let in Uw buurt op zendmasten en vermijd het gebruik van de scooter in de omgeving van dergelijke masten.

⚠ WAARSCHUWING: Wanneer ongewenste omgevingen of remmanoeuvres optreden, moet U de scooter uitschakelen zodra U dit veilig kan doen.

Elektromagnetische velden kunnen de werking van de stuelelektronica storen. Mogelijke gevolgen zijn:

- Loszetten van de motorrem
- Oncontroleerbare gedrag van Uw scooter
- Ongewenste sturbewegingen

Bij erg sterke of voortdurend storende velden kan de elektronica volledig worden verstoord en onherroepelijk worden beschadigd.

Mogelijke storingsbronnen zijn:

- Draagbare zend- en ontvangstinstallaties (zender en ontvanger met vaste antenne, rechtstreeks gemonteerd op de verzendunit)
 - Intercom
 - Telefooncellen of "walkie talkie"
 - Draagbare TV, radio- en navigatiesystemen
 - Andere persoonlijke zendapparatuur
- Mobielen middenbereik zend- en ontvangstinstallaties (e.g. auto antennes, met de antenne buiten het voertuig gemonteerd)
 - Intercom (vast gemonteerd)
 - Handsfree installaties (vast gemonteerd)
 - Radio-, TV- en navigatiesystemen (vast gemonteerd)
- Zend- en ontvangstinstallaties voor lange afstand
 - Radio- en tv-torens
 - Installaties van radiozendamateurs

Andere huishoudelijke apparaten zoals CD speler, laptop, draadloze telefoons, AM / FM radio's, elektrische scheerapparaten en haardrogers, zover we weten, hebben deze geen invloed, als zij perfect functioneren en hun bekabeling in een uitstekende conditie is. Lees ook de handleidingen van de desbetreffende elektrische toestellen om zo een optimaal gebruik van Uw scooter te garanderen.

1. Schakel GEEN persoonlijke handheld communicatieapparaten in, zoals CB-radio's (Citizen Band) of zet geen persoonlijke communicatieapparaten aan, zoals telefooncellen, wanneer de elektrisch aangedreven scooter is ingeschakeld.

2. Houd rekening met de aanwezigheid van zenders, zoals radio- en televisiestations, en probeer uit de buurt van de stations te blijven.
3. Als een ongewenste beweging of rem deblokkering plaats vindt, zet U het voertuig UIT zodra U dit veilig kunt doen.
4. Houd er rekening mee dat het toevoegen van accessoires en onderdelen, of het wijzigen van de elektrische scooter, het voertuig gevoeliger maakt voor EMI (Nota: Er is geen gemakkelijke manier om het effect van de storing op het ganse voertuig te meten.)

De intensiteit van de storende elektromagnetische energie kan in volt per meter (V/m) worden gemeten. Elk voertuig kan tot een bepaalde intensiteit EMI (elektromagnetische interferentie) weerstaan. Dit wordt het 'immunitieitsniveau' genoemd. Hoe hoger het immunitieitsniveau, des te groter de bescherming. Op dit moment wordt met de huidige technologie een immunitieitsniveau van ten minste 20 V/m bereikt, wat voor een nuttige bescherming tegen de meer algemene bronnen van uitgestraalde elektromagnetische storing zou moeten zorgen. Deze elektrische scooter heeft bij levering en zonder verdere wijzigingen een immunitieitsniveau van 20 V/m zonder enige accessoires.

2.2 Dragen van de scooter

Schakel de scooter UIT met de sleutel alvorens de scooter te dragen of te verplaatsen. Het gewicht van het frame en de stuurkolom bedraagt 49,5 kg (met batterijen) of 35,9 kg (zonder batterijen). Draag het frame + stuurkolom met 2 personen naar de gewenste plaats. Til de scooter op aan het chassis, niet aan de schokdempers of de kunststof onderdelen. Enkel aan de vaste onderdelen van het frame.

De beste manier om de scooter te dragen is gebruik te maken van het vrijloopsysteem van de scooter. Plaats de scooter in vrijloop en rol de scooter naar de gewenste plaats.



Is dit niet mogelijk is of U bent alleen, kan U de scooter via onderstaande instructies dragen:

1. Schakel de scooter uit.
2. Verwijder de afneembare onderdelen (zit, batterijbehuizing, boodschappenmandje).
3. Stockeer de afneembare onderdelen op een veilige plaats.
4. Demonteer het achterste frame van het voorste frame.

2.3 Monteren en demonteren van de scooter

- ⚠ **WAARSCHUWING:** Gevaar voor letsel – Zorg ervoor dat alle onderdelen goed zijn gemonteerd.
- ⚠ **WAARSCHUWING:** Gevaar voor letsel – Monteren en demonteren moet worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel (bv. vakhandelaar).
- ⚠ **WAARSCHUWING:** Gevaar voor letsel - Wees voorzichtig dat U zich niet snijdt of bezeert aan de kabels.
- ⚠ **WAARSCHUWING:** Gevaar voor letsel – Zet de scooter uit alvorens deze te demonteren / monteren.
- ⚠ **WAARSCHUWING:** Gevaar voor letsel – Zet de sterknop van de stuurkolom vast na montage van Uw scooter.
- ⚠ **VOORZICHTIG:** Gevaar op klemmen - Houd Uw vingers niet tussen de onderdelen van de scooter (frame, rug).



U kan de scooter demonteren tot vier onderdelen, namelijk de zit, het voorste frame, het achterste frame en de batterijen zonder dat U gereedschap nodig heeft.

Voor het demonteren dient U deze instructies te volgen:

- Schakel de scooter uit.
- Controleer dat de scooter in rijden is gezet met de hendel van het vrijloopsysteem (verwijs naar paragraaf "Vrijloop").
- Vouw de rug naar voren (verwijs naar paragraaf "Opvouwen van de rug").
- Verwijder de zit (verwijs naar paragraaf "Aanpassen van de zit").
- Ontgrendel en til de batterijbehuizing uit de scooter (verwijs naar paragraaf "Vervangen van de batterijen").
- Blokkeer de voorwielen door de hendel naar beneden te duwen (verwijs naar paragraaf "blokkeren stuurwielen").
- Verwijder het boodschappenmandje (Verwijs naar paragraaf "Monteren / verwijderen van het boodschappenmandje").
- Vouw de stuurkolom naar beneden (verwijs naar paragraaf "Aanpassen van de hoek van de stuurkolom").
- Verwijder het achterste en voorste frame uit elkaar (verwijs naar paragraaf "Monteren of demonteren van het achterste en voorste frame").

Voor het monteren dient U deze instructies te volgen:

- Monteer het voorste en achterste frame in elkaar (verwijs naar paragraaf "Monteren of demonteren van het achterste en voorste frame").
- Vouw de stuurkolom naar boven (verwijs naar paragraaf "Aanpassen van de hoek van de stuurkolom").
- Bevestig het boodschappenmandje (Verwijs naar paragraaf "Monteren / verwijderen van het boodschappenmandje").
- Ontgrendel de voorwielen (verwijs naar paragraaf "Blokkeren van de stuurwielen").
- Monteer de batterijbehuizing (verwijs naar paragraaf "Vervangen van de batterijen").
- Monteer de zit (zie hoofdstuk "Aanpassen van de zit").
- Vouw de rug naar achteren (verwijs naar paragraaf "Opvouwen van de rug").
- Plaats de hendel van het vrijloopsysteem in rijden (verwijs naar paragraaf "Vrijloop").

2.4 Bedienen van de remmen

Laat de joystick los om de scooter te stoppen en de standaard remmen / elektromagnetische remmen te activeren.

2.5 In en uit de scooter stappen

1. Parkeer de scooter zo dicht mogelijk bij de plaats van/naar waar U zich wilt verplaatsen.
2. Controleer dat het bedieningspaneel (scooter) is uitgeschakeld.
3. Indien nodig: zet de armlegger aan de kant waar U de transfer wilt uitvoeren naar boven.
4. Verplaats U van of naar de zit van de scooter.

2.6 Correcte positie in de scooter

Enkele aanbevelingen om comfortabel van Uw scooter gebruik te maken:

1. Plaats Uw zitvlak zo dicht mogelijk bij de rug.
2. Zorg dat Uw bovenbenen horizontaal zijn.

2.7 Rijden met de scooter

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor brandwonden– Wees voorzichtig bij het rijden in extreem warme of koude omgevingen (zon, extreme koude, sauna's, enz.) voor een bepaalde tijd en bij het aanraken - de oppervlakken kunnen de omgevingstemperatuur aannemen.

⚠ WAARSCHUWING: Risico bij onveilige beperkingen – Gebruik enkel de rijeigenschappen beschreven in deze handleiding.

2.7.1 Instappen in de scooter

Wanneer U de scooter voor de eerste keer gebruikt, moet U ervoor zorgen dat de scooter op een vlakke ondergrond staat. Alle wielen moeten de grond raken.

1. Voor eerste gebruik, dient U de batterijen volledig te herladen.
2. Zorg ervoor dat de motor is ingeschakeld.
3. Zet de stuurkolom in de meest comfortabele positie (hoek) voor Uzelf en zorg ervoor dat deze goed is vastgemaakt.
4. Controleer dat de zit is vastgemaakt in de rij positie.
5. Zet U neer op de zit en plaats beide armleggers naar beneden zodat U Uw armen hierop kan laten rusten.
6. Plaats de sleutel in het contact en draai in wijzerszin, wacht gedurende 3 seconden alvorens de gashendel in te drukken anders krijg je een alarm "vertraging bescherming".
7. Controleer de batterij-indicator om te zien of er voldoende energie voor Uw reis is. Bij niet voldoende capaciteit moet U de batterijen herladen voor vertrek.

Zet nu de snelheidsregelaar van Uw besturing in de laagste stand. Uw scooter is nu klaar voor gebruik. Stel de snelheid pas hoger in wanneer U de scooter goed kunt gebruiken en beheerst.

Voordat U met de scooter in een druk of potentieel gevaarlijk gebied rijdt, maakt U zich vertrouwd met het gebruik van Uw scooter. Oefen in een wijd en open gebied, bijvoorbeeld in een park.

2.7.2 Uitstappen

Voor U uitstapt, moet U de scooter zo parkeren dat alle wielen tegelijk de grond raken. Vervolgens schakelt U de scooter "UIT" (laadindicator gaat uit) om de display uit te schakelen.

2.7.3 De scooter parkeren

Wanneer Uw scooter uitgeschakeld is, kunnen geen rij-opdrachten meer worden gegeven. De elektromagnetische rem kan pas opnieuw worden uitgezet wanneer Uw scooter wordt ingeschakeld. Parkeer Uw scooter altijd op parkeerplaatsen onder toezicht of op een goed zichtbare plaats.

Wanneer U de scooter parkeert, zorg ervoor dat U de scooter op een vlakke ondergrond parkeert.

2.7.4 Uw eerste rit

⚠ WAARSCHUWING: Houd Uw scooter onder controle – Maak U vertrouwd met de rijeigenschappen van de scooter.

⚠ WAARSCHUWING: Houd Uw scooter onder controle – Druk de gashendel niet aan beide kanten te gelijk in. U kan dan mogelijk Uw scooter niet besturen.

⚠ WAARSCHUWING: Houd Uw scooter onder controle, risico op letsel - Verander de snelheid niet tijdens het rijden.

- Rijden

Nadat U heeft plaats genomen in de scooter en deze hebt aangezet zoals hierboven beschreven, neemt U de handgrepen met Uw vingers vast, trek de gashendel in de gewenste richting:

TREKACTIE MET DE RECHTSE HAND	=	VOORWAARTS RIJDEN
TREKACTIE MET DE LINKSE HAND	=	ACHTERWAARTS RIJDEN

Wanneer U de scooter binnen gebruikt, zet U de scooter best niet in de hoogste snelheid.

De gashendel laat toe om de snelheid van Uw scooter tot een maximum snelheid te regelen. Hoe meer U de gashendel aantrekt, hoe sneller de scooter gaat.

- Rijden op de stoep

Controleer dat de begrenzingsschakelaar is ingesteld op de traagste instelling bij het gebruik van de scooter op de stoep. De maximale snelheid om op de stoep te rijden hangt af van land tot land. Controleer de verkeersregels van het desbetreffende land.

De begrenzingsschakelaar kan naar de snelste instelling gezet worden voor het gebruik op wegen of private grond.

- Remmen

Om te remmen laat U de snelheids- / gashendel los zodat deze in neutrale stand gaat. Uw scooter remt zacht af en komt tot stilstand. Oefen het rijden en remmen zodat U het rijgedrag van Uw scooter gewoon bent en leert inschatten hoe Uw scooter reageert bij het rijden en remmen.

Schakel Uw scooter niet "UIT" wanneer U rijdt, aangezien dan een noodstop wordt gemaakt, die een ongeluk en letsel tot gevolg kunnen hebben.

- Rijden in hoeken en bochten

⚠ WAARSCHUWING: Kantelgevaar – Bij het rijden door bochten moet U Uw snelheid duidelijk minderen.

⚠ WAARSCHUWING: Kans op klemmen – Houd steeds voldoende zijdelingse afstand tot hoeken en hindernissen.

⚠ WAARSCHUWING: Kantelgevaar - Rijd Uw voertuig niet in een S-patroon, of maak geen onregelmatige bochten.

Om hoeken en bochten te nemen draait U het stuur met beide handen in de gewenste richting. De voorwielen draaien en sturen de scooter onmiddellijk in de nieuwe aangegeven richting. Let er bij bochten en hoeken altijd op dat er voldoende plaats is om de bocht of hoek te nemen. Smalle doorgangen moeten zo worden genomen: rij eerst in een zo groot mogelijke bocht naar de doorgang zodat U de smalle doorgang vrijwel recht kan nemen. Denk erom dat Uw scooter achteraan meestal breder is dan vooraan.

Vermijd het schuin aanzetten van bochten. Door de bocht te "snijden" kunnen de achterwielen een hindernis raken en zo de stabiliteit van de scooter in het gedrang brengen.

2.7.5 Achterwaarts rijden

⚠ WAARSCHUWING: Houd Uw scooter onder controle – Maak U vertrouwd met de rijeigenschappen van de scooter.

⚠ WAARSCHUWING: Houd Uw snelheid onder controle – Gebruik bij het achterwaarts rijden altijd de laagste snelheid.

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor aanrijding – Kijk bij het achterwaarts rijden altijd achterom.

⚠ WAARSCHUWING: Risico op letsel - Controleer dat er zich geen personen of voorwerpen achter U bevinden tijdens het omkeren van de scooter.

Achterwaarts (DUWACTIE VAN LINKER HAND) rijden moet U met hoge concentratie doen en steeds zeer goed opletten. De snelheid bij het achterwaarts rijden ligt weliswaar lager dan bij het voorwaarts rijden, toch adviseren wij U om bij het achterwaarts rijden de snelheidsregelaar op minimum te zetten.

Denk erom dat bij het achterwaarts rijden de sturbewegingen omgekeerd worden uitgevoerd en dat Uw scooter onmiddellijk in de gewenste richting draait.

Wanneer U achteruit rijdt maakt de Scooter een geluid.

2.7.6 Hellingen

⚠ WAARSCHUWING: Houd Uw scooter onder controle – Maak U vertrouwd met de rijeigenschappen van de scooter.

⚠ WAARSCHUWING: Houd Uw scooter onder controle – Zet bij hellingen Uw scooter nooit in vrijloop.

⚠ WAARSCHUWING: Houd Uw snelheid onder controle – Gebruik altijd de snelst mogelijke snelheid bij het nemen van hellingen.

⚠ WAARSCHUWING: Kantelgevaar – Overschrijd de maximum hellingshoek van statische stabiliteit bergop niet (zie paragraaf "Technische specificaties").

⚠ WAARSCHUWING: Rijd nooit achterwaarts op een helling.

Rijd altijd recht op een helling en vermijd dat de wielen loskomen van de grond (oprijden van oprijplaten, opritten, enz.) omdat dan de scooter kan kantelen. Leun altijd voorover wanneer U een steile helling oprijdt. Omdat Uw scooter wordt aangedreven door een differentieel, moeten beide aandrijfwielen steeds in contact blijven met de grond. Wanneer een aandrijf wiel loskomt van de grond, is er om veiligheidsredenen geen krachtoverbrenging en kan de scooter niet verder rijden.

Wanneer U op een helling stopt omdat U de gashendel loslaat, is Uw scooter beveiligd tegen onverwachts weggrollen. Wanneer de gashendel in neutrale stand staat, wordt de motorrem geactiveerd.

Bij het verder rijden op een helling trekt U de gashendel zo ver mogelijk naar voren, zodat er voldoende energie geleverd wordt om te rijden. Uw scooter zal de helling langzaam oprijden.

Wanneer de snelheid niet hoog genoeg is om de helling te nemen, draait U de snelheidsregelaar hoger en probeert U opnieuw.

Wanneer U op een helling rijdt, gaat de batterij-indicator mogelijk op en neer. Dit is een normaal verschijnsel waarover U zich geen zorgen hoeft te maken.

2.7.7 Dalingen

⚠ WAARSCHUWING: Houd Uw scooter onder controle – Maak U vertrouwd met de rijeigenschappen van de scooter.

⚠ WAARSCHUWING: Houd Uw scooter onder controle – Zet bij hellingen Uw scooter nooit in vrijloop.

⚠ WAARSCHUWING: Houd Uw snelheid onder controle – Gebruik altijd de laagst mogelijke snelheid bij het nemen van dalingen.

⚠ WAARSCHUWING: Kantelgevaar – Vermijd scherpe bochten.

⚠ WAARSCHUWING: Kantelgevaar – Overschrijd de maximum hellingshoek van de statische stabiliteit bergaf niet (zie paragraaf "Technische specificaties").

Neem een daling altijd recht. Anders kunnen de wielen loskomen van de grond (gevaar voor kantelen). Wanneer één van de achterwielen loskomt, is er geen krachtoverbrenging meer en kan de scooter niet meer rijden.

Door het eigen gewicht van de scooter ligt de snelheid bij dalingen hoger. Zet de snelheidsregelaar op een lagere snelheid en pas Uw snelheid aan de situatie aan.

Vermijd scherpe bochten bij dalingen. Door het eigen gewicht van de scooter kan deze opzij loskomen van de grond en omvallen.

2.8 De scooter rijden op oprijplaten.

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel – Overschrijd de maximale belasting van de oprijplaten niet.

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel – Kies de correcte oprijplaten zodat er geen letsel of schade kan veroorzaakt worden.

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel – Let erop dat door het aanzienlijke gewicht van de elektrische scooter er grote omgekeerde krachten gegenereerd worden.

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel – Zorg ervoor dat de wielhoogte hoog genoeg is om over de vrije hoogte van de oprijplaten te geraken. Het frame van de scooter mag niet tegen de oprijplaten komen.

Wanneer U voor het nemen van hindernissen of de scooter in de auto / bestelwagen oprijplaten wenst te gebruiken, dient U rekening te houden met het volgende:

1. Vraag de maximum belasting van de oprijplaten na bij de fabrikant.
2. Rij de oprijplaten op met de laagst mogelijke snelheid.
3. Indien U wenst dat de scooter enkel rechtdoor rijdt, is het mogelijk om de voorwielen te blokkeren (verwijs naar paragraaf "blokkeren van de stuurwielen").
4. Zie de instructies in hoofdstuk "Uw eerste rit".

2.9 De scooter rijden over hindernissen

Het is mogelijk om met Uw scooter over hindernissen van 50 mm te rijden. Gelieve te starten van op een afstand van 500 mm om de hindernis te kunnen oprijden.

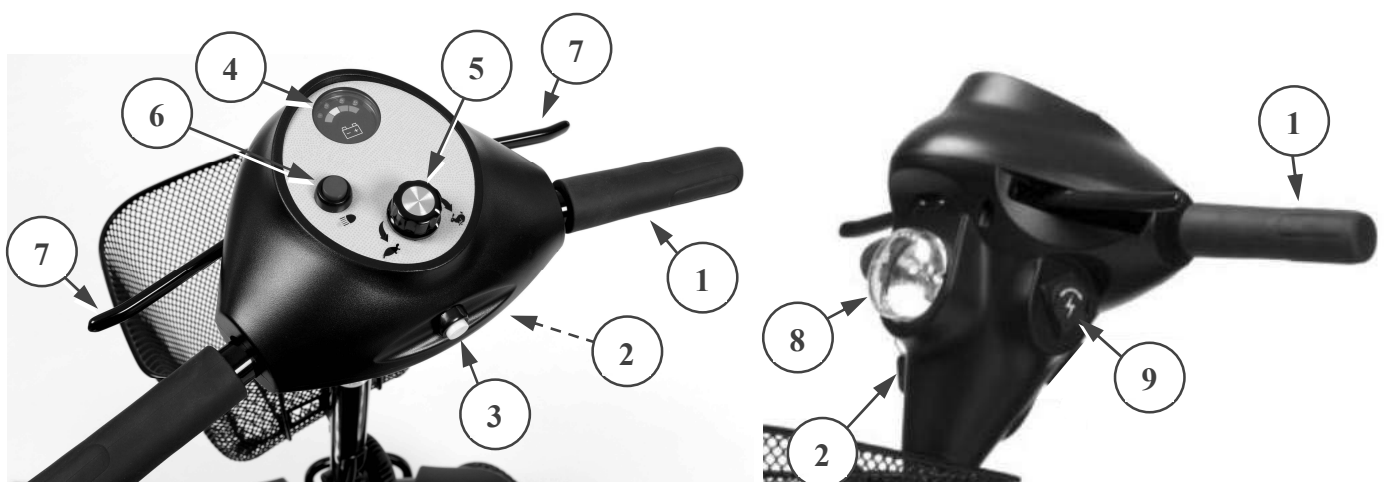


2.10 Besturing

- Zet de AAN/UIT schakelaar ② op AAN (wijzerszin), wacht gedurende 3 seconden alvorens de gashendel in te drukken anders krijg je een alarm "vertraging bescherming".
- Nu licht de batterij-indicator ④ op en geeft de huidige lading van de batterijen weer.
- Zet de snelheidsschakelaar ⑤ naar de gewenste rij snelheid.
- Neem de handgrepen ① vast.
- Trek de snelheidshendel ⑦ met Uw vingers naar de handgrepen ① (rechtse hendel voor voorwaartse beweging, linkse hendel voor achterwaartse beweging).
- Om de claxon te horen, drukt U de claxon toets ③ in.
- Om het voorlicht aan te zetten, drukt U op knop ⑥.
- Om de scooter te stoppen, laat U de gashendel ⑦ onder het bedieningspaneel los.

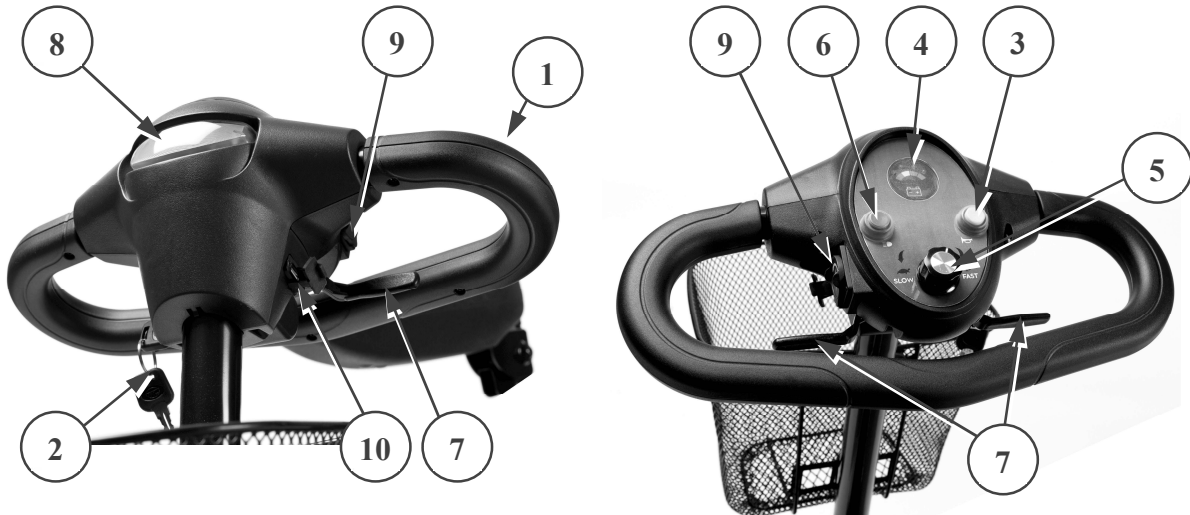
Vermeiren is verantwoordelijk voor de aanpassingen in de software. Voor veranderingen in de software contacteer Vermeiren.

2.10.1 Venus 4 Sport



- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Handgreep | 6. Knop voorlicht |
| 2. Contactsleutel | 7. Snelheidshendel (gashendel) |
| 3. Claxon | 8. Voorlicht (led) |
| 4. Batterij-indicator | 9. Aansluitpunt batterijlader |
| 5. Snelheidsschakelaar | |

2.10.2 Venus 4 Sport luchtbanden



- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Handgreep | 6. Knop voorlicht |
| 2. Contactsleutel | 7. Snelheidshendel (gashendel) |
| 3. Claxon | 8. Voorlicht (led) |
| 4. Batterij-indicator | 9. Aansluitpunt batterijlader |
| 5. Snelheidsschakelaar | 10. USB laadstation |

Uw Venus 4 Sport luchtbanden is uitgerust met een USB-poort (10) met 5V/1A-laadstation. Het kan worden gebruikt om kleine apparaten zoals uw telefoon op te laden.

2.11 Vrijloop

⚠ WAARSCHUWING: Houd Uw scooter onder controle – Zet nooit Uw scooter in vrijloop wanneer U aan het rijden bent.

⚠ WAARSCHUWING: Houd Uw scooter onder controle – Zet bij dalingen Uw scooter nooit in vrijloop. De scooter kan onverwachts weggrollen.

⚠ WAARSCHUWING: Risico op letsel - Het elektronisch rijden alleen met vergrendelde motor / aandrijving gebruiken om te voorkomen dat de motor oververhit geraakt.

De scooter is voorzien van een vrijloop systeem dat bereikbaar en bedienbaar is door de begeleider of gebruiker indien deze niet in de scooter zit. Gebruik de vrijloop alleen voor de scooter te transporteren of om deze uit een gevaarlijk gebied te halen. Zet de scooter in vrijloop met de hendel van de motorvergrendeling ① aan de achterkant van de scooter.

- Rijden
 1. Duw de hendel van de motorvergrendeling ① naar beneden om de scooter in rijden te zetten. Motor en aandrijving worden met elkaar verbonden.
 2. Zet de sleutelschakelaar AAN.
 3. De scooter kan nu alleen door de elektronica worden bestuurd.
- Vrijloop
 1. Zet de sleutelschakelaar UIT.
 2. Trek de hendel van de motorvergrendeling ① naar boven om de scooter in vrijloop te zetten. Motor en aandrijving worden van elkaar gescheiden.
 3. U kan de scooter nu voortduwen.



2.12 Transport in de auto

⚠ GEVAAR: Gevaar voor letsel – De scooter is niet geschikt om te gebruiken als een zit in een motorvoertuig.

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel - Verwijder alle afneembare onderdelen alvorens te transporteren.

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel - Geen personen of voorwerpen mogen zich onder de scooter, op de voetplaat of zit bevinden gedurende het transport.

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel – Zorg ervoor dat de scooter voldoende vastgemaakt is om verwonding van de inzittenden tijdens aanrijding of plots remmen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING: Kans op klemmen - Houd Uw vingers niet tussen de onderdelen van de scooter.

De beste manier om de scooter volledig gemonteerd, in de auto te transporteren is gebruik te maken van de oprijplaten.

Wanneer U geen ervaring heeft om de scooter op oprijplaten te rijden, kan U de scooter ook in vrijloop plaatsen en deze via oprijplaten in de auto duwen.

Maak het frame van de scooter goed vast aan het voertuig.

Wanneer de scooter niet in de auto past is het ook mogelijk om de scooter op volgende manier te transporteren:

1. Verwijder alle verwijderbare onderdelen alvorens te transporteren (zit + rug, batterijbehuizing, boodschappenmandje, achterste frame van het voorste frame).
2. Berg deze verwijderbare onderdelen veilig op.
3. Vouw de stuurkolom naar beneden via de hoekverstelling.
4. Plaats de afzonderlijke onderdelen in de auto en bevestig deze stevig in het voertuig indien nodig.

2.13 Automatische uitschakeling van de voeding

Om te voorkomen dat de batterij per ongeluk leeg raakt, is Uw scooter voorzien van een automatische uitschakeling van de voeding. Als de scooter is ingeschakeld en tien minuten niet wordt gebruikt, wordt de scooter automatisch uitgeschakeld (U hoort een waarschuwingsgeluid, de rode LED brandt niet en Uw scooter reageert niet meer). In dit geval schakelt U de scooter uit en in, waarna het voertuig weer klaar is voor gebruik.

2.14 Laden van de batterijen

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel - Verwijder de sleutel voordat U begint op te laden.

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor vuur - Houd de batterijen tijdens het opladen uit de buurt van brandbare voorwerpen, omdat dit brand van de batterijen tot gevolg kan hebben.

⚠ WAARSCHUWING: Risico op elektrische schokken - Sluit nooit de stekker op het stopcontact aan met natte handen en trek het nooit met natte handen uit het stopcontact.

Laad de nieuwe batterijen volledig op wanneer U deze voor de eerste keer gebruikt.

De lampjes (LEDs) in de stuurkolom geven de resterende capaciteit van Uw batterijen weer. Als de batterijoplader is ingeschakeld en er geen LED's branden, controleert U de zekering. Als de rode LED niet brandt is de oplader defect, contacteer Uw vakhandelaar.

Laad de batterijen dagelijks op en in een goed geventileerde ruimte, niet rechtstreeks blootgesteld aan zonlicht. Laad de batterijen niet op in een vochtige omgeving, wanneer het regent of bij ochtend dauw. Als U dit niet doet en gewoon verder blijft rijden, zal de prestatie van de scooter aanzienlijke dalen (bergop, bochten, onvoldoende verlichting). Als U deze signalen ook negeert, zal Uw scooter zichzelf uitschakelen. U moet nu de scooter meteen opladen met de bijgeleverde lader. Zorg dat U de batterijen altijd volledig oplaadt.

Nadat U de batterij hebt opgeladen of hebt vervangen door een nieuwe batterij, rijdt U gedurende twee of drie minuten met het voertuig om te controleren of de batterijcapaciteit voldoende is.

De batterijcapaciteit hangt af van hoe U met Uw scooter rijdt (herhaaldelijk starten, stoppen, hellingen oprijden, ruw terrein) en de capaciteit wordt sneller verbruikt. In de winter reageert de batterij mogelijk langzamer en de capaciteit van de batterij wordt wellicht verkleind.

Houd alstublieft ook rekening met de bijgevoegde werkingsinstructies.

Primair	230V ~ / 50-60 Hz / 270 W max.
Secundair	24 V --- / 2A max.
Max. batterij capaciteit	20 Ah
Laden	Laad 80% cap. op in 8 u



Methode 1: Laden op de scooter:

1. Zet de contactsleutel UIT en neem deze uit het contact.
2. Maak de beschermklep van de laadbus ① open.
3. Bevestig de stekker van de lader in de laadbus van de Scooter.

Methode 2: Laden verwijderd van de scooter:

1. Zet de contactsleutel UIT en neem deze uit het contact.
2. Verwijder de batterijbehuizing uit de scooter met de handgreep.
3. Bevestig de stekker van de lader in de laadbus van de batterij ①.

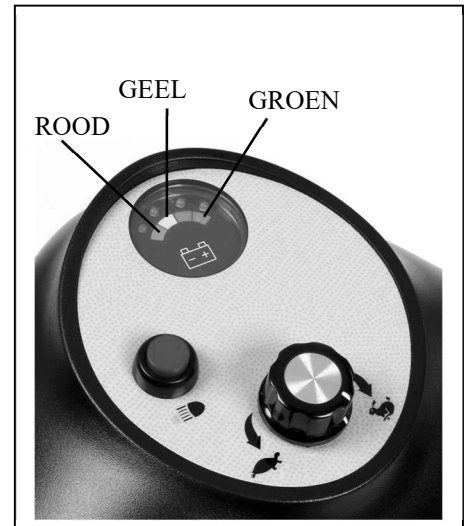
4. Steek de voedingskabel van de lader in het stopcontact. Zet de AAN/UIT-schakelaar van de lader aan (sommige modellen zijn niet voorzien van een AAN/UIT-schakelaar – de lader wordt ingeschakeld zodra de stekker in het stopcontact zit).
5. De lader begint nu te laden en de LED's (rood en oranje) branden als teken dat het apparaat bezig is met laden. Tijdens het opladen is het niet mogelijk om Uw scooter aan te zetten, te rijden met Uw scooter omdat de functie onbeweegbaar wordt geactiveerd.
6. Na het laden wordt de LED (oranje) groen. Dit betekent dat de batterijen volledig zijn geladen. De oplaadduur bedraagt ongeveer zes uur. Voor optimale prestaties raden wij een oplaadduur van tien uur aan. Wij raden echter geen oplaadduur van meer dan 24 uur achtereen aan.
7. Schakel de lader uit (indien geen AAN/UIT-schakelaar: trek de stekker uit het stopcontact).
8. Neem de lader uit het stopcontact.
9. Trek de stekker van de lader uit de laadbus van de scooter. Uw scooter is terug klaar voor gebruik.
 - Laad de batterijen van Uw scooter, volgens de beschrijving hierboven, op. Als U de batterijen te vroeg oplaadt, zullen ze geleidelijk aan hun capaciteit verliezen, en de reisafstand van Uw scooter verminderen.
 - De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van verkeerd laden.
 - Gebruik enkel de originele batterijen. We zijn op geen enkele manier aansprakelijk voor schade die werd veroorzaakt door batterijen die niet door ons werden geleverd.
 - Stel de batterijen niet bloot aan temperaturen lager dan -10° Celsius of hoger dan 50° Celsius.
 - Alle aansprakelijkheid van de fabrikant eveneens eender welke claim vervalt, indien de batterijen worden geopend.
 - Laat na het opladen nooit de plug van de oplader in de scooter zitten, dit veroorzaakt een stroomlekkage in de scooter en verkort tijdelijk het bereik.

Als U beslist Uw scooter voor een lange periode niet te gebruiken, moet U hem toch regelmatig opladen om ervoor te zorgen dat hij altijd klaar is voor onmiddellijk gebruik.

- Als de batterijen voor een lange periode niet worden gebruikt, ontladen ze langzaam zichzelf (volledig ontladen). Zo wordt het onmogelijk om ze te herladen met de voorziene batterijlader. Wanneer de batterijen niet worden gebruikt, moeten ze minstens elke 4 tot 8 weken worden herladen (afhankelijk van de laadindicator).
- Als U de batterijen te vaak oplaadt, zullen ze uiteindelijk hun capaciteit onherstelbaar verliezen.
- Gebruik enkel de meegeleverde batterijlader en geen andere laadapparatuur.
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van verkeerd laden.
- De laadcyclus mag in ieder geval niet worden onderbroken. De batterijlader geeft een signaal als de laadcyclus is voltooid.
- Laad geen enkel ander elektrisch apparaat met Uw scooter batterijen of batterijlader.

2.15 Batterij-indicator

De batterij-indicator op de stuurkolom gebruikt een kleurcode om de resterende spanning van de batterijen aan te geven. Groen geeft een capaciteit van (40~100%) aan, geel een bijna lege batterij (10~30%) en rood geeft aan dat de batterij onmiddellijk moet worden opgeladen.



3 Montage en instellingen

De in dit hoofdstuk beschreven instructies zijn bestemd voor de vakhandelaar en de gebruiker.

Om een servicepunt of vakhandelaar in Uw buurt te vinden, neemt U contact op met de dichtstbijzijnde Vermeiren faciliteit. Een lijst van de Vermeiren faciliteiten zijn terug te vinden op de laatste bladzijde.

⚠ WAARSCHUWING: Risico bij onveilige instellingen - Gebruik enkel de instellingen beschreven in deze handleiding.

⚠ WAARSCHUWING: Kantelgevaar - Variaties van de toelaatbare instellingen kunnen de stabiliteit van Uw scooter beïnvloeden (naar achteren of op zij kantelen).

3.1 Gereedschap

Om de scooter te monteren is het volgende gereedschap nodig:

3.2 Leveringsomvang

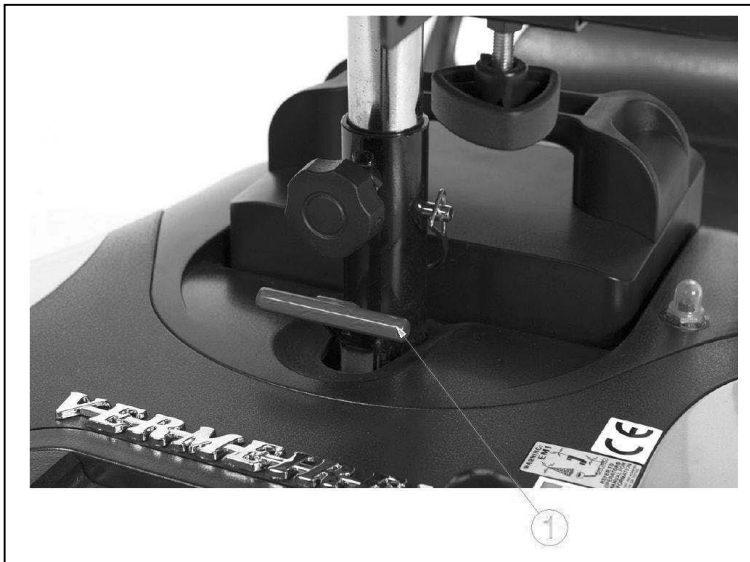
De scooter wordt geleverd met:

- Frame gemonteerd met armsteunen, stuurkolom, achter- en voorwielen, anti-tipping wielen
- Voetplaat
- Zit + Rug
- Batterijen, motor
- Batterijlader
- Boodschappenmandje
- Handleiding

3.3 Monteren of verwijderen van het voorste en achterste frame

⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel - Zorg ervoor dat U Uw vingers, handen niet tussen het frame klemt.

⚠ VOORZICHTIG: Gevaar voor letsel – Controleer dat het voor en achter frame goed is vastgemaakt.



Monteren frame:

1. Plaats het achterste frame met de elektronische onderdelen naar boven gericht. Nu kan U oranje gemarkeerde haken zien.
2. Neem de rode hendel ① dat zich op het voorste frame bevindt vast. Op het voorste frame zijn oranje gemarkeerde pennen.
3. Monteer het voorste ① en achterste frame ② in elkaar, door de oranje pennen in de oranje haken te monteren.
4. Draai het achterste frame naar het voorste frame toe totdat deze in elkaar klikken.
5. Controleer dat de voor ① en achter frames ② goed zijn vastgemaakt, zodat deze niet meer kunnen draaien of bewegen.

Verwijderen achterste frame:

1. Trek de rode hendel ① naar boven.
2. Til het voorste frame naar boven.
3. Draai de handgreep van het achterste frame naar de grond zodat de elektronische onderdelen naar beneden wijzen.
4. De pennen van het voorste frame hebben vlakke kanten, bedoeling is dat deze kanten parallel zijn met de kanten van de haken van het achterste frame. Til nu het voorste frame naar boven en U kan gemakkelijk het voorste frame uit het achterste frame nemen.

3.4 Aanpassen van de hoek van het stuur

U kan de stuurkolom in verschillende hoeken zetten, naar gelang de wens van de bestuurder.

- ⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel – Verstel de hoek niet terwijl U aan het rijden bent.**
- ⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel - Schakel de scooter uit voordat U de hoek van het stuur verstelt.**
- ⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel - Leun niet met gans Uw lichaam op de stuurkolom.**
- ⚠ VOORZICHTIG: Gevaar voor letsel - Neem de stuurkolom vast alvorens de sterknop los te draaien.**



1. Laat de sterknop ① los.
2. Verstel de stuurkolom in de gewenste positie.
3. Draai de sterknop ① terug vast om de stuurkolom vast te zetten.

3.5 Monteren / verwijderen van het boodschappenmandje

Monteren van het boodschappenmandje:

1. Neem het mandje vast.
2. Monteer het boodschappenmandje door de boringen aan de haken van de bevestigingsplaat te monteren.
3. Controleer dat het mandje goed gemonteerd is.

Verwijderen van het boodschappenmandje:

1. Neem het mandje vast.
2. Trek het boodschappenmandje naar boven totdat het uit de haken van de bevestigingsplaat komt.

3.6 Aanpassen van de zit

- ⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel – Voer geen aanpassingen uit terwijl U aan het rijden bent.**
- ⚠ WAARSCHUWING: Kans op letsel – Zorg ervoor dat de zit terug goed is vastgemaakt.**

Afnemen van de zit (afb. A)

1. Trek de zithendel ① naar boven.
2. Draai de zit ② een klein beetje en til deze uit de bar voor hoogteverstelling ③.
3. Laat de zithendel ① los.

Vergrendelen van de zit (afb. A)

1. Trek de zithendel ① naar boven.
2. Plaats de zit ② op de bar voor hoogte verstelling ③ en houd tegelijkertijd de zithendel ① ingedrukt.
3. Laat de zithendel ① los.
4. Controleer dat de zit ② terug goed is vastgemaakt.

Draaibare zit (afb. A)

1. Trek de zithendel ① naar boven.
2. Draai de zit ② in de gewenste richting (de zit kan geblokkeerd worden in posities onder intervallen van 45°).
3. Laat de zithendel ① los.
4. Controleer dat de zit ② terug goed is vastgemaakt.

Afb. A



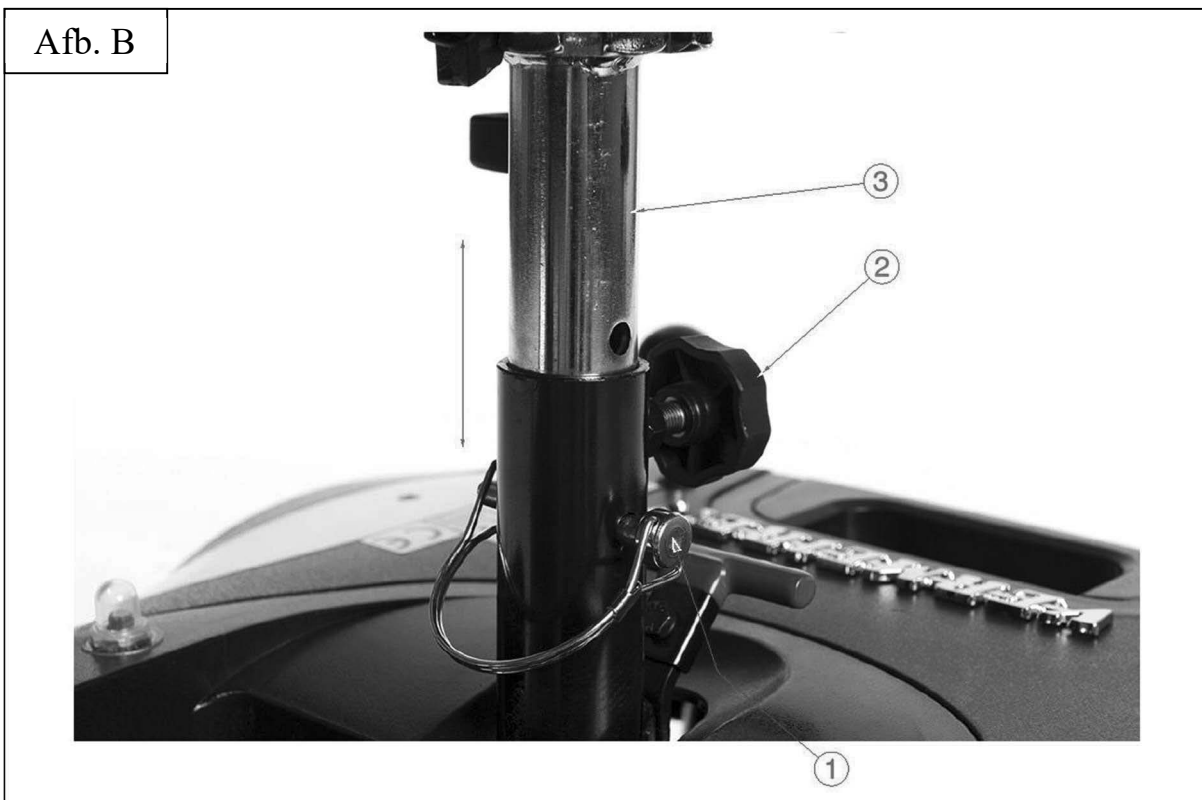
- 1 = Zithendel
- 2 = Zit
- 3 = Bar voor hoogte verstelling

Zithoogte instellen (Fig. B)

De zit kan in 2 verschillende zithoogtes worden geplaatst (stappen: 50 mm).

1. Verwijder de zit van de bar voor hoogteverstelling ③.
2. Draai de sterknop ② een beetje los.
3. Verwijder de pijpborgpen ①.
4. Beweeg de bar voor hoogte verstelling ③ naar boven / beneden in de houder, en plaats deze op een comfortabele zithoogte.
5. Monteer de pijpborgpen ① terug.
6. Maak de sterknop ② vast en controleer dat de speling van de zit is verminderd.
7. Monteer de zit terug op de bar voor hoogteverstelling ③.
8. Controleer dat de zit goed is vergrendeld.

Afb. B



3.7 Opvouwen van de rug



- ⚠ **WAARSCHUWING:** Gevaar voor letsel – Voer geen aanpassingen uit terwijl U aan het rijden bent.
- ⚠ **WAARSCHUWING:** Risico op letsel - Zorg ervoor dat U Uw vingers, niet tussen de achterkant van de rug plaatst, wanneer U de rug in de opstaande positie zet. Zie label:



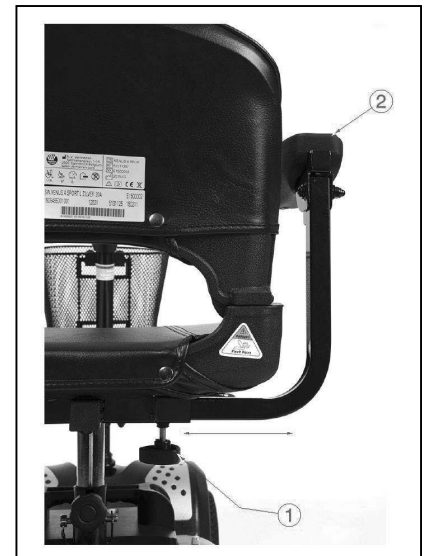
Duw de rug naar voren om de rug naar voren op te vouwen.
Trek de rug naar achteren om de rug in de opstaande positie te zetten.

3.8 Afstellen van de armsteunen

- ⚠ **VOORZICHTIG:** Kantelgevaar - Zorg ervoor dat de armsteunen symmetrisch gepositioneerd staan ten opzichte van de zit.
- ⚠ **VOORZICHTIG:** Gevaar voor letsel- Monteer de binnenste buis altijd met een veilige afstand van 50 mm in de buitenste buis.

De armsteun kan U in breedte in stellen:

1. Maak de sterknop ①, aan de achterzijde van de scooter, los.
2. Neem de binnenste vierkante buis vast.
3. Beweeg deze buis om de armsteun ② in de gewenste breedte te plaatsen (bereik: 100 mm aan elke kant: traploos).
4. Draai de sterknop ① handvast aan.
5. Controleer dat de armsteun terug goed is vastgemaakt.



3.9 Blokkeren van de stuurwielen

- ⚠ **VOORZICHTIG:** Gevaar voor letsel - Deblokkeer de stuurwielen wanneer U met de scooter wil rijden.

Wanneer U de scooter volledig geassembleerd in de auto wil plaatsen kan U de stuurwielen blokkeren.

1. Duw de hendel ① naar beneden.

Wanneer U met de scooter wil rijden **MOET** U eerst de stuurwielen deblokkeren.

1. Trek de hendel ① naar boven.
2. Nu kan U de stuurwielen terug draaien.



3.10 Banden wisselen

- ⚠ VOORZICHTIG: Laat voor demontage van de velgen altijd eerst de lucht uit de band!**
- ⚠ VOORZICHTIG: Kans op schade – Bij verkeerd gebruik kan de velg worden beschadigd.**

Wanneer U de buitenbanden of binnenbanden wilt wisselen, vindt U hieronder enkele tips:

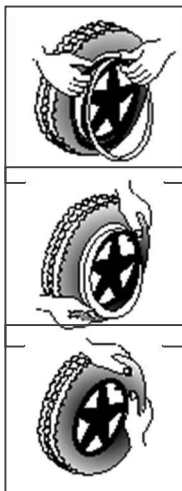
Voordat U een buitenband kan verwijderen, moet U eerst alle lucht uit de binnenband laten. Schuif vervolgens een bandenlichter tussen de buitenband en de velg. Daarna duwt U de bandenlichter langzaam en voorzichtig naar beneden. Daardoor wordt de buitenband over de velgrand getrokken. Beweeg de bandenlichter langs de rand van de velg, de buitenband springt uit de velg. Neem de buitenband en binnenband nu voorzichtig van de velg weg.

Voor U een nieuwe band monteert, dient U rekening te houden met het volgende:

Controleer het velgbed en de binnenkant van de band op vreemde voorwerpen en reinig indien nodig. Controleer de toestand van het velgbed, vooral in de buurt van de ventielopening. Gebruik alleen originele wisselstukken. De garantie geldt niet voor schade die wordt veroorzaakt door niet originele wisselstukken. Neem contact op met de vakhandelaar.

Montage:

- ⚠ WAARSCHUWING: Gevaar voor letsel – Controleer dat de vuldruk correct is.**
- ⚠ VOORZICHTIG: Gevaar voor letsel – Let erop dat bij de montage geen voorwerpen of lichaamsdelen tussen de band en de velgrand gekneld raken.**



Leg de binnenband zonder lucht rond de velg. Let erop dat het ventiel door de ventielopening van de velg steekt.

Neem de buitenband en druk deze beginnend achter het ventiel over de velgrand. Pomp de binnenband lichtjes op tot hij een ronde vorm aanneemt en leg deze in de band.

Wanneer de binnenband rondom zonder plooiën in de buitenband ligt (als er plooiën zijn: een beetje lucht aflaten), dan monteert U de bovenkant van de band te beginnen tegenover het ventiel voorzichtig met beide handen op het ventiel.

Controleer rondom en aan beide zijden of de binnenband niet tussen de bandhiel en velg is geklemd. Schuif het ventiel lichtjes terug en trek het weer uit zodat de band goed is gepositioneerd in de buurt van het ventiel.

Om de band correct op te pompen pompt U eerst lucht tot de band nog goed met de duim kan worden ingedrukt. Wanneer de controlelijn aan weerszijden van de band dezelfde afstand tot de velgrand aangeeft, is de band correct gecentreerd. Wanneer dit niet het geval is, dient U de lucht weer af te laten en de band opnieuw uit te lijnen. Pomp de band nu op tot de maximale bedrijfsdruk (let op de vuldruk!) en draai de kap op het ventiel.

Een correcte montage kan alleen worden gegarandeerd in de vakhandel. Bij werkzaamheden die niet zijn uitgevoerd door de vakhandel, vervalt de garantie.

Let bij het oppompen van de banden steeds op de correcte vuldruk. Deze waarde kunt U aflezen op de band.

Gebruik voor het oppompen uitsluitend geschikte pompen met een afleesschaal in bar. Op pompen die niet door de fabrikant zijn geleverd, geven wij geen garantie.

3.11 Thermische zekeringen

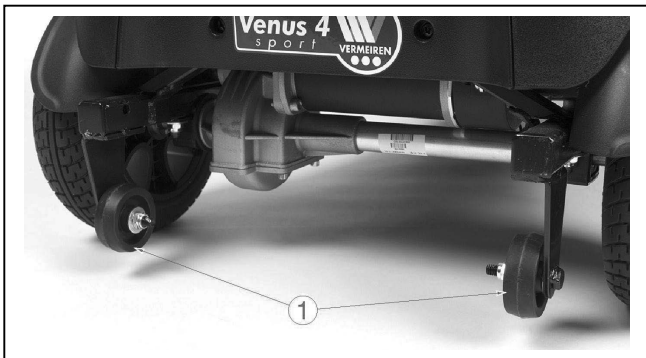


Om de motor te beveiligen tegen overbelasting is de scooter aan de rechtse kant van de batterijbehuizing voorzien van een thermische zekering ①, die automatisch het vermogen naar de motoren onderbreekt omdat deze anders warm kunnen lopen en daardoor sneller verslijten of defect raken. U kan de thermische zekering vinden in de opening aan de achterkant van de kunststoffen bescherming.

De thermische zekering kan worden geactiveerd wanneer stijgende of dalende hellingen worden bereden die de vermelde maximumwaarden overschrijden. Ook bij een nominale belasting die hoger is dan de maximum waarde kan de zekering doorslaan. De te respecteren waarden vindt U in het hoofdstuk "Technische specificaties".

Om de scooter opnieuw in gebruik te nemen, lost U de betreffende overbelasting op en wacht U tot de motor is afgekoeld. Daarna drukt U de zekering voorzichtig in. Het systeem is nu weer klaar voor gebruik.

3.12 Anti-tipping



Op de achterkant van de scooter is er een anti-tipping ① bevestigd. Het is niet mogelijk om deze anti-tipping te verwijderen. De anti-tipping dient voor Uw veiligheid en voorkomt dat Uw scooter bij het nemen van kleine hindernissen - lager dan de maximum hindernis hoogte - naar achteren kantelt.

3.13 Vervangen van de batterijen

⚠ VOORZICHTIG: Kans op brandwonden - Kom niet in contact met de zuren van de batterijen. Zorg voor een goede ventilatie van de batterijhouder.


Zelfs als U de batterij op correcte wijze gebruikt, neemt de batterijcapaciteit na verloop van tijd af, wat een verkort batterijbereik tot gevolg heeft vergeleken met een nieuwe batterij. Als U constateert dat het batterijbereik slechts 50% bedraagt ten opzichte van nieuwe batterijen, is het tijd om de batterijen te vervangen. Raadpleeg Uw dealer over het vervangen van de batterijen. Als U de oude batterij blijft gebruiken als deze zou moeten worden vervangen, kunnen de prestaties snel afnemen. Vervang beide batterijen tegelijk.

Laat de batterijen vervangen door daarvoor opgeleid personeel. De bekabeling is goed vastgemaakt in de scooter. Tracht niet zelf de bedradingen te verplaatsen. Slechte installatie van de bekabeling kan aanleiding geven tot het knellen van de bedrading tussen de batterijbehuizing, dit kan storingen aan het elektronische systeem van Uw scooter geven.




Controleer dat de batterijkabels op de correcte batterij zijn aangesloten.

Verwijder de batterijbehuizing:

1. Draai de schakelaar ① naar het  symbool ontgrendelen.
2. Nu kan U de batterijbehuizing uit de scooter nemen.

Monteren van de batterijbehuizing:

1. Plaats de batterijbehuizing in de scooter.
2. Draai de schakelaar ① naar het  symbool vergrendelen.
3. Controleer dat de batterijbehuizing goed is vastgemaakt in de scooter, door deze zachtjes naar boven op te heffen met de handgreep.

4 Onderhoud

i Regelmatig onderhoud zorgt ervoor dat uw scooter in een perfect functionele staat gehouden wordt. Voor de onderhoudsinstructies, raadpleeg de Vermeiren website: www.vermeiren.com.

 **VOORZICHTIG** Gevaar voor letsel of beschadiging

Reparaties en vervangingen mogen enkel uitgevoerd worden door opgeleid personeel, en enkel originele onderdelen van Vermeiren mogen hierbij gebruikt worden.

i De laatste pagina van deze handleiding bevat een registratieformulier, bedoeld voor de vakhandelaar om ieder onderhoud te registreren.

Voor ieder gebruik

Kijk de volgende punten na:

- Batterijstatus: laad de batterij op indien nodig, zie § 2.14.
- Staat van de wielen/banden: Correcte druk, profiel, geen schade.
- Algemene staat.

Contacteer uw vakhandelaar voor eventuele reparaties of vervanging van onderdelen.

Iedere maand

Als uw scooter voor een periode wordt opgeslagen, raden we aan om de batterijen nog steeds iedere maand op te laden. Voor meer informatie, zie § 2.14.

Jaarlijks of vaker

Laat uw scooter nakijken en onderhouden door uw vakhandelaar, ten minste één keer per jaar of vaker. De minimale onderhoudsfrequentie is afhankelijk van het gebruik en moet daarom besproken worden met uw vakhandelaar.

Bij opslag

Zorg ervoor dat uw scooter droog wordt bewaard om schimmel of schade aan de bekleding te voorkomen. Koppel de batterij los om schade te voorkomen.

4.1 Schoonmaken

VOORZICHTIG Gevaar voor beschadiging door vocht

- Houd de besturing schoon en bescherm ze tegen water en regen.
- Gebruik nooit een tuinslang of hogedrukreiniger om de scooter schoon te maken.

Veeg alle harde onderdelen van de scooter schoon met een vochtig doek (niet doorweekt). Indien nodig, gebruik een milde zeep die geschikt is voor vernis en synthetische materialen.

De bekleding kan schoon worden gemaakt met lauw water en een milde zeep. Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen.

Houd de ventilatieopeningen op de batterijlader schoon en vrij van stof. Blaas het stof weg en maak de batterijlader schoon met een vochtig doek indien nodig.

4.2 Verwachte levensduur

De scooter is ontworpen voor een gemiddelde levensduur van 5 jaar. Afhankelijk van de gebruiksfrequentie, rijomstandigheden en het onderhoud, zal uw scooter langer of minder lang meegaan.

4.3 Hergebruik

Voor ieder hergebruik moet de scooter ontsmet, geïnspecteerd en onderhouden worden volgens de instructies in de onderhoudshandleiding.

4.4 Einde levensduur

Bij einde levensduur dient u de scooter en alle toebehoren volgens de lokale milieuwetgeving af te voeren. Best kunt u de scooter demonteren zodat de herbruikbare materialen makkelijker vervoerd en gerecycleerd kunnen worden. Batterijen worden meestal apart ingezameld.

Inhalt

Inhalt	1
Vorwort	2
1 Produktbeschreibung	3
1.1 Verwendungszweck	3
1.2 Sicherheitsanweisungen	4
1.3 Technische Daten	5
1.4 Zubehör	6
1.5 Bauteile	7
1.6 Positionierung Typenschild	8
1.7 Zeichenerklärung	8
2 Verwendung	9
2.1 EMV-Hinweise	9
2.2 Transportieren des Scooters	10
2.3 Zusammenbauen und Zerlegen des Scooters	10
2.4 Betätigen der Bremsen	11
2.5 Setzen in den Scooter und Verlassen des Scooters	11
2.6 Richtige Sitzposition auf dem Scooter	11
2.7 Fahren des Scooters	12
2.8 Fahren des Scooters auf Rampen	14
2.9 Überfahren von Stufen mit dem Scooter	15
2.10 Bedieneinheit	15
2.11 Freilauf	16
2.12 Transport in einem Auto	17
2.13 Automatische Abschaltung	17
2.14 Laden der Batterien	17
2.15 Batterieanzeige	19
3 Zusammenbau und Einstellung	20
3.1 Werkzeuge	20
3.2 Lieferumfang	20
3.3 An- oder Abbauen des Vorder- und Hinterrahmens	20
3.4 Winkelverstellung des Lenkers	21
3.5 Montieren / Demontieren des Einkaufskorbs	21
3.6 Einstellen des Sitzes	21
3.7 Herunterklappen der Rücken	23
3.8 Einstellen der Armlehnen	23
3.9 Verriegeln des Lenkers	23
3.10 Reifenwechsel	24
3.11 Thermische Sicherung	25
3.12 Kippschutz	25
3.13 Wechsel der Batterien	25
4 Wartung	27
4.1 Reinigung	27
4.2 Voraussichtliche Nutzungsdauer	27
4.3 Wiederbenutzung	27
4.4 Nutzungsende	27



Vorwort

DE

Zuerst möchten wir uns für das Vertrauen bedanken, das Sie in uns gesetzt haben, indem Sie sich für einen unserer Scooter entschieden haben.

Die zu erwartende Lebensdauer Ihres Scooters hängt im Wesentlichen von der Wartung und Pflege ab, die für die Scooter aufgewendet wird.

Diese Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen, sich mit der Benutzung Ihres Scooters vertraut zu machen.

Das Befolgen der Bedienungsanleitung und der Wartungshinweises bildet einen wesentlichen Teil der Gewährleistungsbedingungen.

Diese Bedienungsanleitung spiegelt die neuesten Produktentwicklungen wider. Das Unternehmen Vermeiren behält sich jedoch das Recht vor, Änderungen vorzunehmen. Dabei besteht keine Verpflichtung, die früher ausgelieferten Modelle anzupassen oder zu ersetzen.

Sollten Sie weitere Fragen haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

1 Produktbeschreibung

1.1 Verwendungszweck

Der Scooter ist für die bequeme Beförderung von Personen vorgesehen. Der Scooter ist für die Beförderung einer einzelnen Person ausgelegt. Befördern Sie keine weiteren Passagiere (einschließlich Kindern) auf Ihrem Scooter.

Ausgeschlossen ist die Nutzung des Scooters als Transportfahrzeug für Gegenstände sowie für Personen unterhalb von 16 Jahren.

Ebenso ausgeschlossen ist die Nutzung für Personen, die durch deutliche körperliche oder mentale Einschränkungen nicht in der Lage sind, ihren Scooter sicher im Straßenverkehr zu handhaben.

Ursachen solcher Einschränkungen können sein:

- Halbseitenlähmung sowie Querschnittlähmung
- Gliedmaßenverlust (Armamputation)
- Gliedmaßendefekt/Deformation (wenn die Lenk-/ und Gleichgewichtsfunktion eingeschränkt ist)
- Gelenkkontrakturen/-schäden (wenn die Lenk-/ und Gleichgewichtsfunktion eingeschränkt ist)
- Gleichgewichtsstörungen
- Kachexie (Muskelschwund)
- Demenzen
- Traumata mit Einfluss auf den cerebralen Kortex
- Sehbehinderte

Der Scooter wird als Gerät der Klasse A klassifiziert.

Der Scooter ist für den Einsatz im Innenbereich und mit Einschränkungen in Außenbereichen geeignet.

Bei der individuellen Versorgung sind außerdem:

- Körpergröße und -gewicht (max. 115 kg)
- Körperlicher und geistiger Zustand
- Wohnverhältnisse
- Umgebung

zu beachten.

Der Scooter sollte nur auf ebenen Flächen verwendet werden, auf denen alle vier Räder den Boden berühren und ausreichend Bodenkontakt vorhanden ist, um die Räder gleichmäßig anzutreiben.

Die Verwendung des Scooters auf unebenen Flächen (Pflastersteinen usw.), Abhängen, Kurven sowie das Umfahren von Hindernissen (Bordsteinen usw.) muss geübt werden.

Der Scooter darf nicht als Leiter oder als Transportmittel für schwere oder heiße Objekte verwendet werden.

Wenn Sie den Scooter auf Straßen und Fußwegen fahren, gelten die örtlichen Vorschriften.

Der Scooter kann auf Gehwegen gefahren werden. Das Fahren auf Bundesstraßen und Autobahnen mit dem Scooter ist in jedem Fall untersagt.

Verwenden Sie ausschließlich von Vermeiren genehmigtes Zubehör.

Für Schäden durch nicht oder mangelhaft durchgeführte Wartung oder durch Nichtbeachtung der folgenden Anweisungen übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Das Befolgen der Bedienungsanleitung und der Wartungshinweise bildet einen wesentlichen Teil der Gewährleistungsbedingungen. Es empfiehlt sich also, die folgenden Seiten sorgfältig durchzulesen.

Sehbehinderte können sich zur Erläuterung der Bedienungsanleitung an den Händler wenden.

In Zusammenhang mit diesem Scooter sind keine einhergehenden Komplikationen bekannt.

1.2 Sicherheitsanweisungen

- ⚠ Verwenden Sie ausschließlich von Vermeiren zugelassenes Zubehör.
- ⚠ Drehen Sie den „Start“-Schlüssel immer erst in die Aus-Position, bevor Sie Ein- oder Aussteigen, Ihren Scooter demontieren oder transportieren wollen.
- ⚠ Wenn der Scooter transportiert oder getragen wird, darf niemand darin sitzen.
- ⚠ Erforschen Sie die Auswirkungen von Schwerpunktverlagerungen auf das Verhalten des Scooters, zum Beispiel auf Gefällestrecken, Steigungen, seitlichen Neigungen oder beim Überfahren von Unebenheiten.
- ⚠ Befahren Sie keine Straßen, auf denen starker Verkehr herrscht oder die schlammig, geschottert, uneben, schmal, mit Schnee bedeckt oder vereist sind, oder Pfade, die nicht durch einen Zaun oder eine Hecke gesichert sind.
- ⚠ Halten Sie sich von Orten fern, an denen die Gefahr besteht, die Räder festzuklemmen.
- ⚠ Achten Sie darauf, dass sich Ihre Kleidung nicht in den Rädern verfängt.
- ⚠ Achten Sie beim Ergreifen von Gegenständen, die vor, seitlich oder hinter dem Scooter liegen darauf, dass Sie sich nicht zu weit aus dem Scooter lehnen, da durch Schwerpunktverlagerung Kippgefahr besteht.
- ⚠ Vermeiden Sie auf Gefällen Ihren Scooter in die Freilaufposition zu stellen.
- ⚠ Fahren Sie eine Steigung auf keinen Fall rückwärts hinauf.
- ⚠ Verringern Sie bei Kurvenfahrten die Geschwindigkeit.
- ⚠ Fahren Sie mit dem Scooter nicht auf Rolltreppen.
- ⚠ Umfassen Sie während der Fahrt die Handgriffe mit beiden Händen.
- ⚠ Belassen Sie Ihre Beine und Füße während der Fahrt auf der vorgesehenen Abstellfläche.
- ⚠ Fahren Sie mit Ihrem Scooter nicht in der Nacht, oder wenn es regnet, schneit, neblig oder sehr windig ist.
- ⚠ Bei Lagerung oder Abstellen des Scooters im Außenbereich, ist eine Abdeckhaube zu verwenden, die Ihren Scooter vor Feuchtigkeit schützt.
- ⚠ Bei sehr hoher Luftfeuchtigkeit und Kälte kann es zu Leistungseinschränkungen Ihres Scooters kommen.
- ⚠ Nutzen Sie Ihren Scooter nur gemäß den gültigen Vorschriften. Vermeiden Sie das ungebremste Fahren gegen Hindernisse (z.B. Stufen, Bordsteinkanten) oder das Herunterfahren von hohen Absätzen.
- ⚠ Beachten Sie bitte, dass Sie bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr der Straßenverkehrsordnung unterliegen. Achten Sie auf andere Verkehrsteilnehmer.
- ⚠ Wie auch beim Führen anderer Fahrzeuge sollten Sie bei Fahrten mit Ihrem Scooter nicht unter Alkoholeinfluss oder Medikamenteneinwirkung stehen. Dies gilt auch für Fahrten in Innenräumen.
- ⚠ Stellen Sie Ihr Fahrverhalten bei Fahrten außerhalb der Wohnung auf die gegebenen Witterungs- und Straßenverhältnisse ein.
- ⚠ Tragen Sie zum "Besser-Gesehen-Werden" im Dunkeln möglichst helle Kleidung oder Kleidung mit Reflektoren und achten Sie darauf, dass die am Scooter vorhandenen Reflektoren gut sichtbar sind und die Beleuchtung eingeschaltet ist.
- ⚠ Achten Sie darauf, dass die Beleuchtung an Ihrem Scooter nicht durch Verschmutzung und/oder Gegenstände abgedeckt wird.
- ⚠ Ihr Scooter dient nicht als Sitzplatz in einem PKW oder anderen Fahrzeugen.
- ⚠ Achten Sie auf eine ausreichende Profiltiefe der Bereifung.
- ⚠ Wenn der Scooter mit Luftreifen ausgestattet ist, achten Sie darauf, dass diese den richtigen Reifendruck aufweisen (*siehe die Reifendruckangaben auf den Reifen*) für optimale Lenkeigenschaften und Stabilität des Scooters.
- ⚠ Achten Sie darauf, dass die maximale Zuladung des Scooters nicht überschritten wird.
- ⚠ Überschreiten Sie nicht die maximale Zuladung des Korbes. Die maximale Zuladung des Korbes beträgt max. 3 kg.



1.3 Technische Daten

Die im Folgenden aufgeführten technischen Daten gelten für einen Scooter in der Standardkonfiguration und bei optimalen Umgebungsbedingungen. Wenn anderes Zubehör verwendet wird, gelten andere Werte als die in der Tabelle angegebenen. Bei Schwankungen der Außentemperatur, Luftfeuchtigkeit, Steigungen, Gefällen, bestimmten Untergründen und Batteriezuständen können die Leistungsparameter eingeschränkt sein.

Produktname	Vermeiren	
Typ	Scooter mit Hinterradantrieb, Klasse A	
Höchstlast	115 kg	
Modell	Venus 4 Sport	
Beschreibung	Abmessungen	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport luftbereit
Höchstgeschwindigkeit	6 km/h	
Reichweite bei ununterbrochener Fahrt*	18 km	
Länge	1040 mm	1060 mm
Breite	550 mm	
Höhe	900 mm	
Länge, zusammengeklappt/zerlegt	1040 mm (Rahmen hinten: 390 mm; Vorderen Rahmen: 840 mm)	1060 mm (Rahmen hinten: 370 mm; Vorderen Rahmen: 880 mm)
Breite, zusammengeklappt/zerlegt	550 mm (Rahmen hinten: 550 mm; Vorderen Rahmen: 375 mm)	550 mm (Rahmen hinten: 550 mm; Vorderen Rahmen: 480 mm)
Höhe, zusammengeklappt/zerlegt	Rahmen hinten: 330 mm; Vorderen Rahmen: 450 mm	
Gesamtgewicht	55,9 kg	56,15 kg
Gewicht des schwersten Teils (das abgebaut oder entfernt werden kann)	47,8 kg (ohne Sitz) oder 34,25 kg (ohne Sitz und Batterien)	48 kg (ohne Sitz) oder 34,5 kg (ohne Sitz und Batterien)
Gewicht der Teile, die abgebaut oder entfernt werden können	Sitz: 8,1 kg; Batterien: 13,5 kg; Korb: 0,4 kg; Armlehnen: 1,35 kg/Stück; Rahmen: Rahmen hinten: 12,85 kg, Vorderen Rahmen: 20,1 kg	Sitz: 8,1 kg; Batterien: 13,55 kg; Korb: 0,4 kg; Armlehnen: 1,35 kg/Stück; Rahmen: Rahmen hinten: 13,55 kg, Vorderen Rahmen: 20,7 kg
Maximale, sichere Steigung	6°	
Überfahren von Hindernissen	50 mm	
Bodenfreiheit	30 mm (Kippschutz)	
Winkel der Sitzfläche	4°	
Effektive Sitztiefe	340 mm	
Höhe der Sitzoberfläche an der Vorderkante (vom Boden gemessen)	520 - 570 mm	
Höhe der Sitzoberfläche an der Vorderkante (vom Fußplatte gemessen)	360 - 410 mm	
Höhe der Fußplatte	154 mm	
Rückenlehnenwinkel	6° (Nicht klappbar)	
Rückenlehnenhöhe	360 mm	
Abstand zwischen Armpolster und Sitz	240 mm	
Länge der Armlehne zur Unterfahrbarkeit	370 mm	
Motor	Nennleistung 270 Watt, elektromagnetische Bremsen	
Batterien	20 Ah	
Controller	70A	
Nennspannung (Batterie)	2 x 12V ---	
Schutzklasse	Nicht vorhanden	
Ladegerät	2 Amp (extern)	
USB-Anschluss	Nein	Ja



DE

Produktname	Vermeiren
Typ	Scooter mit Hinterradantrieb, Klasse A
Höchstlast	115 kg
Modell	Venus 4 Sport

Beschreibung	Abmessungen	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport luftbereit
Schutzklasse des Ladegerätes	IPx1	
Isolationsklasse des Ladegeräts	II	
Kleinster Wendekreis	2960 mm	
min. Wendekreis	1600 mm	
Durchmesser der Hinterräder (Anzahl)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Reifendruck, Hinterräder (Antriebsräder),	Nicht zutreffend	Max. 1,7 bar
Durchmesser Lenkräder (Anzahl)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Reifendruck, Lenkräder	Nicht zutreffend	Max. 1,7 bar
Temperaturbereich für Lagerung und Nutzung	+5 °C bis +41 °C	
Betriebstemperatur Elektronik	-10°C bis +40°C	
Luftfeuchtigkeitsbereich für Lagerung und Nutzung	30%	

Technische Änderungen vorbehalten. Maßtoleranz ± 15 mm / 1,5 kg / ° .

* Die theoretische Reichweite verringert sich, wenn der Scooter häufig an Steigungen, auf unebenem Untergrund oder zum Überfahren von Bordsteinkanten verwendet wird. Die maximale Fahrstrecke basiert auf einer Umgebungstemperatur von 20 °C, einem 115 kg schweren Fahrer und einer brandneuen, voll aufgeladenen Batterie bei einer konstanten Fahrgeschwindigkeit von 6 km/h mit 70 % abgegebener Batterieleistung.

Tabelle 1: Technische Daten

1.4 Zubehör

Für des Scooters Venus 4 Sport ist das folgende Zubehör erhältlich:

-  **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Achten Sie darauf, dass die Gehstützen sicher befestigt sind und nicht auf den Fahrer fallen können.**

Gehstützenhalter

1.5 Bauteile



- 1 = Rückenstütze
- 2 = Armlehne / Armpolster
- 3 = Sitz
- 4 = Hinterrahmen
- 5 = Kippschutz
- 6 = Hinterräder
- 7 = Batteriefach
- 8 = Fußplatte
- 9 = Vorderräder
- 10= Schraube
Winkelverstellung
- 11= Einkaufskorb
- 12= Geschwindigkeitsregler
- 13= Handgriffe
- 14= Bedieneinheit
- 15= Sitzdrehhebel
- 16= Scheinwerfer vorne
- 17= Freilaufhebel

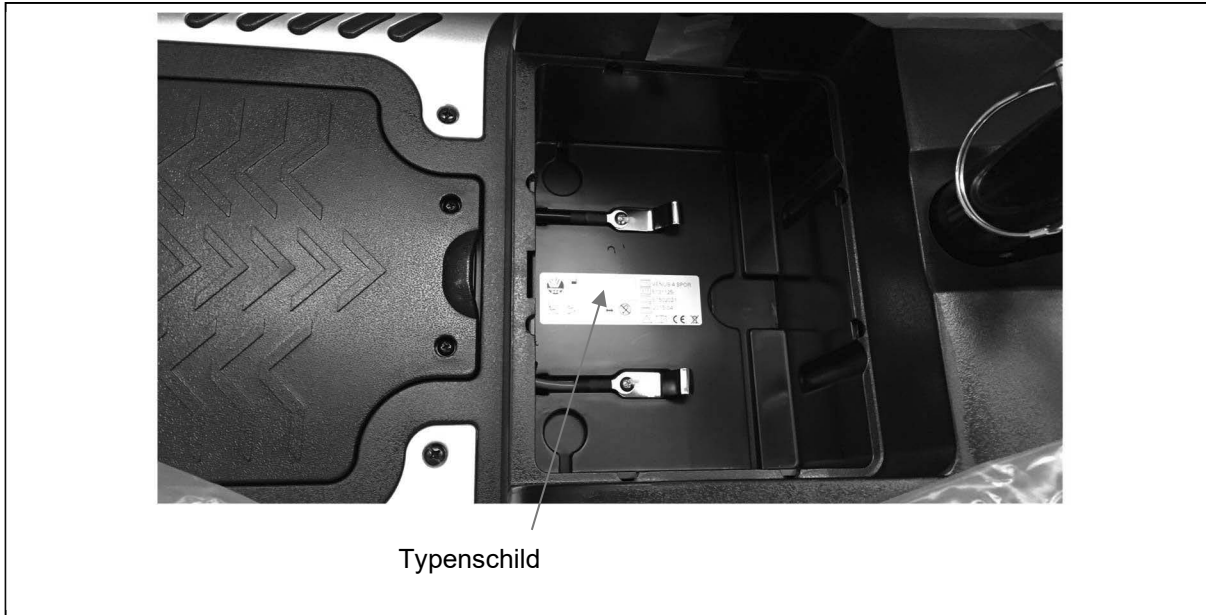
Venus 4 Sport luftbereit:



DE

1.6 Positionierung Typenschild

Entfernen Sie das Akkugehäuse, um das Typenschild freizulegen. Das Typenschild befindet sich am der Rahmen unter den Akkugehäuse.



Typenschild

1.7 Zeichenerklärung



Max. zulässiges Gewicht



Verwendung in Außenbereichen



Verwendung in Innenbereichen (nur für Batterieladegerät)



Getrennte Sammlung und Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten (nur für Batterieladegerät)



Schutzklasse II



Maximale, sichere Steigung



CE-Konformität



Höchstgeschwindigkeit



Nicht zur Verwendung als Sitz in einem Motorfahrzeug geeignet



Typenbezeichnung

2 Verwendung

In diesem Kapitel wird die tägliche Verwendung beschrieben. **Diese Anweisungen richten sich an den Benutzer und den Fachhändler.**

Die Scooter wird Ihnen vollständig aufgebaut von Ihrem Fachhändler geliefert. Anweisungen für den Fachhändler, wie der Scooter zusammengesetzt und eingerichtet wird, befinden sich in § 3.

2.1 EMV-Hinweise

Your scooter has been tested according ISO 7176-21.

In diesem Zusammenhang möchten wir darauf hinweisen, dass elektromagnetische Wellen (z. B. Mobiltelefone) Interferenzen erzeugen können. Auch die Elektronik des Scooters könnte Störungen bei anderen Elektrogeräten hervorrufen.

Um die Wirkung von elektromagnetischen Störquellen zu verringern, beachten Sie bitte folgende Warnhinweise:

⚠️ WARNUNG: Der Scooter kann bei Geräten in seiner Umgebung, die elektromagnetische Strahlung abgeben, Störungen hervorrufen.

⚠️ WARNUNG: Die Fahrleistung der Scooter kann durch elektromagnetische Felder (z. B. durch Stromgeneratoren oder Starkstromquellen) beeinträchtigt werden.

⚠️ WARNUNG: Benutzen Sie keine tragbaren TV- oder Radiogeräte in unmittelbarer Nähe Ihres Scooters, solange dieser eingeschaltet ist.

⚠️ WARNUNG: Benutzen Sie keine Funksprechgeräte oder Mobiltelefone in unmittelbarer Nähe Ihres Scooters, solange dieser eingeschaltet ist.

⚠️ WARNUNG: Achten Sie in Ihrer Nähe auf Sendemasten und vermeiden Sie den Betrieb des Scooters in deren Nähe.

⚠️ WARNUNG: Wenn ungewollte Bewegungen oder Bremsvorgänge auftreten, schalten Sie den Scooter aus, sobald dies sicher durchgeführt werden kann.

Durch den Einfluss elektromagnetischer Störfelder in der Umgebung kann es zu negativen Auswirkungen auf die Fahrelektronik des Scooters kommen. Mögliche Folgen sind:

- Lösen der Motorbremse
- Selbstständiges Fahren des Scooters
- Ungewollte Fahrbewegungen

Bei sehr starken oder dauerhaften Störfeldern kann die Elektronik sogar vollständig versagen oder dauerhafte Schäden davontragen.

Mögliche Strahlungsquellen sind:

- Tragbare Sende- und Empfangseinrichtungen (Empfänger und Sender mit fest installierter, direkt am Sendegerät montierter Antenne)
- Funksprechgeräte
- Mobiltelefone oder „Walkie-Talkies“
- Tragbare Fernseh-, Radio- und Navigationsgeräte
- Andere Sendegeräte für den privaten Gebrauch

- Mobile Sende- und Empfangseinrichtungen mit mittlerer Reichweite (z. B. Autoantennen, die außen am Fahrzeug angebracht sind)
- Funksprechgeräte (fest installiert)
- Mobil-Freisprecheinrichtungen (fest installiert)
- Radio-, Fernseh- und Navigationsgeräte (fest installiert)

- Sende- und Empfangsinstallationen mit großer Reichweite
- Radio- und Fernsehtürme
- Funkamateuranlagen

Soweit uns bekannt ist, haben andere Geräte, die im häuslichen Umfeld verwendet werden, wie beispielsweise CD-Player, Notebook-Computer, schnurlose Telefone, MW/UKW-Radiogeräte, elektrische Rasierer und Haartrockner, keinen Einfluss, vorausgesetzt, dass sie ordnungsgemäß funktionieren und ihre Verkabelung in einwandfreiem Zustand ist. Lesen und beachten Sie bitte die Bedienungsanleitung zu den Elektrogeräten, um den störungsfreien Betrieb des Scooters sicherzustellen.

1. Betreiben Sie keine tragbaren Sende-/Empfangsgeräte, wie beispielsweise CB-Funk-Radios, und schalten Sie keine persönlichen Kommunikationsgeräte, wie beispielsweise Mobiltelefone, ein, während das angetriebene Fahrzeug eingeschaltet ist.
2. Achten Sie auf Sendeanlagen in der Umgebung, wie beispielsweise Radio- und Fernsehsender, und vermeiden Sie es möglichst, in ihre Nähe zu kommen.
3. Wenn es zu unbeabsichtigten Bewegungen oder zum Lösen der Bremse kommt, schalten Sie das angetriebene Fahrzeug aus, sobald Sie dies sicher tun können.
4. Beachten Sie, dass das Hinzufügen von Zubehör oder Komponenten oder das Vornehmen von Änderungen am angetriebenen Fahrzeug dieses anfälliger für EMV/EMI machen kann (Hinweis: Es gibt keine einfache Möglichkeit, ihre Auswirkung auf die Gesamtstörfestigkeit des angetriebenen Scooters zu ermitteln).

Die Stärke der elektromagnetischen Interferenz-Energie kann in Volt pro Meter (V/m) gemessen werden. Jeder angetriebene Scooter kann EMV/EMI bis zu einer gewissen Stärke aushalten. Diese bezeichnet man als „Störfestigkeit“. Je höher die Störfestigkeit ist, desto besser ist der Schutz. Derzeit kann man mit aktueller Technologie Störfestigkeitspegel von mindestens 20 V/m erzielen, was einen ausreichenden Schutz gegen die gängigsten Quellen ausgestrahlter EMV/EMI bietet. Das angetriebene Scooter-Modell hat, so wie es versandt wird und ohne weitere Änderung oder Zubehör, eine Störfestigkeit von 20 V/m.

2.2 Transportieren des Scooters

Schalten Sie den Scooter mit dem Schlüssel aus, bevor Sie den Scooter tragen oder versetzen wollen. Das Gewicht des Rahmens und der Lenker beträgt 49,5 kg (mit Batterien) oder 35,9 kg (ohne Batterien). Tragen Sie den Rahmen und die Lenker mit 2 Personen an den gewünschten Ort. Heben Sie den Rahmen am Fahrgestell an, nicht an den Stoßfängern oder Kunststoffteilen. Nur an Teilen anheben, die fest mit dem Rahmen verbunden sind. Am besten lässt sich der Scooter transportieren, indem der Freilaufmodus der Räder verwendet wird. Schalten Sie den Scooter in den Freilaufmodus und rollen/schieben Sie ihn an die gewünschte Stelle.



Sollte dies nicht möglich sein oder Sie sind alleine, dann können Sie den Scooter durch Beachtung der folgenden Schritte tragen:

1. Schalten Sie den Scooter aus.
2. Nehmen Sie die losen Teile ab (Sitz, Batteriefach, Einkaufskorb).
3. Bewahren Sie die losen Teile an einem sicheren Ort auf.
4. Demontieren Sie den Vorder- und Hinterrahmen.

2.3 Zusammenbauen und Zerlegen des Scooters

- ⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr** - Stellen Sie sicher, dass alle Teile ordnungsgemäß zusammengebaut sind.
- ⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr** - Montage und Demontage erfolgt durch ausgebildetes Personal (z.B. Fachhändler).
- ⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr** - Achten Sie darauf, nicht die Kabel zu verletzen oder zu quetschen.
- ⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr** - Schalten Sie den Scooter vor dem Zerlegen / Zusammenbau aus.
- ⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr** - Drehen Sie die Schraube des Lenkers wieder handfest nach dem Aufbau Ihres Scooters an.
- ⚠ **VORSICHT: Quetschgefahr** – Achten Sie darauf, dass Ihre Finger nicht von den Bauteilen des Scooters eingeklemmt werden (Rahmen, Rücken).



Der Scooter kann ohne Werkzeuge in vier Teile zerlegt werden: den Sitz, den vorderen Rahmen, den hinteren Rahmen und das Batteriefach.

Beim Zerlegen gehen Sie folgendermaßen vor:

- Schalten Sie den Scooter aus.
- Überprüfen Sie dass der Scooter sich im Freilauf befindet (siehe Kapitel "Freilauf").
- Klappen Sie den Rücken nach vorne (siehe Kapitel "Herunterklappen des Rücken").
- Nehmen Sie den Sitz ab (siehe Kapitel „Einstellen des Sitzes“).
- Entriegeln Sie das Batteriefach und Heben Sie es aus dem Scooter (siehe Kapitel "Wechsel der Batterien").
- Verriegeln Sie die Vorderräder durch Herunterdrücken des Sicherungshebel (siehe Kapitel „Verriegeln der Lenkräder“).
- Entfernen Sie den Einkaufskorb (siehe Kapitel "Montieren / Entfernen des Einkaufskorbs").
- Klappen Sie den Lenker nach unten (siehe Kapitel "Einstellen der Neigung des Lenkers").
- Trennen Sie den hinteren und vorderen Rahmen voneinander (siehe "Kapitel An- oder Abbauen des Vorder- und Hinterrahmens").

Für den Zusammenbau gehen Sie folgendermaßen vor:

- Setzen Sie den vorderen und hinteren Rahmen zusammen (siehe Kapitel "An- oder Abbauen des Vorder- und Hinterrahmens").
- Ziehen Sie den Lenker nach oben (siehe Kapitel "Einstellen der Neigung des Lenkers").
- Befestigen Sie den Einkaufskorb (siehe Kapitel "Montieren / Entfernen des Einkaufskorbs").
- Entriegeln Sie die Vorderräder (siehe Kapitel „Verriegeln der Lenkräder“).
- Montieren Sie das Batteriefach (siehe Kapitel "Wechsel der Batterien").
- Montieren Sie den Sitz (siehe Kapitel „Einstellen des Sitzes“).
- Falten Sie den Rücken nach hinten (siehe Kapitel "Herunterklappen des Rückens").
- Bringen Sie den Hebel für den Freilaufmodus in Fahrposition (siehe Kapitel "Freilauf").

2.4 Betätigen der Bremsen

Lassen Sie den Joystick los, um den Scooter anzuhalten und die Betriebsbremse / elektromagnetische Bremse zu aktivieren.

2.5 Setzen in den Scooter und Verlassen des Scooters

1. Stellen Sie den Scooter so nah wie möglich an die Stelle, an der Sie ein- bzw. aussteigen möchten.
2. Stellen Sie sicher, dass das Bedienfeld (Scooter) ausgeschaltet ist.
3. Klappen Sie ggf. die Armpolster auf der Seite, auf der Sie auf- oder absteigen möchten, nach oben.
4. Setzen Sie sich auf den Sitz des Scooters bzw. steigen Sie von ihm ab.

2.6 Richtige Sitzposition auf dem Scooter

Einige Empfehlungen für die komfortable Verwendung des Scooters:

1. Setzen Sie sich möglichst weit nach hinten, so dass Ihr Rücken an der Rückenlehne anliegt.
2. Achten Sie darauf, dass Ihre Oberschenkel in horizontaler Position sind.

2.7 Fahren des Scooters

⚠️ WARNUNG: Verletzungsgefahr – Achten Sie darauf, dass Sie das Gerät keinen extremen Temperaturen aussetzen (Sonnenschein, extreme Kälte, Sauna etc.), da sich die verwendeten Materialien den Umgebungstemperaturen angleichen, was bei Berührung zu Verletzungen führen kann - Umgebungstemperaturen können Oberflächen verändern.

⚠️ WARNUNG: Gefahr nicht sicherer Einstellungen – Fahren Sie ausschließlich wie in dieser Anleitung beschrieben.

2.7.1 Vorbereiten des Scooters für den Einsatz

Benutzen Sie Ihren Scooter zum ersten Mal, dann achten Sie bitte darauf, dass Sie auf einem ebenen Untergrund stehen. Alle Räder müssen den Boden berühren.

1. Für die erstmalige Nutzung müssen die Batterien vollständig geladen sein.
2. Vergewissern Sie sich, dass der Motor eingekuppelt ist.
3. Stellen Sie die Lenker in die für Sie komfortabelste Position (Winkel) und achten Sie darauf, dass er ordnungsgemäß gesichert ist.
4. Kontrollieren Sie, dass der Sitz in der Fahrposition verriegelt ist.
5. Setzen Sie sich auf den Sitz und vergewissern Sie sich, dass beide Armlehnen heruntergeklappt sind, so dass Sie Ihre Arme darauf ablegen können.
6. Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn. Warten Sie ca. 3 Sekunden, bevor Sie die Fahrwippe betätigen, sonst sperrt sich der Scooter als Schutzfunktion.
7. Kontrollieren Sie die Ladestandsanzeige, um zu sehen, ob genügend Strom für Ihre Fahrt zur Verfügung steht. Falls der Ladestand zu niedrig ist, laden Sie die Batterien vor der Abfahrt.

Stellen Sie nun die Drehregler Geschwindigkeit auf der Bedieneinheit auf die niedrigste Geschwindigkeit. Ihr Scooter ist nun fahrbereit. Nutzen Sie die höhere Geschwindigkeitseinstellung erst, wenn Sie sicher sind, dass Sie Ihren Scooter leicht bedienen und steuern können.

Machen Sie sich mit der Bedienung des Scooters vertraut, bevor Sie ihn in belebten oder möglicherweise gefährlichen Umgebungen verwenden. Üben Sie auf einem großen, freien Gelände, beispielsweise in einem Park.

2.7.2 Nach dem Gebrauch

Bevor Sie von Ihrem Scooter absteigen, stellen Sie diesen so ab, dass alle Räder gleichzeitig den Boden berühren. Drehen Sie anschließend den Schlüssel in die Position "AUS" (Ladestandsanzeige erlischt), um die eingebaute Beleuchtung auszuschalten.

2.7.3 Abstellen des Scooters

Ist Ihr Scooter ausgeschaltet, kann kein Fahrbefehl zum Antriebssystem weitergeleitet werden. Die elektromagnetische Bremse kann erst wieder deaktiviert werden, wenn Ihr Scooter eingeschaltet wird. Stellen Sie Ihren Scooter immer auf bewachten Stellplätzen oder an für Sie gut einsehbaren Stellen ab.

Beim Parken des Scooter achten Sie bitte darauf, dass Sie den Scooter auf ebenem Boden abstellen.

2.7.4 Die erste Fahrt

⚠️ WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Machen Sie sich mit dem Fahrverhalten des Scooters vertraut.

⚠️ WARNUNG: Bedieneinheit Ihres Scooters - Betätigen Sie nicht beide Seiten des Fahrhebels gleichzeitig. Sie können den Scooter dann möglicherweise nicht mehr kontrollieren.

⚠️ WARNUNG: Bedieneinheit Ihres Scooters, Verletzungsgefahr - Ändern Sie die Geschwindigkeitseinstellung nicht während der Fahrt.

- Fahren

Nachdem Sie in Ihren Scooter eingestiegen sind und ihn wie oben beschrieben gestartet haben, halten Sie die Handgriffe mit beiden Händen fest und platzieren Sie Ihre Finger zum Ziehen des Fahrhebels in die gewünschte Richtung:

ZUGAKTION DER RECHTEN HAND	=	VORWÄRTSFAHREN
ZUGAKTION DER LINKEN HAND	=	RÜCKWÄRTSFAHREN

Wenn Sie Ihren Scooter im Innenbereich verwenden, stellen Sie die Geschwindigkeit nicht auf die höchste Stufe ein.

Durch die Fahrwippe können Sie die Geschwindigkeit Ihres Scooters bis zur maximalen Geschwindigkeit steuern. Je mehr Sie die Fahrwippe eindrücken, desto höher die Geschwindigkeit.

- Fahren auf dem Bürgersteig

Achten Sie darauf, dass der Geschwindigkeitsschalter auf der niedrigen Stufe steht, wenn Sie mit dem Scooter auf dem Bürgersteig fahren. Die zulässige maximale Fahrgeschwindigkeit auf dem Gehweg unterscheidet sich in den verschiedenen Ländern erheblich. Informieren Sie sich über die jeweilige nationale Gesetzeslage.

- Bremsen

Zum Bremsen lassen Sie den Geschwindigkeits-/Fahrhebel los, damit dieser in die Nullposition zurückschnellt und Ihren Scooter sanft abbremst und zum Stillstand kommt. Üben Sie das Anfahren und Anhalten, um sich an den Scooter zu gewöhnen. Sie müssen die Reaktionen des Scooters beim Fahren und Bremsen einschätzen können.

Schalten Sie den Scooter während der Fahrt nicht aus, da dies zu einer Notbremsung und zu Unfall- und Verletzungsgefahr führt. Der Bremsweg ist abhängig von der Geschwindigkeit beim Vorwärts-/Rückwärtsfahren. Fangen Sie daher so früh wie möglich mit dem Bremsen an.

- Fahren an Straßenecken und Wegbiegungen

⚠ WARNUNG: Kippgefahr - Verlangsamen Sie die Fahrt vor einer Kurve oder Ecke.

⚠ WARNUNG: Einklemmgefahr - Halten Sie immer ausreichend seitlichen Abstand zu Ecken und Hindernissen.

⚠ WARNUNG: Kippgefahr - Fahren Sie keine „S“-Kurven oder unkontrollierte Wendemanöver.

Zur Kurvenfahrt drehen Sie den Lenker mit beiden Händen in die gewünschte Richtung. Das Vorderrad schlägt nun ein und bestimmt die Richtung Ihres Scooters. Achten Sie bei Kurvenfahrten immer darauf, dass ausreichend Platz für die Bewältigung der Kurve vorhanden ist. Schmale Durchfahrten lassen sich am besten bewältigen, indem Sie diese - wenn möglich - vorher in einem größeren Bogen anfahren, um die schmale Durchfahrt möglichst gerade befahren zu können. Bedenken Sie, dass Ihr Scooter im hinteren Teil meist breiter ist als im vorderen.

Fahren Sie nicht diagonal um Straßenecken und in Wegbiegungen hinein. Wenn Sie „Kurven schneiden“ besteht die Gefahr, dass Sie mit den Hinterrädern auf Hindernisse stoßen und den Scooter destabilisieren.

2.7.5 Rückwärtsfahren

⚠ WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Machen Sie sich mit dem Fahrverhalten des Scooters vertraut.

⚠ WARNUNG: Kontrollieren Sie die Geschwindigkeit - Fahren Sie immer in der niedrigsten Geschwindigkeit rückwärts.

⚠ WARNUNG: Kollisionsgefahr - Schauen Sie beim Rückwärtsfahren immer nach hinten.

⚠ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Achten Sie beim Rückwärtsfahren mit dem Scooter darauf, dass sich keine Personen oder Gegenstände hinter Ihnen befinden.

Beim Rückwärtsfahren ist erhöhte Konzentration und Aufmerksamkeit gefordert. Aus diesem Grund haben wir die Rückwärtsfahrgeschwindigkeit im Vergleich zur Vorwärtsfahrgeschwindigkeit deutlich reduziert. Dennoch empfehlen wir Ihnen, bei Rückwärtsfahrt nur eine minimale Geschwindigkeit auszuwählen.

Achten Sie auch darauf, dass die Lenkbewegungen beim Rückwärtsfahren umgekehrt durchgeführt werden und dass Ihr Scooter direkt in die gewünschte Richtung lenkt.

Beim Rückwärtsfahren ertönt ein Signalton.

2.7.6 Steigungen

⚠ WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Machen Sie sich mit dem Fahrverhalten des Scooters vertraut.

⚠ WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Schalten Sie den Scooter an einem Abhang auf keinen Fall in den Leerlauf.

⚠ WARNUNG: Kontrollieren Sie die Geschwindigkeit - Fahren Sie an Steigungen so schnell wie nötig.

⚠ WARNUNG: Kippgefahr - Achten Sie darauf, den maximalen Wert für die statische Stabilität bergauf (siehe Abschnitt „Technische Daten“) nicht zu überschreiten.

⚠ WARNUNG: Wenden Sie niemals an einer Steigung.

Fahren Sie Steigungen (Rampen, Auffahrten usw.) immer gerade an und zwar so, dass alle vier Räder ständig Bodenkontakt haben, da sonst Kippgefahr besteht. Lehnen Sie sich beim Erklimmen einer steilen Steigung immer nach vorne. Der Scooter wird durch ein Differential angetrieben. Beide Antriebsräder müssen jederzeit mit dem Boden in Kontakt bleiben. Bei einseitigem Abheben eines Antriebsrads wird die Kraftübertragung an die Räder aus Sicherheitsgründen unterbrochen und der Scooter kann nicht weiterfahren.



DE

Sollten Sie an einer Steigung stoppen, indem Sie den Fahrhebel loslassen, verhindert die Motorbremse ein ungewolltes Zurückrollen Ihres Scooters. Die Nullstellung des Fahrhebels bewirkt die Aktivierung der Motorbremse.

Beim erneuten Anfahren an einer Steigung ziehen Sie den Fahrhebel komplett an, damit ausreichend Anfahrerenergie abgegeben werden kann. Ihr Scooter wird die Steigung nun langsam bewältigen.

Sollte die Geschwindigkeit zur Überwindung von Steigungen nicht ausreichend sein, schalten Sie den Geschwindigkeitsregler höher und versuchen Sie es erneut.

Beim Fahren auf einer Steigung kann die Batterieanzeige schwanken. Das ist normal und kein Grund zur Besorgnis.

2.7.7 Gefälle

⚠️ WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Machen Sie sich mit dem Fahrverhalten des Scooters vertraut.

⚠️ WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Schalten Sie den Scooter an einem Abhang auf keinen Fall in den Leerlauf.

⚠️ WARNUNG: Kontrollieren Sie die Geschwindigkeit - Fahren Sie an Steigungen so schnell wie nötig.

⚠️ WARNUNG: Kippgefahr - Vermeiden Sie scharfe Kurven.

⚠️ WARNUNG: Kippgefahr - Achten Sie darauf, keine Gefälle oberhalb der technischen Angaben zu befahren.

Fahren Sie Gefällstrecken immer gerade an. Bei schrägem Anfahren können einzelne Räder vom Boden abheben (Kippgefahr). Sollte eines der Hinterräder abheben, so ist keine Kraftübertragung und damit auch kein Fahrbetrieb mehr möglich.

Durch das Eigengewicht des Scooters erhöht sich die Geschwindigkeit auf Gefällen. Wählen Sie bitte mit dem Geschwindigkeitsregler eine niedrige Fahrgeschwindigkeit und passen Sie damit die Fahrgeschwindigkeit den Gegebenheiten an.

Vermeiden Sie auf Gefällstrecken scharfe Kurven. Durch das Eigengewicht kann der Scooter seitlich abheben oder in scharfen Kurven sogar umkippen.

2.8 Fahren des Scooters auf Rampen

⚠️ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Beachten Sie die maximal zulässige Belastung von Rampen.

⚠️ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Wählen Sie geeignete Rampen, so dass es nicht zu Verletzungen oder Sachschäden kommen kann.

⚠️ WARNUNG: Achten Sie darauf, dass durch das hohe Eigengewicht des Elektro-Scooters erhöhte Rückrollkräfte auftreten.

⚠️ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Vergewissern Sie sich, dass die Bodenfreiheit groß genug ist, um die Rampe gefahrlos befahren zu können. Der Rahmen des Scooters darf die Rampe nicht berühren.

Sollten Sie zur Überwindung eines Hindernisses oder für den Transport des Scooters in einem Fahrzeug / Kleinbus auf Rampen zurückgreifen, beachten Sie bitte Folgendes:

1. Erkundigen Sie sich beim Hersteller nach der maximal zulässigen Belastung der Rampen.
2. Befahren Sie Rampen nur in der niedrigsten möglichen Geschwindigkeit.
3. Wenn der Scooter nur geradeaus fahren soll, können Sie die Vorderräder verriegeln (siehe Kapitel „Verriegeln der Lenkräder“).
4. Befolgen Sie die Anweisungen im Abschnitt „Die erste Fahrt“.

2.9 Überfahren von Stufen mit dem Scooter

Sie können mit Ihrem Scooter Stufen mit einer Höhe von 50 mm überfahren. Nehmen Sie dazu einen Anlauf von 500 mm, um diese Stufe zu überfahren.

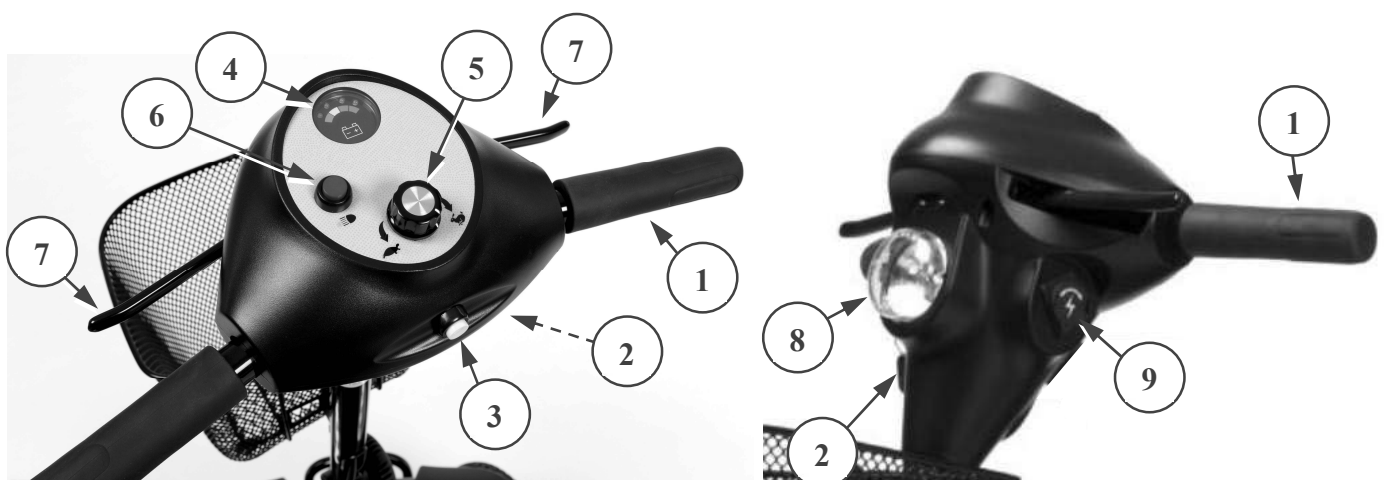


2.10 Bedieneinheit

- Drehen Sie den Kontaktschlüssel ② im Uhrzeigersinn, warten Sie ca. 3 Sekunden, bevor Sie die Fahrwippe betätigen, sonst sperrt sich der Scooter als Schutzfunktion.
- Jetzt leuchtet die Ladestandsanzeige ④ auf und zeigt den aktuellen Ladestand der Batterien an.
- Stellen Sie jetzt den Geschwindigkeitsregler ⑤ auf die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein.
- Ergreifen Sie die Handgriffe ①.
- Ziehen Sie den Fahrhebel ⑦ mit den Fingern zu den Handgriffen ①, je nach gewünschter Fahrtrichtung vorwärts oder rückwärts.
- Die Hupe ertönt, wenn Sie den entsprechenden Druckknopf betätigen ③.
- Zum Einschalten des Vorderscheinwerfers drücken Sie die Taste ⑥.
- Um den Scooter anzuhalten, lassen Sie den Fahrhebel ⑦ an der Unterseite der Bedieneinheit los.

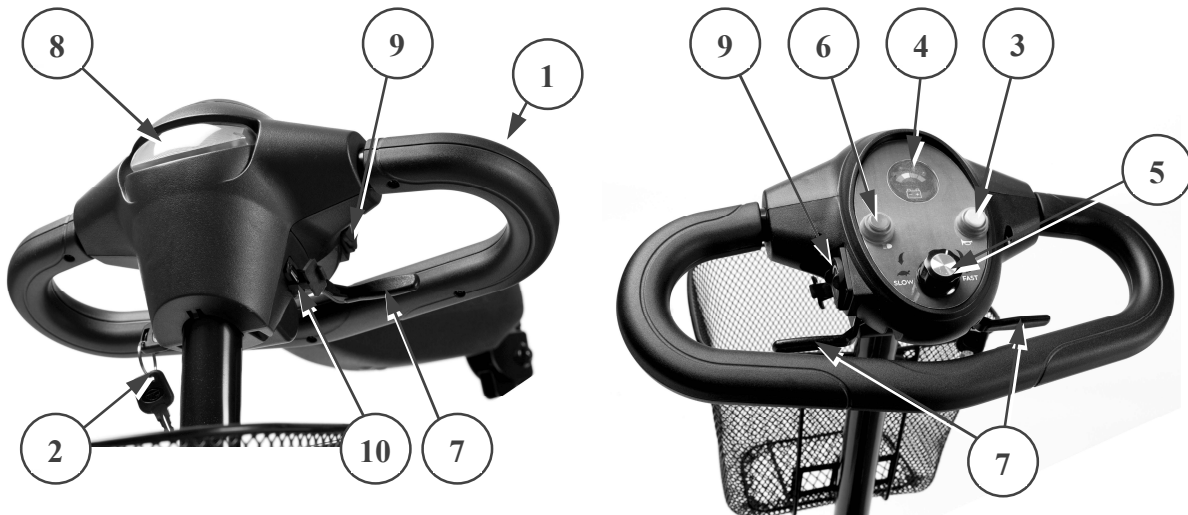
Vermeiren ist für alle Änderungen der Software verantwortlich. Wenden Sie sich bei allen Anforderungen nach Softwareänderungen an Vermeiren.

2.10.1 Venus 4 Sport



- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Handgriffe | 6. Scheinwerfer vorne Taste |
| 2. Kontaktschlüssel | 7. Fahrwippe (Fahrhebel) |
| 3. Hupe | 8. Scheinwerfer vorne (led) |
| 4. Batterieladestandsanzeige | 9. Ladebuchse |
| 5. Regler Geschwindigkeit | |

2.10.2 Venus 4 Sport luftbereift



- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Handgriffe | 6. Scheinwerfer vorne Taste |
| 2. Kontaktschlüssel | 7. Fahrwippe (Fahrhebel) |
| 3. Hupe | 8. Scheinwerfer vorne (led) |
| 4. Batterieladestandanzeige | 9. Ladebuchse |
| 5. Regler Geschwindigkeit | 10. USB-Ladestation |

Ihr Roller Venus 4 Sport luftbereift ist mit einem USB-Anschluss (10) mit 5V/1A Ladestation ausgestattet. Sie kann zum Aufladen kleiner Geräte wie z.B. Ihres Telefons verwendet werden.

2.11 Freilauf

⚠️ WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Schalten Sie den Scooter während der Fahrt auf keinen Fall in den Leerlauf.

⚠️ WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Schalten Sie den Scooter an einem Abhang auf keinen Fall in den Leerlauf. Er kann dann versehentlich wegrollen.

⚠️ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Heben Sie den Elektroantrieb niemals an, bevor der Motor/das Getriebe angehalten hat, damit sich der Motor nicht überhitzt.

Der Scooter ist mit einer Freilaufvorrichtung ausgestattet, die von der Begleitperson oder dem Fahrer, wenn er nicht auf dem Scooter sitzt, erreicht und verstellt werden kann. Verwenden Sie den Freilaufmodus ausschließlich, um den Scooter zu transportieren oder aus einer Gefahrenzone zu schieben. Mit dem Hebel zur Motorarretierung ① hinten am Scooter schalten Sie ihn in den Freilauf.

- Fahren
 1. Drücken Sie den Freilaufhebel ① nach unten, damit der Scooter angetrieben werden kann. Motor und Getriebe werden miteinander verbunden.
 2. Schalten Sie den Kontaktschlüssel an.
 3. Das elektronisch gesteuerte Fahren ist jetzt möglich.
- Freilauf
 1. Schalten Sie den Kontaktschlüssel aus.
 2. Ziehen Sie den Freilaufhebel ① nach oben, damit der Scooter im Freilauf ist. Motor und Getriebe werden getrennt.
 3. Sie können den Scooter nun ohne Elektroantrieb schieben.



2.12 Transport in einem Auto

- ⚠ GEFÄHR: Verletzungsgefahr - Der Scooter eignet sich nicht als Sitz in einem Kraftfahrzeug.**
- ⚠ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Bauen Sie alle losen Unterteile vor dem Transport ab.**
- ⚠ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Während des Transports dürfen sich keine Personen oder Gegenstände unter dem Scooter, auf der Fußablage oder dem Sitz befinden.**
- ⚠ WARNUNG: Verletzungsgefahr – Achten Sie darauf, den Scooter ordnungsgemäß zu befestigen. So vermeiden Sie Verletzungen der Fahrzeuginsassen bei einer Kollision oder einem plötzlichen Bremsmanöver.**
- ⚠ WARNUNG: Quetschgefahr – Achten Sie darauf, dass Ihre Finger nicht von den Bauteilen des Scooters eingeklemmt werden.**

Am besten lässt sich der Scooter vollständig zusammengebaut in ein Fahrzeug transportieren, indem Sie ihn über Rampen hineinfahren.

Wenn Sie keine Erfahrung damit haben, den Scooter über Rampen zu fahren, können Sie ihn auch in den Leerlauf schalten und über die Rampen in das Fahrzeug schieben.

Befestigen Sie den Scooter am Rahmen sicher im Fahrzeug.

Wenn der Scooter nicht in das Auto passt, kann er für den Transport auch zerlegt werden. Dazu müssen die folgenden Schritte ausgeführt werden:

1. Alle losen Teile vor dem Transport abnehmen (Sitz + Rücken, Batteriefach, Einkaufskorb, Rahmen hinten und vorne usw.).
2. Verstauen Sie diese abnehmbaren Teile sicher.
3. Falten Sie den Lenker nach unten mittels der Winkeleinstellung.
4. Verstauen Sie die einzelnen Teile im Fahrzeug und sichern Sie sie ggf.

2.13 Automatische Abschaltung

Um ein versehentliches Leerlaufen der Batterie zu vermeiden, verfügt der Scooter über eine automatische Abschaltfunktion. Wenn der Scooter eingeschaltet ist und zehn Minuten lang nicht verwendet wird, schaltet er sich automatisch ab (Sie hören ein Warnsignal, die rote LED ist nicht erleuchtet und Ihr Scooter reagiert nicht). Schalten Sie in diesem Fall den Scooter einfach aus und wieder ein, und er ist wieder einsatzbereit.

2.14 Laden der Batterien

- ⚠ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Ziehen Sie vor dem Laden den Schlüssel ab.**
- ⚠ WARNUNG: Brandgefahr - Halten Sie beim Laden Abstand von brennbaren Gegenständen, da es zum Entzünden der Batterie kommen kann.**
- ⚠ WARNUNG: Stromschlaggefahr - Stecker oder Kabel beim Laden nie mit nassen Händen verbinden oder trennen.**

Laden Sie eine neue Batterie vor der ersten Nutzung vollständig auf.

Die Ladeanzeige am Scooter zeigt Ihnen an, über wie viel Kapazität Ihre Batterien noch verfügen. Wenn das Batterieladegerät eingeschaltet ist und keine LED leuchtet, prüfen Sie die Sicherung. Falls die rote LED nicht leuchtet, ist das Ladegerät defekt. Dann sollten Sie Ihren Fachhändler aufsuchen.

Laden Sie die Batterien täglich und zwar an einem gut belüfteten Ort, wo sie nicht direkt der Sonne ausgesetzt sind. Laden Sie nicht in feuchten Umgebungen, im Regen oder Morgentau. Wenn Sie dies nicht beachten und dennoch weiterfahren, wird die Leistung Ihres Scooters deutlich abfallen (Steigungen/Kurven/Licht ohne ausreichende Leistung). Wenn Sie auch dieses Warnsignal missachten, schaltet sich der Scooter aus. Sie sollten Ihren Scooter nun unverzüglich mit dem mitgelieferten Ladegerät aufladen. Achten Sie darauf, die Batterien jedes Mal vollständig aufzuladen.

Fahren Sie nach dem Aufladen oder Einsetzen einer neuen Batterie 2-3 Minuten, um sicherzugehen, dass die Batterieleistung ausreichend ist.

Die Batterieleistung variiert je nachdem, wie Sie mit Ihrem Scooter fahren (wiederholtes Anfahren und Anhalten, Bergauffahren, Fahren auf unebenem Grund). Die Batterieleistung nimmt dann schneller ab. Im Winter kann die Batterie langsamer reagieren und die Batteriereichweite kann geringer sein.

Beachten Sie bitte auch die dem Ladegerät beigelegte Bedienungsanleitung.

Primäre	230V ~ / 50-60 Hz / 270 W max.
Sekundärer	24 V $\overline{\text{---}}$ / 2A max.
Maximale Batterieleistung	20 Ah
Laden	Ladung auf 80 % der Leistung innerhalb von 8 Stunden



Methode 1: am Scooter laden:

1. Drehen Sie den Kontaktschlüssel auf AUS und entfernen Sie ihn.
2. Öffnen Sie die Schutzklappe der Ladebuchse ①.
3. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Ladebuchse des Scooters.

Methode 2: Separat vom Scooter laden:

1. Drehen Sie den Kontaktschlüssel auf AUS und entfernen Sie ihn.
2. Entnehmen Sie das Batteriefach am Handgriff aus dem Scooter.
3. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Ladebuchse des Batteriefachs ①.

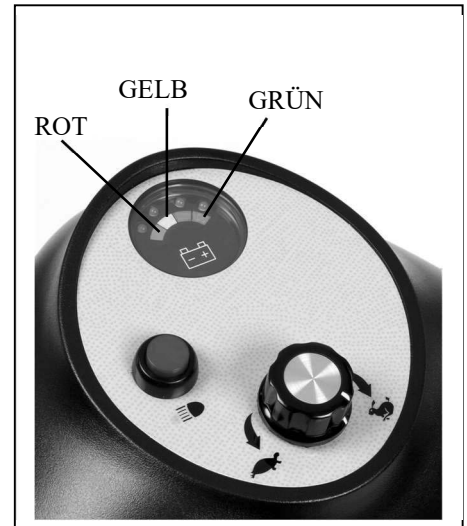
4. Stecken Sie den Netzstecker des Ladegerätes in die Netzsteckdose. Schalten Sie das Ladegerät EIN (einige Modelle haben keinen EIN/AUS-Schalter; bei ihnen wird das Ladegerät durch Einstecken des Netzkabels in Betrieb gesetzt).
5. Das Ladegerät beginnt nun mit dem Ladevorgang und die LED (rot oder orange) leuchtet auf, wodurch angezeigt wird, dass der Ladevorgang aktiv ist. Während des Ladevorgangs kann Ihr Scooter nicht bewegt oder mit ihm gefahren werden, da die Fahrsperr aktiviert ist.
6. Ist der Ladevorgang beendet, wechselt die LED (orange) auf grün und zeigt damit an, dass der Ladevorgang beendet ist. Die Ladedauer beträgt etwa 6 Stunden. Für eine optimale Leistung wird eine Aufladedauer von 10 Stunden empfohlen. Wir empfehlen allerdings keine Dauerladung über mehr als 24 Stunden.
7. Schalten Sie zuerst das Ladegerät aus (falls es keinen EIN/AUS-Schalter gibt, ziehen Sie den Netzstecker heraus).
8. Ziehen Sie das Netzkabel des Ladegeräts aus der Netzsteckdose.
9. Ziehen Sie den Ladestecker aus der Ladebuchse des Scooters. Nun ist Ihr Scooter wieder fahrbereit.
 - Laden Sie die Batterien Ihres Scooters nur wie zuvor beschrieben. Bei zu früher Wiederbeladung verlieren die Batterien an Leistung und Ihr Scooter nach einiger Zeit an Reichweite.
 - Für Schäden, die auf falsches Laden der Batterie zurückzuführen sind, haftet der Hersteller nicht.
 - Verwenden Sie nur Originalbatterien. Für Schäden, die durch Verwendung von anderen, nicht von uns gelieferten Batterien, entstehen, übernehmen wir keine Haftung.
 - Setzen Sie die Batterien nicht Temperaturen unterhalb von -10° Celsius und oberhalb von 50° Celsius aus.
 - Werden die Batterien geöffnet, entfällt jegliche Haftung des Herstellers und der Gewährleistungsanspruch.
 - Lassen Sie das Ladekabel nach dem Aufladen nicht am Scooter angeschlossen, da dies einen Stromabfluss vom Scooter verursacht und seine Reichweite vorübergehend reduziert.

Wenn Sie Ihren Scooter einmal längere Zeit nicht benutzen wollen, sollten Sie ihn dennoch von Zeit zu Zeit an das Batterieladegerät anschließen, um die Batterien nachzuladen und den Scooter einsatzbereit zu halten.

- Wenn die Batterien längere Zeit nicht genutzt werden, entladen sie sich langsam selbstständig (Tiefentladung). Ein Aufladen der Batterien mit dem mitgelieferten Ladegerät ist dann nicht mehr möglich. Laden Sie die Batterien auch bei Nichtbenutzung spätestens alle 4-8 Wochen auf (in Abhängigkeit von der Ladeanzeige).
- Achten Sie darauf, dass durch zu frühe Wiederaufladung der Batterien diese auf Dauer ihre Leistung unwiederbringlich verlieren.
- Verwenden Sie zum Aufladen der Batterien ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät.
- Für Schäden, die durch Ladefehler verursacht werden, haftet der Hersteller nicht.
- In jedem Fall darf der Ladezyklus nicht unterbrochen werden. Das Ladegerät zeigt Ihnen an, wenn der Ladezyklus abgeschlossen ist.
- Laden Sie keine anderen elektrischen Geräte mit der Batterie oder dem Batterieladegerät Ihres Scooters.

2.15 Batterieanzeige

Die Batterieanzeige auf dem Lenker verwendet einen Farbcode, um die ungefähre Restladung der Batterie anzuzeigen. Grün bedeutet eine Kapazität von (40~100%), gelb eine baldiges Leerlaufen (10~30%), und rot bedeutet, dass ein sofortiges Wiederaufladen erforderlich ist.



3 Zusammenbau und Einstellung

Die Anweisungen in diesem Kapitel richten sich an den Benutzer und den Fachhändler.

Um einen Fachhändler in Ihrer Nähe zu finden, stehen Ihnen unsere Niederlassungen gerne zur Verfügung. Eine Auflistung aller Vermeiren Niederlassungen finden Sie auf der letzten Seite dieser Gebrauchsanweisung.

⚠️ WARNUNG: Nutzen Sie das Produkt nur gemäß den technischen Vor- und Angaben dieser Gebrauchsanweisung.

⚠️ WARNUNG: Kippgefahr - Auch zulässige Einstellungen können die Stabilität des Scooters unter bestimmten Umständen beeinträchtigen (Rückwärts- oder Seitwärtskippen).

3.1 Werkzeuge

Für die Montage des Scooters und für Einstellungen werden keine Werkzeuge benötigt.

3.2 Lieferumfang

Der Lieferumfang des Scooters umfasst:

- Rahmen mit Armlehnen, Lenksäule, Hinter- und Vorderräder, Kippschutz
- Fußplatte
- Sitz + Rücken
- Batterien, Motor
- Ladegerät
- Einkaufskorb
- Gebrauchsanweisung

3.3 An- oder Abbauen des Vorder- und Hinterrahmens

⚠️ WARNUNG: Verletzungsgefahr – Gehen Sie vorsichtig vor, um sich nicht die Finger am Rahmen zu klemmen.

⚠️ VORSICHT: Verletzungsgefahr – Überprüfen Sie die richtige Befestigung des vorderen und hinteren Rahmens.



Montieren des Hinterrahmens:

1. Stellen Sie den Hinterrahmen mit den elektronischen Unterteile nach oben gerichtet auf dem Kippschutz ab. Jetzt sehen Sie orange markierte Haken.
2. Halten Sie die roten Hebel ① am vorderen Rahmen fest. Am Vorderrahmen sind orange markierte Stifte.
3. Verbinden Sie Vorderrahmen ① und Hinterrahmen ② durch das Einführen der Stifte in die Haken des Hinterrahmens.
4. Drücken Sie Vorderrahmen und Hinterrahmen senkrecht in Richtung Boden, bis beide Rahmenteile hörbar verriegeln.
5. Überprüfen Sie dass Vorderrahmen ① und Hinterrahmen ② ganz fest verriegelt sind, und sich nicht mehr bewegen.

Demontieren des Hinterrahmens:

1. Ziehen Sie den roten Hebel ① nach oben.
2. Ziehen Sie den Vorderrahmen nach oben.
3. Drücken Sie den Griff vom Hinterrahmen in Richtung Boden, damit die elektronischen Teile nach oben gerichtet sind.
4. Die Stifte vom Vorderrahmen haben flache Ecken, diese Ecken sollen parallel zu den Haken vom Hinterrahmen sein. Jetzt können Sie den Vorderrahmen anheben und Sie können Vorder- und Hinterrahmen ganz einfach aus einander nehmen.

3.4 Winkelverstellung des Lenkers

Abhängig von den Anforderungen des Fahrers kann der Lenker auf verschiedene Neigungen eingestellt werden.

- ⚠ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Verstellen Sie auf keinen Fall während der Fahrt den Lenker.**
- ⚠ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Schalten Sie den Scooter aus, bevor Sie Verstellungen durchführen.**
- ⚠ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Lehnen Sie sich nicht an die Lenksäule.**
- ⚠ VORSICHT: Verletzungsgefahr - Halten Sie den Lenker fest, bevor Sie die Schraube losdrehen.**



1. Lösen Sie das Sternrad ①.
2. Stellen Sie die Lenksäule in die gewünschte Position.
3. Drehen Sie das Sternrad ① wieder handfest an, um die Lenksäule zu fixieren.

3.5 Montieren / Demontieren des Einkaufskorbs

Montieren des Einkaufskorbs:

1. Nehmen Sie den Einkaufskorb.
2. Stecken Sie den Korb in die Löcher an den Haken der Befestigungsplatte.
3. Überprüfen Sie, ob der Einkaufskorb gut befestigt ist.

Demontieren der Einkaufskorb:

1. Nehmen Sie den Einkaufskorb.
2. Ziehen Sie den Einkaufskorb nach oben, bis er sich von den Haken der Befestigungsplatte löst.

3.6 Einstellen des Sitzes

⚠ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Nehmen Sie auf keinen Fall während der Fahrt irgendwelche Einstellungen vor.

⚠ WARNUNG: Verletzungsgefahr – Achten Sie darauf, dass der Sitz korrekt arretiert ist.

Entfernen Sitz (Abb. A)

1. Ziehen Sie den Sitzhebel ① nach oben.
2. Drehen Sie den Sitz ② ein wenig und heben Sie diesen aus der Aufhängung ③.
3. Lassen Sie den Sitzhebel ① los.

Sicherung des Sitzes (Abb. A)

1. Ziehen Sie den Sitzhebel ① nach oben.
2. Setzen Sie den Sitz ② auf die Sitzaufnahme ③ und halten Sie dafür den Sitzhebel ① komplett angezogen.
3. Lassen Sie den Sitzhebel ① los.
4. Prüfen Sie, ob der Sitz ② fest sitzt.

Drehbarer Sitz (Abb. A)

1. Ziehen Sie den Sitzhebel ① nach oben.
2. Drehen Sie den Sitz ② in die gewünschte Position (der Sitz kann in einer Position von 45° verriegelt werden).
3. Lassen Sie den Sitzhebel ① los.
4. Prüfen Sie, ob der Sitz ② fest sitzt.

Abb. A



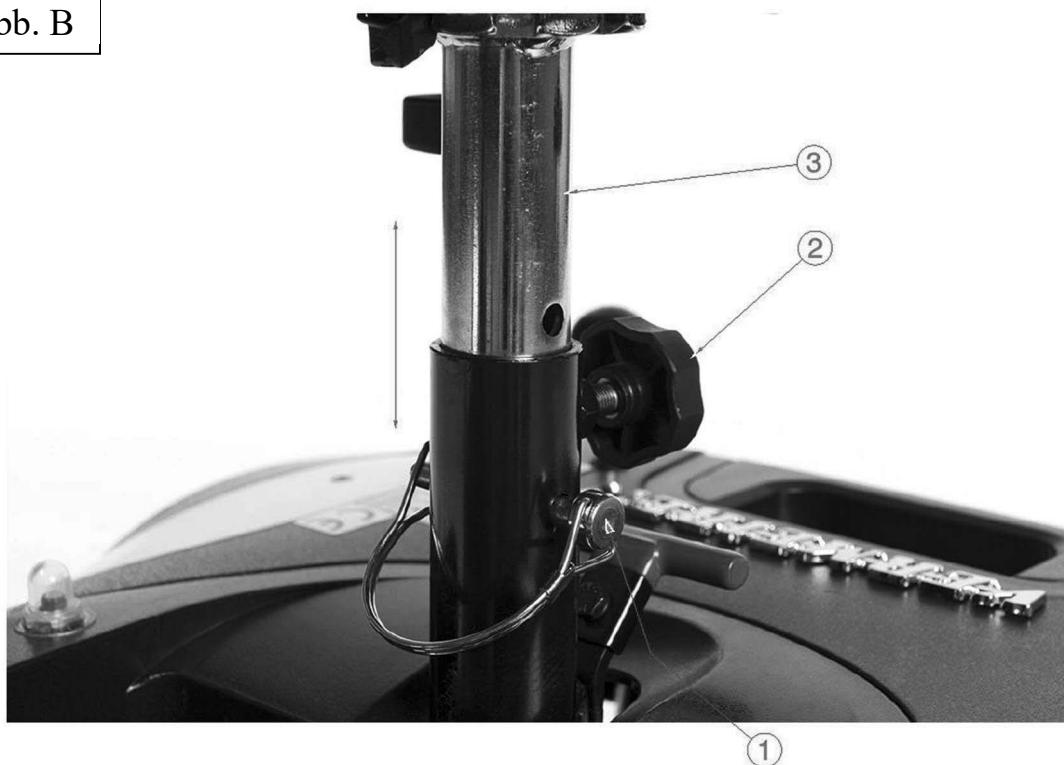
- 1 = Sitzhebel
- 2 = Sitz
- 3 = Sitzaufnahme

Sitzhöhe Einstellung (Abb. B)

Der Sitz kann in 2 verschiedene Sitzhöhen verstellt werden (Schritte: 50 mm).

1. Entfernen Sie den Sitz ③ aus der Sitzaufnahme.
2. Lösen Sie das Sternrad ② leicht.
3. Entfernen Sie den Sicherungsstift ①.
4. Schieben Sie die Sitzaufnahme ③ nach oben/unten, und stellen Sie diese in eine angenehme Sitzhöhe ④.
5. Setzen Sie den Sicherungsstift ① wieder ein.
6. Sternrad ② festziehen und überprüfen Sie, dass die Sitzaufnahme kein Spiel aufweist.
7. Stecken Sie den Sitz auf die Einstellstange ③.
8. Vergewissern Sie sich, dass der Sitz sicher verriegelt ist.

Abb. B



3.7 Herunterklappen der Rücken



⚠️ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Nehmen Sie auf keinen Fall während der Fahrt irgendwelche Einstellungen vor.

⚠️ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Klemmen Sie sich nicht die Finger an der Rückseite der Rückenlehne, während Sie diese in aufrechte Position stellen. Siehe Kennzeichnung:



Drücken Sie die Rückenlehne nach vorne, um sie nach vorne zu klappen.

Ziehen Sie die Rückenlehne nach hinten, um sie in eine aufrechte Position zu bringen.

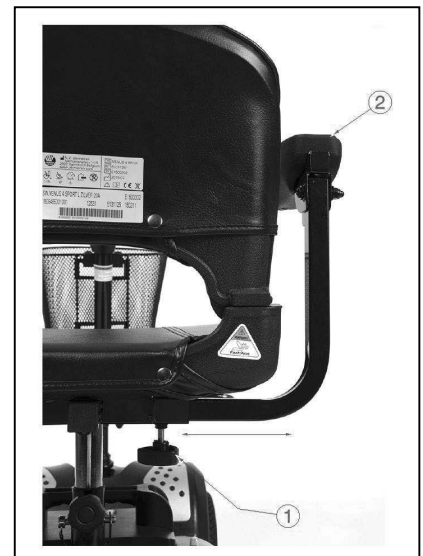
3.8 Einstellen der Armlehnen

⚠️ VORSICHT: Kippgefahr - Vergewissern Sie sich, dass die Armlehnen symmetrisch zum Sitz positioniert sind.

⚠️ VORSICHT: Verletzungsgefahr - Ziehen Sie die Armlehnenrohre nur soweit heraus, dass mindestens 50 mm im Außenrohr verbleiben.

Die Armlehnen sind in der Breite einstellbar.

1. Lösen Sie das Sternrad ① auf der Rückseite des Scooters.
2. Greifen Sie das innere Vierkantrrohr.
3. Bewegen Sie diese Armlehnenrohre ② auf die gewünschte Breite (Bereich: 100 mm auf jeder Seite, stufenlos).
4. Ziehen Sie das Sternrad ① wieder fest.
5. Prüfen Sie, ob die Armlehnen korrekt eingehangen sind.



3.9 Verriegeln des Lenkers

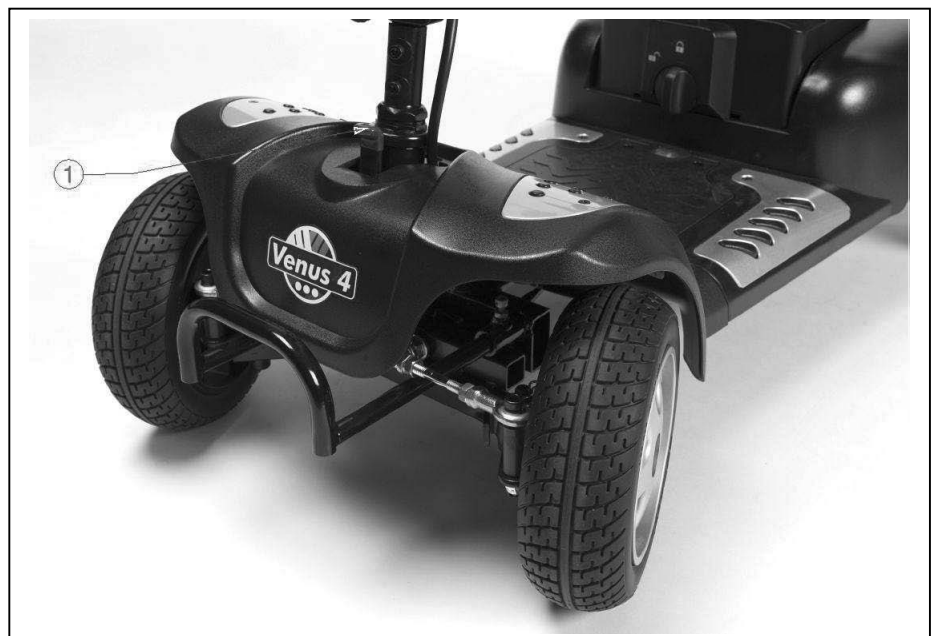
⚠️ VORSICHT: Verletzungsgefahr - Entriegeln Sie unbedingt die Lenkräder, wenn Sie wieder mit Ihrem Scooter fahren möchten.

Wenn Sie den Scooter vollständig montiert in einem Fahrzeug transportieren möchten, können Sie die Lenkräder verriegeln.

1. Drücken Sie den Hebel ① nach unten.

Wenn Sie mit Ihrem Scooter fahren möchten, **MÜSSEN** Sie zunächst die Lenkräder entriegeln.

1. Ziehen Sie den Hebel ① nach oben.
2. Sie können den Lenker nun drehen.



3.10 Reifenwechsel

- ⚠ VORSICHT: Vor dem Entfernen muss die Luft aus dem Schlauch entwichen sein.**
⚠ VORSICHT: Gefahr von Sachschäden - Bei unsachgemäßer Handhabung können Schäden an der Felge entstehen.

Sollten Sie die Reifen oder Schläuche auswechseln wollen, beachten Sie bitte Folgendes:

Bevor Sie einen Reifen entfernen können, muss die gesamte Luft aus dem Reifen gelassen werden. Stecken Sie dann einen Reifenheber zwischen Reifen und Felge. Drücken Sie dann den Reifenheber langsam und vorsichtig nach unten. Dadurch wird der Reifen über den Felgenreand gezogen. Wenn Sie danach mit dem Reifenheber an der Felge entlanggehen, springt die Decke aus der Felge. Nun können Sie den Reifen von der Felge abnehmen und dann den Schlauch entfernen.

Vor der Montage des neuen Schlauchs sollten Sie Folgendes beachten:

Prüfen Sie das Felgenbett und die Reifeninnenwand auf Fremdkörper und reinigen Sie diese gegebenenfalls gründlich. Überprüfen Sie den Zustand des Felgenbetts, besonders an der Ventilöffnung. Verwenden Sie bitte nur Originalersatzteile. Bei Beschädigungen durch Ersatzteile, die keine Originalersatzteile sind, übernehmen wir keine Haftung. Setzen Sie sich mit Ihrem Fachhändler in Verbindung.

Montage:

- ⚠ WARNUNG: Verletzungsgefahr - Prüfen Sie, ob der Luftdruck korrekt ist.**
⚠ VORSICHT: Verletzungsgefahr - Achten Sie darauf, dass bei der Montage keine Gegenstände oder Körperteile zwischen Reifen und Felge eingeklemmt werden.



Legen Sie den Schlauch ohne Luftbefüllung rundum in die Felgenmitte. Achten Sie darauf, dass das Ventil durch die Ventilöffnung der Felge hinausragt.



Nehmen Sie nun den Reifen und drücken Sie diesen hinter dem Ventil beginnend über den Felgenreand. Pumpen Sie den Schlauch etwas auf, bis er eine runde Form annimmt, und drücken Sie ihn unter den Reifen.



Liegt der Schlauch rundherum faltenlos im Reifen (wirft er Falten, etwas Luft ablassen), drücken Sie den Reifen am Ventil beginnend von oben her leicht mit beiden Händen auf die Felge.

Vergewissern Sie sich, dass der Schlauch rundherum und an beiden Seiten nicht zwischen Reifenwulst und Felge eingeklemmt ist. Schieben Sie das Ventil leicht nach innen und ziehen Sie es wieder heraus, damit der Reifen im Ventilbereich gut sitzt.

Füllen Sie beim Aufpumpen erst soviel Luft ein, dass sich der Reifen noch gut mit dem Daumen eindrücken lässt. Weist die Kontrolllinie auf beiden Reifenseiten den gleichen Abstand zum Felgenreand auf, sitzt der Reifen zentrisch. Wenn nicht, lassen Sie die Luft wieder ab und richten Sie den Reifen neu aus. Pumpen Sie nun den Reifen bis zum maximalen Betriebsdruck auf (Fülldruck beachten!) und drehen Sie die Staubkappe auf das Ventil.

Eine sachgerechte Montage ist nur durch den Fachmann gewährleistet. Bei Arbeiten, die nicht vom Fachmann ausgeführt werden, entfällt der Garantieanspruch.

Achten Sie bei der Befüllung der Reifen immer auf den korrekten Fülldruck. Diesen können Sie seitlich am Reifen ablesen.

Verwenden Sie zum Befüllen nur ordnungsgemäße Luftfülleinrichtungen mit Messskalen in bar. Für Schäden, die durch Verwendung von Luftfülleinrichtungen stammen, die nicht vom Hersteller mitgeliefert worden sind, übernehmen wir keine Gewährleistung.

3.11 Thermische Sicherung

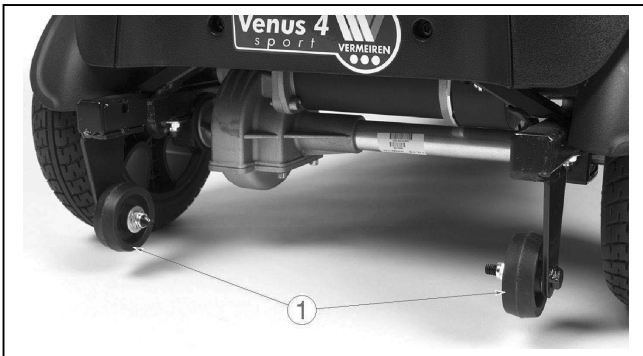


Zum Schutz des Motors gegen Überbelastung ist Ihr Scooter mit einem Schutzmechanismus ① ausgestattet, der sich an der rechten Seite des Batteriefachs befindet. Die Thermosicherung schaltet den Motor automatisch ab, um eine Überhitzung und einen damit zusammenhängenden vorzeitigen Verschleiß oder Ausfall zu vermeiden. Erreichen können Sie die thermische Sicherung durch eine Aussparung der hinteren Kunststoffabdeckung.

Das Auslösen der thermischen Sicherung kann immer dann auftreten, wenn Gefälle oder Steigungen befahren werden, die die angegebenen Maximalwerte übersteigen. Ebenso kann bei Nennlasten oberhalb des Maximalwertes die Sicherung herauspringen. Die zu beachtenden Werte entnehmen Sie bitte dem Kapitel „Technische Daten“.

Zur Wiederinbetriebnahme des Scooters beseitigen Sie die Überlastung und warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist. Danach drücken Sie die thermische Sicherung vorsichtig wieder ein. Der Scooter ist jetzt wieder betriebsbereit.

3.12 Kippschutz



Ein Kippschutz ① ist hinten am Rahmen des Scooters fest montiert. Ein Abnehmen ist daher nicht möglich. Der Kippschutz dient Ihrer Sicherheit. Er verhindert, dass der Scooter nach hinten umkippt, wenn Sie über kleinere Hindernisse fahren, die die angegebene maximale Höhe NICHT überschreiten.

3.13 Wechsel der Batterien

⚠ VORSICHT: Gefahr der Verätzung – Vermeiden Sie einen Kontakt mit der Batteriesäure. Achten Sie auf eine gute Belüftung des Batteriefachs.


Auch bei ordnungsgemäßer Nutzung der Batterie verringert sich die Kapazität im Laufe der Zeit, was zu einer Verringerung der Batteriereichweite im Vergleich zu neuen Batterien führt. Wenn Sie feststellen, dass die Batteriereichweite nur noch etwa 50 % der Reichweite einer neuen Batterie beträgt, wird es Zeit für einen Batteriewechsel. Wenden Sie sich für Ersatzbatterien an Ihren Händler. Wenn Sie die alte Batterie weiter verwenden, wenn sie ausgetauscht werden sollte, kann das zu einem schnellen Abfallen der Leistung führen. Tauschen Sie beide Batterien gemeinsam aus.

Die Batterien sollten nur von geschultem Personal ausgewechselt werden. Die Verkabelung sind sicher im Scooter untergebracht. Versuchen Sie nicht, die Verkabelung selbst neu zu verlegen. Ein unsachgemäßes Verlegen der Verkabelung kann zum Einklemmen der Kabel führen, was einem Ausfall des elektronischen Systems Ihres Scooters zur Folge hat.




Achten Sie darauf, dass die Batteriekabel an die richtige Batterieklemme angeschlossen sind.

Bauen Sie das Batteriefach ab:

1. Drehen Sie den Knopf ① bis zur  Entsperrung.
2. Jetzt können Sie das Batteriefach aus dem Scooter heben.

Montieren Sie das Batteriefach:

1. Stellen Sie das Batteriefach wieder in den Scooter.
2. Drehen Sie den Knopf ① bis zur Sperrung. 
3. Überprüfen Sie, dass das Batteriefach verriegelt ist, indem Sie versuchen, es am Handgriff anzuheben.

4 Wartung

- i** Durch eine regelmäßige Pflege wird Ihr Scooter in einem einwandfreien Zustand bleiben. Die Wartungsanleitung finden Sie auf der Website von Vermeiren: www.vermeiren.com.

⚠ ACHTUNG Gefahr von Personen- oder Sachschäden

Reparaturen und Erneuerungen dürfen nur von geschultem Personal und mit Original-Ersatzteilen von Vermeiren durchgeführt werden.

- i** Auf der letzten Seite dieses Handbuchs befindet sich ein Registrierungsformular, auf dem der Fachhändler jeden Service dokumentieren kann.

Vor jeder Benutzung

Unterziehen Sie folgende Punkte einer Sichtprüfung:

- Akkustatus: Laden Sie den Akku ggf. auf (siehe Abschnitt 2.14)
- Zustand der Räder/Reifen: Korrekter Druck, korrektes Profil, keine Schäden.
- Gesamtzustand.

Wenden Sie sich wegen etwaiger Reparaturen oder Ersatzteile an Ihren Fachhändler.

Monatlich

Falls Ihr Scooter längere Zeit lang nicht benutzt wird, sollten Sie dennoch den Akku einmal pro Monat aufladen. Für weitergehende Hinweise siehe Abschnitt 2.14.

Jährlich oder häufiger

Lassen Sie Ihren Scooter mindestens einmal pro Jahr oder häufiger von Ihrem Fachhändler inspizieren und warten. Die minimale Wartungshäufigkeit ist von der Benutzung abhängig und sollte daher zusammen mit Ihrem Fachhändler abgesprochen werden.

Bei Lagerung

Achten Sie darauf, dass Ihr Scooter trocken untergebracht ist, um zu verhindern, dass sich Schimmel bildet oder die Polsterung beschädigt wird. Klemmen Sie den Akku ab, damit er nicht beschädigt wird.

4.1 Reinigung

ACHTUNG Beschädigungsgefahr durch Feuchtigkeit

- Halten Sie die Bedienkonsole sauber und schützen Sie sie vor Wasser und Regen.
- Benutzen Sie keinesfalls einen Wasserschlauch oder Hochdruckreiniger, um den Scooter zu reinigen.

Wischen Sie alle festen Teile des Scooters mit einem feuchten (nicht durchnässten) Tuch ab. Benutzen Sie ggf. eine milde Seife, die für Lacke und Kunststoffe geeignet ist.

Die Polsterung kann mit lauwarmem Wasser und einer milden Seife gereinigt werden. Verwenden Sie keine scheuernden Reinigungsmittel.

Halten Sie die Lüftungsöffnungen des Ladegeräts sauber und frei von Staubansammlungen. Entfernen Sie vorhanden Staub und reinigen Sie das Gehäuse des Ladegeräts bei Bedarf mit einem angefeuchteten Tuch.

4.2 Voraussichtliche Nutzungsdauer

Der Scooter ist für eine durchschnittliche Lebensdauer von 5 Jahren ausgelegt. Je nach Nutzungshäufigkeit, Betriebsbedingungen und Wartung kann die Nutzungsdauer Ihres Scooters länger oder kürzer sein.

4.3 Wiederbenutzung

Lassen Sie den Scooter vor jeder Wiederbenutzung desinfizieren, inspizieren und entsprechend den Anweisungen in die Wartungsanleitung.

4.4 Nutzungsende

Am Ende seiner Nutzungsdauer muss Ihr Scooter gemäß den geltenden Umweltvorschriften entsorgt werden. Dazu wird er im besten Fall zerlegt, um den Transport wiederverwertbarer Teile zu erleichtern. Üblicherweise wird der Akku getrennt gesammelt.

Indice

IT

Indice	1
Premessa	2
1 Descrizione del prodotto	3
1.1 Destinazione d'uso	3
1.2 Istruzioni per la sicurezza.....	4
1.3 Specifiche tecniche	5
1.4 Accessori	6
1.5 Componenti.....	7
1.6 Posizione della targhetta di identificazione	8
1.7 Legenda dei simboli	8
2 Utilizzo	9
2.1 Osservazioni sulla compatibilità elettromagnetica (EMC, electromagnetic compatibility)	9
2.2 Trasporto dello scooter.....	10
2.3 Montaggio e smontaggio dello scooter.....	10
2.4 Utilizzo dei freni.....	11
2.5 Trasferimento da e verso lo scooter	11
2.6 Posizione corretta nello scooter	11
2.7 Guida dello scooter	12
2.8 Guida dello scooter sulle rampe.....	14
2.9 Guida dello scooter sui gradini	14
2.10 Unità di comando	15
2.11 Marcia in folle	16
2.12 Trasporto in auto	16
2.13 Spegnimento automatico	17
2.14 Carica della batteria	17
2.15 Indicatore della batteria.....	18
3 Installazione e regolazione	19
3.1 Attrezzi	19
3.2 Modalità di consegna	19
3.3 Montaggio o smontaggio del telaio anteriore e posteriore.....	19
3.4 Regolazione dell'angolazione piantone dello sterzo	19
3.5 Montaggio / rimozione del cestello	20
3.6 Regolazione del sedile	20
3.7 Piegare lo schienale.....	22
3.8 Regolazione dei braccioli	22
3.9 Bloccaggio dello sterzo	22
3.10 Sostituzione degli pneumatici.....	23
3.11 Fusibili termici	24
3.12 Protezione antiribaltamento	24
3.13 Sostituzione delle batterie	24
4 Manutenzione	26
4.1 Pulizia	26
4.2 Durata prevista.....	26
4.3 Utilizzi successivi	26
4.4 Fine vita	26



Premessa

IT

Ringraziamo per la fiducia accordataci con l'acquisto di uno dei nostri scooter.

La durata del scooter dipende fortemente dalla cura e manutenzione che vi si dedicano.

Il presente manuale ha lo scopo di aiutare ad acquisire familiarità con il funzionamento del scooter.

Attenersi alle istruzioni operative e di manutenzione costituisce parte integrante della garanzia.

Il manuale riflette gli sviluppi più recenti dei prodotti. Vermeiren si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso, senza essere tenuta a sostituire o adattare modelli forniti in precedenza.

Per qualsiasi chiarimento, rivolgersi al rivenditore specializzato.

1 Descrizione del prodotto

1.1 Destinazione d'uso

Lo scooter è destinato al trasporto di persone. Lo scooter è destinato al trasporto di una sola persona. È vietato trasportare passeggeri (inclusi i bambini).

Lo scooter è destinato solo al trasporto di persone adulte, non di persone di età inferiore ai 16 anni o di oggetti.

Non deve essere utilizzato da persone che soffrono di gravi disturbi fisici o mentali che potrebbero influire sulla sicurezza d'uso nel traffico.

Tra le suddette limitazioni figurano:

- emiplegia e paraplegia
- amputazione di arti (braccio)
- difetto/Deformazione di arti (in presenza di limitazione delle funzioni di orientamento ed equilibrio)
- contratture o lesioni articolari (in presenza di limitazione delle funzioni di orientamento ed equilibrio)
- disturbi dell'equilibrio
- cachessia (deterioramento della massa muscolare)
- demenza
- traumi con influo sulla corteccia cerebrale
- minorazione visiva

Lo scooter rientra nella classificazione A.

Lo scooter può essere utilizzato all'interno e limitatamente anche all'esterno.

Nella valutazione delle esigenze personali, si consiglia di tenere in considerazione i seguenti fattori:

- corporatura e peso corporeo (115 kg max)
- condizioni psico-fisiche
- abitazione
- ambiente

Lo scooter deve essere utilizzata su superfici piane che garantiscano il contatto di tutte le quattro ruote e la spinta uniforme le ruote.

Esercitarsi nella guida su superfici sconnesse (ciottoli, ecc.), pendenze, curve e nel superamento di ostacoli (scalini, ecc.).

Non utilizzare lo scooter come scala, né per trasportare oggetti pesanti o caldi.

Se si utilizza lo scooter in strada o sul marciapiede, attenersi alle norme del codice della strada.

Lo scooter può essere utilizzato sul marciapiede. In nessuna circostanza utilizzare lo scooter su strade molto trafficate o autostrade.

Utilizzare solo gli accessori approvati da Vermeiren.

La casa costruttrice non può essere ritenuta responsabile per danni causati da mancanza di manutenzione adeguata o risultanti dal mancato rispetto delle istruzioni contenute nel presente manuale.





























La conformità con le istruzioni d'uso e di manutenzione costituisce parte integrante delle condizioni di garanzia, pertanto si consiglia di leggere attentamente le pagine che seguono.

I pazienti con problemi di vista possono contattare il rivenditore per le istruzioni d'uso.

Non sono note potenziali complicazioni date dall'utilizzo dello scooter.



1.2 Istruzioni per la sicurezza

-  Utilizzare solo gli accessori approvati da Vermeiren.
-  Prima di salire o scendere, smontare o trasportare lo scooter, spegnere il veicolo utilizzando il pulsante di avvio/arresto ("OFF").
-  Durante il trasporto, lo scooter deve essere vuota e non deve esser utilizzata per il trasporto di persone.
-  Verificare gli effetti dello spostamento del baricentro sullo scooter, ad esempio in salita o discesa, su superfici inclinate lateralmente o accidentate.
-  Non guidare su strade con traffico intenso o accidentate (fangose, ghiaiose, irregolari, strette, con neve o ghiaccio, passerelle prive di recinto o barriere).
-  Evitare luoghi in cui le ruote possano rimanere bloccate.
-  Accertarsi che i vestiti non rimangano impigliati nelle ruote.
-  Se si raccolgono oggetti che si trovano davanti, di fianco o dietro lo scooter, prestare attenzione a non sporgersi troppo: rischio di ribaltamento.
-  Evitare di utilizzare la modalità a scorrimento libero se lo scooter si trova su una superficie in pendenza.
-  Non fare mai retromarcia in salita.
-  Ridurre la velocità in prossimità degli angoli.
-  Non utilizzare lo scooter su scale mobili.
-  Durante la guida, tenere saldamente le impugnature con entrambe le mani.
-  Durante la guida, appoggiare gambe e piedi sulle apposite superfici di appoggio.
-  Non usare lo scooter quando di notte o piove, nevica, nebbia o c'è vento.
-  Se lo scooter viene riposto o parcheggiato all'esterno, proteggerlo dall'umidità con una copertura adeguata.
-  Umidità ambientale elevata o freddo intenso possono ridurre il livello di prestazioni dello scooter.
-  Utilizzare lo scooter nel rispetto delle normative vigenti e delle istruzioni fornite. Evitare, ad esempio, di superare ostacoli o dislivelli di dimensioni notevoli (gradini, cordolo del marciapiede).
-  Nella marcia su strada, rispettare il codice della strada. Fare attenzione anche agli altri veicoli.
-  Come per tutti gli altri veicoli, è vietata la guida in stato di ebbrezza o sotto l'influsso di farmaci o droghe. Ciò vale anche per spostamenti in ambienti interni.
-  In ambienti esterni, tenere conto delle condizioni atmosferiche e del traffico.
-  Per poter essere visibili nell'oscurità, indossare abiti chiari o dotati di catarifrangenti e verificare che i catadiottri dello scooter siano perfettamente visibili e che le luci siano accese.
-  Assicurarsi che le luci del scooter siano puliti e non siano coperti da oggetti che potrebbero diminuirne la luminosità.
-  Non utilizzare mai lo scooter in sostituzione degli appositi seggiolini in un'automobile o in altri veicoli.
-  Verificare che gli pneumatici siano adeguatamente gonfi.
-  Se lo scooter è dotata di pneumatici, verificare che la pressione sia delle gomme adeguata (*vedere le indicazioni relative alla pressione degli pneumatici*) per ottimizzare la stabilità dello scooter.
-  Accertarsi di non superare il carico massimo previsto per lo scooter.
-  Non caricare eccessivamente il cestello. Il carico massimo previsto per il cestello è di 3 kg.

1.3 Specifiche tecniche

Le specifiche tecniche riportate di seguito sono applicabili allo scooter con configurazione standard e in condizioni ambientali ottimali. In caso di utilizzo di accessori diversi dallo standard, i valori della tabella subiranno variazioni. Le prestazioni della carrozzina possono essere influenzate negativamente da cambiamenti della temperatura esterna, umidità dell'aria, pendenza della superficie di appoggio, terreno accidentato e livello di carica della batteria.



Marchio	Vermeiren
Tipo	Scooter a trazione posteriore, Classe A
Carico massimo	115 kg
Modello	Venus 4 Sport

Descrizione	Dimensioni	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport Air
Velocità massima	6 km/h	
Autonomia*	18 km	
Lunghezza	1040 mm	
Larghezza	550 mm	
Altezza	900 mm	
Lunghezza quando ripiegato o smontato	1040 mm (Telaio posteriore: 390 mm; Telaio anteriore: 840 mm)	1060 mm (Telaio posteriore: 370 mm; Telaio anteriore: 880 mm)
Altezza quando ripiegato o smontato	550 mm (Telaio posteriore: 550 mm; Telaio anteriore: 375 mm)	550 mm (Telaio posteriore: 550 mm; Telaio anteriore: 480 mm)
Altezza quando ripiegata o smontata	520 mm (sedile rimosso, unità di comando ripiegata) (Telaio posteriore: 330 mm; Telaio anteriore: 450 mm)	
Peso totale	55,9 kg	56,15
Peso della parte più pesante smontabile o rimovibile	47,8 kg (senza sedile) o 34,25 kg (senza sedile e batterie)	48 kg (senza sedile) o 34,5 kg (senza sedile e batterie)
Peso delle parti smontabili o rimovibili	Sedile: 8,1 kg; Batterie: 13,55 kg; Cestello: 0,4 kg; Braccioli: 1,35 kg/pezzo; Telaio: Telaio posteriore: 12,85 kg, Telaio anteriore: 20,1 kg	Sedile: 8,1 kg; Batterie: 13,55 kg; Cestello: 0,4 kg; Braccioli: 1,35 kg/pezzo; Telaio: Telaio posteriore: 13,55 kg, Telaio anteriore: 20,7 kg
Pendenza massima consentita	6°	
Superamento degli ostacoli	50 mm	
Altezza minima da terra	30 mm (Ruotine antiribaltamento)	
Basculamento del sedile	4°	
Profondità del sedile regolabile	340 mm	
Altezza da terra del sedile (misurata da terra)	520 - 570 mm	
Altezza da terra del sedile (misurata da piatto pedana)	360 - 410 mm	
Altezza dal piatto pedana	154 mm	
Reclinazione dello schienale	6° (Non ripiegabile)	
Altezza regolabile dello schienale	360 mm	
Distanza tra imbottitura dei braccioli e sedile	240 mm	
Posizione anteriore della struttura del bracciolo	370 mm	
Motore	Nom. 270 Watt, freni elettromagnetici	
Batterie	20 Ah	
Unità di comando	70A	
Tensione nominale (batteria)	2 x 12V ---	


Marchio	Vermeiren
Tipo	Scooter a trazione posteriore, Classe A
Carico massimo	115 kg
Modello	Venus 4 Sport

Descrizione	Dimensioni	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport Air
Grado di protezione	Non applicabile	
Caricabatterie	2 Amp (esterno)	
Conessioni USB:	No	Si
Classe di protezione caricabatteria	IPx1	
Classe di isolamento caricabatteria	II	
Raggio di sterzata minimo	2960 mm	
Ampiezza sterzata	1600 mm	
Diametro ruote posteriori (numero)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Pressione di gonfiaggio pneumatici, ruote motrici/posteriori	non applicabile	Max. 1,7 bar
Diametro ruote diretrici (numero)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Pressione di gonfiaggio pneumatici, ruote diretrici	non applicabile	Max. 1,7 bar
Temperatura per utilizzo e conservazione	+5 °C fino a +41 °C	
Temperatura d'esercizio dell'elettronica	-10°C fino a +40°C	
Umidità per utilizzo e conservazione	30%	
<p>La casa produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche. Tolleranza misurazioni ± 15 mm / 1,5 kg / ° .</p> <p>* L'autonomia di guida teorica risulterà inferiore se lo scooter viene utilizzato spesso su pendenze, terreni accidentati o scalini. L'autonomia di guida è calcolata in base a una temperatura ambiente di 20° C, un peso del conducente di 115 Kg e le batterie nuove e completamente cariche, a una velocità di guida costante di 6 km/h con un uso del 70% della batteria.</p>		

Tabella 1: Specifiche tecniche

1.4 Accessori

Per il modello Venus 4 Sport sono disponibili gli accessori seguenti:

-  **AVVERTENZA: rischio di lesioni - Accertarsi che le porta stampella siano fissate saldamente per evitare il rischio di caduta addosso al paziente.**

Porta stampella

1.5 Componenti



- 1 = Schienale
- 2 = Braccioli / imbottiture dei braccioli
- 3 = Sedile
- 4 = Telaio posteriore
- 5 = Ruotine antiribaltamento
- 6 = Ruote posteriori
- 7 = Vano batteria
- 8 = Pedana
- 9 = Ruota anteriore
- 10 = Manopola di regolazione dell'angolazione del piantone del manubrio
- 11 = Cestello
- 12 = Leva velocità
- 13 = Impugnature
- 14 = Unità di comando dell'operatore
- 15 = Leva di rotazione del sedile
- 16 = Luce anteriore

Venus 4 Sport Air:



1.6 Posizione della targhetta di identificazione

Togliere il pacco batterie per visualizzare la targhetta. La targhetta di identificazione è posizionata nel telaio, sotto l'alloggiamento batteria.

IT



Della targhetta di identificazione

1.7 Legenda dei simboli



Portata massima



Utilizzo in ambienti esterni



Utilizzo interno (solo per caricabatteria)



Ciclo di smaltimento e riciclo separato per dispositivi elettrici ed elettronici (solo per caricabatterie)



Classe di protezione II



Pendenza massima consentita



Conformità CE



km/h

Velocità massima



Non utilizzabile come sedile in un veicolo a motore



Modello

2 Utilizzo

Nel capitolo viene descritto l'utilizzo quotidiano. **Le presenti istruzioni sono destinate all'utente e al rivenditore specializzato.**

Il prodotto viene fornito completamente assemblato dal rivenditore. Le istruzioni destinate al rivenditore, relative alla configurazione del scooter sono descritte al punto § 3.



2.1 Osservazioni sulla compatibilità elettromagnetica (EMC, electromagnetic compatibility)

La conformità EMC dello scooter è stata testata in base alle normative ISO 7176-21.

Si segnala che le fonti elettromagnetiche, quali ad esempio i telefoni cellulari, possono provocare interferenze. A loro volta, i componenti elettronici dello scooter possono influenzare il funzionamento di altri apparecchi elettrici.

Per ridurre l'effetto delle fonti elettromagnetiche di interferenza, leggere le indicazioni seguenti:

⚠ AVVERTENZA: Lo scooter potrebbe interferire con il funzionamento di dispositivi che si trovano nello stesso ambiente e che generano campi elettromagnetici.

⚠ AVVERTENZA: Le prestazioni di guida del scooter potrebbero essere influenzate dai campi elettromagnetici, ad esempio generatori elettrici o fonti ad alta potenza.

⚠ AVVERTENZA: Evitare l'utilizzo di TV o radio portatili in prossimità dello scooter se questo è in funzione.

⚠ AVVERTENZA: Evitare l'utilizzo di ricetrasmittitori o telefoni cellulari in prossimità dello scooter se questo è in funzione.

⚠ AVVERTENZA: Verificare la presenza di antenne per trasmettitori ed evitare di utilizzare lo scooter nelle vicinanze.

⚠ AVVERTENZA: Nel caso in cui si verificasse un movimento o una frenata accidentale, spegnere lo scooter non appena possibile.

Interferenze di campi elettromagnetici potrebbero avere effetti negativi sul sistema elettronico dello scooter, determinando ad esempio:

- Disattivazione del freno a motore
- Movimenti fuori controllo dello scooter
- Sterzate accidentali

In presenza di interferenze molto forti e durature, i sistemi elettronici potrebbero subire danni permanenti o irrimediabili.

Fonti possibili di radiazioni:

- Installazioni ricetrasmittenti portatili (ricetrasmittitori con antenna fissa montati direttamente sull'unità di trasmissione)
- Impianti ricetrasmittenti
- Telefoni cellulari o "walkie talkie"
- TV, radio e altri dispositivi elettronici portatili
- Altri dispositivi di comunicazione personale

- Ricetrasmittitori mobili di media portata, ad esempio antenne auto montate all'esterno del veicolo
- Impianti ricetrasmittenti fissi
- Dispositivi ricetrasmittenti fissi e portatili
- Radio, TV e dispositivi elettronici fissi

- Dispositivi ricetrasmittenti a lunga portata
- Tralicci radio e televisione
- Impianti radio amatoriali

Altri dispositivi casalinghi quali lettori CD, PC portatili, telefoni cordless, radio AM/FM, rasoi elettrici e asciugacapelli se perfettamente funzionanti e in ottime condizioni non provocheranno alcuna interferenza. Per garantire il funzionamento corretto dello scooter, attenersi alle istruzioni d'uso fornite con gli apparecchi elettrici.

1. Non azionare dispositivi di comunicazione portatili (ricetrasmittitori) quali radio CB e telefoni cellulari, mentre lo scooter è acceso.
2. Fare attenzione ai trasmettitori che si trovano nelle vicinanze, quali stazioni radio o TV, ed evitare di avvicinarsi.

3. Nel caso in cui si verificasse un movimento non desiderato o i freni venissero rilasciati, spegnere immediatamente lo scooter.
4. Attenzione, l'aggiunta di accessori o componenti o la modifica dello scooter potrebbero renderlo maggiormente suscettibile alle interferenze elettromagnetiche. Nota: non è possibile valutare in modo preciso gli effetti sull'immunità generale dello scooter in funzione.

L'intensità dell'energia EM che interferisce può essere misurata in Volt per metro (V/m). Ogni veicolo può resistere alle interferenze elettromagnetiche fino a una determinata intensità. Questo viene definito il "livello di immunità". La protezione aumenta insieme al livello di immunità è alto. Attualmente, la tecnologia è in grado di offrire un livello di immunità pari a 20 V/m, che garantisce una protezione utile contro le sorgenti più comuni di interferenze elettromagnetiche. Il presente modello di veicolo, così come viene inviato, senza ulteriori modifiche, presenta un livello di immunità pari a 20 V/m senza accessori.

2.2 Trasporto dello scooter

Spegnere lo scooter con la chiave prima di trasportarlo o spostarlo. Il peso del telaio e del piantone è di 49,5 kg (con le batterie) o di 35,9 kg (senza le batterie). Per trasportare il telaio e il piantone del manubrio fino al luogo desiderato sono necessarie due persone. Sollevare lo scooter dal telaio e non dai paraurti o componenti in plastica. Afferrare solo le parti fisse del telaio.

Il modo migliore per trasportare lo scooter è l'uso della modalità a scorrimento libero. Impostare la modalità a scorrimento libero (motore in folle) e spingere lo scooter fino a raggiungere la posizione desiderata.



Se si è da soli, è possibile trasportare lo scooter adottando la seguente procedura:

1. Spegnere lo scooter.
2. Rimuovere le parti mobili (sedile, vano batteria, cestello).
3. Riporre le parti mobili in un luogo sicuro.
4. Smontare la sezione anteriore e quella posteriore.

2.3 Montaggio e smontaggio dello scooter

- ⚠ **AVVERTENZA:** rischio di lesioni - Assicurarsi che tutte le parti siano fissate saldamente.
- ⚠ **AVVERTENZA:** Rischio di lesioni - Il montaggio e lo smontaggio deve essere effettuato solo da personale specializzato ovvero da un rivenditore autorizzato.
- ⚠ **AVVERTENZA:** rischio di lesioni - Prestare attenzione a non ferirsi con i cavi.
- ⚠ **AVVERTENZA:** rischio di lesioni - Spegnere lo scooter prima di smontarlo / montarlo.
- ⚠ **AVVERTENZA:** rischio di lesioni - Serrare la manopola del piantone del manubrio dopo aver montato lo scooter.
- ⚠ **ATTENZIONE:** rischio di pizzicamento - Non infilare le dita tra i componenti dello scooter (telaio, schienale).



Lo scooter può essere smontato in quattro pezzi: il sedile, la sezione anteriore, la sezione posteriore e l'alloggiamento batteria senza l'impiego di alcun attrezzo.

Per lo smontare lo scooter, seguire questi passaggi:

- Spegnerlo scooter.
- Controllare che la leva del dispositivo a ruota libera sia in posizione di innesto della marcia (vedere il capitolo "Marcia in folle").
- Piegare in avanti lo schienale, vedere il capitolo "Piegare lo schienale".
- Rimuovere il sedile, vedere il capitolo "Regolazione del sedile".
- Sbloccare l'alloggiamento batteria e togliere il vano batterie dallo scooter (vedere il capitolo "Sostituzione delle batterie").
- Bloccare lo sterzo premendo la leva verso il basso (vedere il capitolo "bloccaggio dello sterzo").
- Rimuovere il cestello (vedere il capitolo "Montaggio / rimozione del cestello").
- Separare la sezione anteriore da quella posteriore (vedere "Montaggio o rimozione del telaio anteriore e posteriore").

Per lo rimontare lo scooter, seguire questi passaggi:

- Montare la sezione anteriore su quella posteriore (vedere "Montaggio o rimozione del telaio anteriore e posteriore").
- Sollevare il piantone verso l'alto (vedere il capitolo "Regolazione dell'angolazione del piantone dello sterzo").
- Montare il cestello (vedere il capitolo "Montaggio / rimozione del cestello").
- Sbloccare lo sterzo (vedere il capitolo "Bloccaggio dello sterzo").
- Montare il vano batterie (vedere il capitolo "Sostituzione delle batterie").
- Montare il sedile, vedere il capitolo "Regolazione del sedile".
- Piegare indietro lo schienale (vedere il capitolo "Piegare lo schienale").
- Posizionare la leva della modalità ruota libera in posizione di innesto della marcia (vedere il capitolo "Marcia in folle").

2.4 Utilizzo dei freni

Rilasciando la leva del joystick, lo scooter si fermerà automaticamente attivando il freno elettromagnetico.

2.5 Trasferimento da e verso lo scooter

1. Posizionare lo scooter il più vicino possibile al punto verso il quale si desidera effettuare il trasferimento.
2. Verificare che il pannello di controllo (scooter) sia spento.
3. Se necessario, ripiegare verso l'alto il imbottiture dei braccioli del lato lungo il quale si effettua il trasferimento.
4. Trasferire il paziente sul sedile dello scooter o dal sedile dello scooter.

2.6 Posizione corretta nello scooter

Alcuni consigli per un utilizzo confortevole dello scooter:

1. Posizionarsi il più vicino possibile allo schienale.
2. Accertarsi che le cosce siano in posizione orizzontale.

2.7 Guida dello scooter

⚠ AVVERTENZA: Pericolo di ustioni - Prestare attenzione durante l'uso in ambienti molto caldi o molto freddi, (esposizione al sole, freddo estremo, sauna, ecc.) per un periodo di tempo prolungato. Le superfici potrebbero assumere la stessa temperatura dell'ambiente in cui si trova lo scooter.

⚠ AVVERTENZA: pericolo di impostazioni non sicure - Utilizzare solo le impostazioni descritte nel presente manuale.

2.7.1 Preparazione dello scooter per l'uso

La prima volta che si utilizza lo scooter, accertarsi che si trovi su una superficie piana. Tutte le ruote devono essere a contatto con il suolo.

1. Per il primo utilizzo, caricare completamente le batterie.
2. Accertarsi che il motore sia acceso.
3. Regolare l'unità di comando nella posizione (angolo) più comoda e accertarsi che sia fissata saldamente.
4. Accertarsi che il sedile sia bloccato nella posizione di guida.
5. Sedersi sul sedile e verificare che entrambi i braccioli siano disposti in modo da potervi appoggiare le braccia.
6. Inserire la chiave di accensione e girare senso orario, attendere almeno 3 secondi prima di premere la leva della velocità altrimenti comparirà l'allarme di " protezione ritardo ".
7. Controllare l'indicatore della batteria per verificare che il livello della stessa sia sufficiente per il tragitto. In caso di dubbi, ricaricare le batterie prima di partire.

Impostare l'interruttore velocità sull'unità di comando sul valore minimo. Lo scooter è pronto per l'uso. Impostare l'alta velocità solo quando si è più sicuri, e quando si è in grado di utilizzare e manovrare lo scooter con facilità. Prima di utilizzare lo scooter in zone affollate o potenzialmente pericolose, familiarizzarsi con il funzionamento dello stesso. Fare pratica in una zona ampia e aperta, come ad esempio un parco.

2.7.2 Al termine dell'utilizzo

Prima di scendere dallo scooter accertarsi che tutte le quattro ruote siano a contatto con il suolo. Girare la chiave di accensione su "OFF" (l'indicatore di carica si spegnerà) per spegnere la luce.

2.7.3 Parcheggio dello scooter

Dopo avere spento lo scooter, non sarà possibile inviare alcun comando al sistema di guida. Non sarà possibile disattivare i freni elettromagnetici prima di riaccendere lo scooter. Parcheggiare lo scooter sempre in luoghi sicuri e ben controllabili. Parcheggiare lo scooter su un terreno pianeggiante.

2.7.4 Il primo viaggio

⚠ AVVERTENZA: controllare lo scooter - Familiarizzare con il comportamento dello scooter in fase di marcia.

⚠ AVVERTENZA: controllare lo scooter - Non utilizzare contemporaneamente entrambe le estremità della leva di controllo della velocità. Questo potrebbe impedire il controllo dello scooter.

⚠ AVVERTENZA: controllare lo scooter, rischio di lesioni - Non regolare la velocità durante la fase di marcia.

- Guida

Una volta seduti sullo scooter e dopo averlo acceso come descritto, stringere le impugnature con entrambe le mani, posizionare le dita in modo da premere la leva di controllo della velocità nella direzione necessaria.

AZIONE DI SPINTA CON LA MANO DESTRA	=	MARCIA IN AVANTI
AZIONE DI SPINTA CON LA MANO SINISTRA	=	RETROMARCIA

Se si utilizza lo scooter in un ambiente interno, non impostare la velocità più elevata.

La leva della velocità consente di controllare la velocità dello scooter fino al massimo. Più la leva verrà deviata, più lo scooter andrà veloce.

- Guida sul marciapiede

Se si utilizza lo scooter sul marciapiede, assicurarsi di avere impostato il limite. La velocità massima consentita sul marciapiede dipende da paese a paese. Verificare con la legge in vigore nel paese in questione.

- Arresto

Per frenare, rilasciare la leva di guida/controllo velocità che tornerà in posizione neutra. Rallentare quindi lo scooter fino a un arresto graduale. Provare a frenare e a fermarsi più volte fino ad acquisire sicurezza nell'esecuzione di queste operazioni. È necessario essere in grado di prevedere il comportamento dello scooter in fase di marcia o frenata.

Non spegnere lo scooter in fase di marcia, questo determinerebbe un arresto di emergenza con rischio di incidenti o lesioni. La distanza di arresto varia in base al movimento di marcia avanti/retromarcia. Quindi frenare non appena possibile.

- Guida in prossimità di angoli o curve

⚠ AVVERTENZA: rischio di ribaltamento - Ridurre la velocità in prossimità di curve o angoli.

⚠ AVVERTENZA: rischio di schiacciamento - Mantenere sempre una distanza adeguata dagli angoli o dagli ostacoli.

⚠ AVVERTENZA: rischio di ribaltamento - Non procedere seguendo un percorso a "S" o compiendo svolte improvvise.

In prossimità di angoli o svolte, utilizzare entrambe le mani per muovere l'impugnatura nella direzione desiderata. Le ruote anteriori ruoteranno di conseguenza e lo scooter avanzerà nella nuova direzione desiderata. È molto importante assicurarsi che vi sia spazio a sufficienza per consentire la marcia in prossimità di angoli o curve. Si consiglia di affrontare i passaggi stretti impostando curve ampie in modo da poter attraversare il punto più stretto con lo scooter il più possibile dritto. Ricordare che nella maggior parte dei casi, la parte posteriore dello scooter è più larga di quella anteriore.

Non impegnare curve o angoli con un percorso in diagonale. Se si tenta di 'tagliare l'angolo', è possibile che le ruote posteriori incorrano in ostacoli e che lo scooter si destabilizzi.

2.7.5 Retromarcia

⚠ AVVERTENZA: controllare lo scooter - Familiarizzare con il comportamento dello scooter in fase di marcia.

⚠ AVVERTENZA: controllare la velocità - In fase di retromarcia, procedere sempre alla velocità minima.

⚠ AVVERTENZA: rischio di collisione - Durante la retromarcia, guardare sempre indietro.

⚠ AVVERTENZA: rischio di lesioni - Mentre si procede in retromarcia, prestare attenzione alle persone e agli oggetti che si trovano dietro allo scooter.

La guida in retromarcia richiede maggiore attenzione e concentrazione (AZIONE CON LA MANO SINISTRA). Per questo motivo la velocità degli spostamenti in retromarcia è stata ridotta notevolmente rispetto a quella della marcia in avanti. Tuttavia, durante la retromarcia è sempre preferibile impostare la leva per il controllo della velocità sul minimo.

Tenere presente che la direzione della sterzata in retromarcia è l'opposto rispetto alla marcia in avanti e che lo scooter svolgerà direttamente nella direzione desiderata.

Durante la retromarcia lo scooter emette un segnale acustico.

2.7.6 Marcia in salita

⚠ AVVERTENZA: controllare lo scooter - Familiarizzare con il comportamento dello scooter in fase di marcia.

⚠ AVVERTENZA: controllare lo scooter - Non impostare mai il folle se lo scooter si trova su una pendenza.

⚠ AVVERTENZA: Controllare la velocità - Sulle pendenze marciare alla velocità appropriata.

⚠ AVVERTENZA: rischio di ribaltamento - Non superare il grado massimo di stabilità statica in salita. Vedere il paragrafo "Specifiche tecniche".

⚠ AVVERTENZA: Non fare mai retromarcia in salita.

Affrontare le salite sempre frontalmente. Per evitare il rischio di ribaltamento, accertarsi che tutte le quattro ruote siano sempre a contatto con il suolo (rampe, passi carrai, ecc.). Mentre si supera una pendenza, inclinarsi sempre in avanti. La marcia dello scooter è controllato tramite un differenziale. Pertanto, entrambe le ruote motrici devono sempre essere a contatto con il suolo. Se una delle ruote motrici non è a contatto con il suolo, l'alimentazione alle ruote verrà interrotta tramite il dispositivo di sicurezza e lo scooter si fermerà.

Se ci si ferma su una pendenza rilasciando l'acceleratore, il freno a motore impedirà allo scooter di scivolare all'indietro. Il freno a motore viene attivato non appena l'acceleratore torna in posizione neutra.

Per riprendere la marcia in salita, spingere l'acceleratore in avanti il più possibile per garantire una potenza di spinta sufficiente. Questa operazione consentirà allo scooter di riprendere lentamente la marcia in salita.

Se lo scooter non è in grado di affrontare la salita, aumentare la velocità tramite l'apposito controllo e riprovare.

Quando si guida su un percorso inclinato l'indicatore della batteria può oscillare. Si tratta di un fenomeno normale.

2.7.7 Marcia in discesa

IT **AVVERTENZA:** controllare lo scooter - Familiarizzare con il comportamento dello scooter in fase di marcia.

AVVERTENZA: controllare lo scooter - Non impostare mai il folle se lo scooter si trova su una pendenza.

AVVERTENZA: controllare la velocità - Spostarsi sulle pendenze il più lentamente possibile.

AVVERTENZA: rischio di ribaltamento - Evitare curve molto strette.

AVVERTENZA: rischio di ribaltamento - Non superare il gradiente massimo di stabilità statica in discesa. Vedere il paragrafo "Specifiche tecniche".

Affrontare sempre le discese frontalmente. La marcia in direzione trasversale potrebbe determinare la perdita di contatto con il suolo di una o più ruote con conseguente rischio di ribaltamento. Se una delle ruote posteriori perde il contatto con il suolo, l'alimentazione alle ruote verrà interrotta e lo scooter si fermerà.

Il peso dello scooter determina un aumento della velocità in discesa. Regolare il controllo della velocità in base alle condizioni di guida.

Evitare curve molto strette durante una discesa. Il peso dello scooter potrebbe causare il sollevamento di uno dei lati o il ribaltamento in curva.

2.8 Guida dello scooter sulle rampe

AVVERTENZA: Rischio di lesioni - Non superare il carico massimo sulle rampe.

AVVERTENZA: Rischio di lesioni - Per evitare danni o lesioni, scegliere il modello di rampe appropriato.

AVVERTENZA: rischio di lesioni - Si noti che il peso considerevole dello scooter elettrico determina una notevole forza.

AVVERTENZA: Rischio di lesioni - Accertarsi che l'altezza delle ruote sia sufficiente per superare il dislivello iniziale della rampa. Evitare il contatto del telaio dello scooter con la rampa.

Se per superare un ostacolo o per caricare lo scooter in auto/furgone, si utilizza una rampa, osservare le seguenti precauzioni:

1. Verificare il carico massimo stabilito dal produttore per l'utilizzo di rampe.
2. Percorrere le rampe alla velocità minima necessaria.
3. Se si vuole che lo scooter proceda solo dritto, è possibile fissare lo sterzo (vedi paragrafo "bloccaggio dello sterzo").
4. Consultare le istruzioni incluse nel capitolo "Il primo viaggio".

2.9 Guida dello scooter sui gradini

È possibile procedere con lo scooter su gradini con altezza a partire da 50 mm. Iniziare da un'altezza di 500 mm.

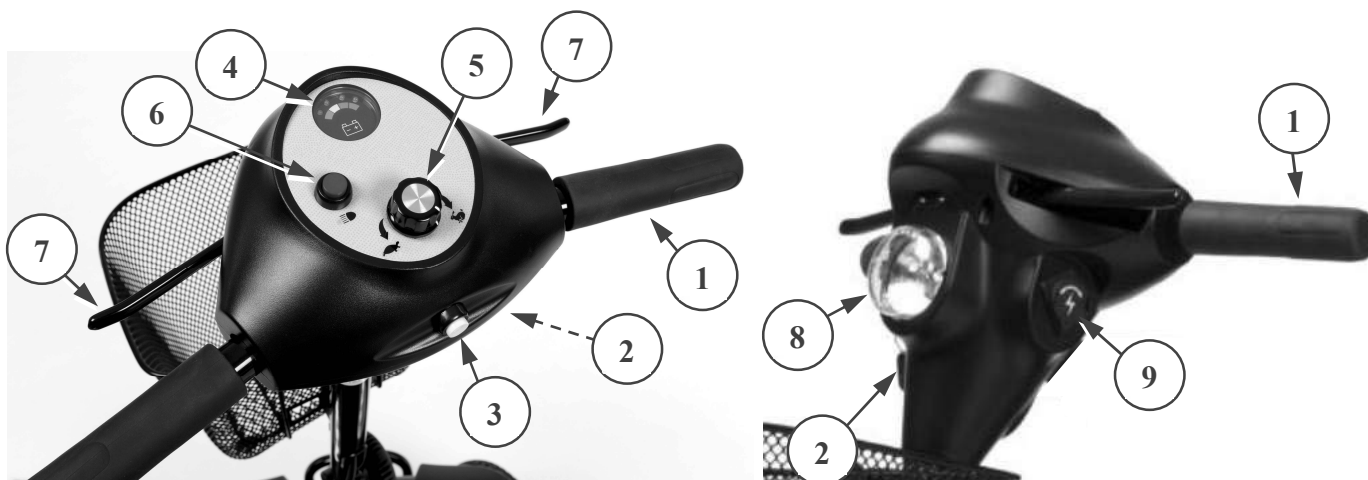


2.10 Unità di comando

- Posizionare la chiave dell'interruttore ON/OFF ② in posizione ON (senso orario), attendere almeno 3 secondi prima di premere la leva della velocità altrimenti comparirà l'allarme di " protezione ritardo ".
- L'indicatore di livello della batteria ④ si accenderà mostrando il livello di carica corrente delle batterie.
- Regolare il controllo della velocità ⑤ sulla velocità di guida desiderata.
- Afferrare la impugnature ①.
- Spingere la leva della velocità ⑦ con le dita verso le impugnature ① (leva destra per marcia in avanti, leva sinistra per retromarcia).
- Per suonare il clacson, premere il pulsante apposito ③.
- Per accendere la luce anteriore, premere l'apposito pulsante ⑥.
- Per arrestare lo scooter rilasciare la leva della velocità ⑦ sotto all'unità di comando.

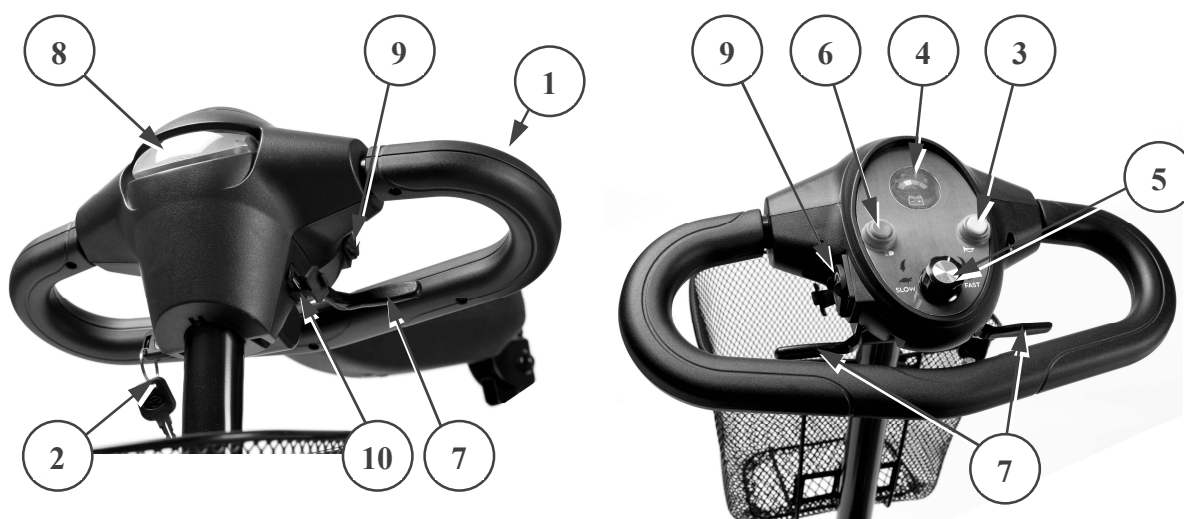
Vermeiren è responsabile per le modifiche al software. Per modifiche al software contattare Vermeiren.

2.10.1 Venus 4 Sport



- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Impugnature | 6. Pulsante luce anteriore |
| 2. Chiave di accensione | 7. Leva velocità (acceleratore) |
| 3. Clacson | 8. Luce anteriore (led) |
| 4. Indicatore batteria | 9. Presa caricabatterie |
| 5. Interruttore velocità | |

2.10.2 Venus 4 Sport Air



- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Impugnature | 6. Pulsante luce anteriore |
| 2. Chiave di accensione | 7. Leva velocità (acceleratore) |
| 3. Clacson | 8. Luce anteriore (led) |
| 4. Indicatore batteria | 9. Presa caricabatterie |
| 5. Interruttore velocità | 10. Stazione di ricarica USB |

Il vostro scooter Venus 4 Sport AIR è dotato di una porta USB (10) con stazione di ricarica 5V/1A. Può essere utilizzato per ricaricare piccoli elettrodomestici come il tuo telefono.

2.11 Marcia in folle

⚠ AVVERTENZA: controllare lo scooter - Non impostare mai la marcia in folle se lo scooter è in fase di marcia

⚠ AVVERTENZA: controllare lo scooter - Non impostare mai il folle se lo scooter si trova su una pendenza. Potrebbe muoversi in modo imprevisto.

⚠ AVVERTENZA: rischio di lesioni - Non avviare la guida elettronica prima di arrestare il motore per impedirne il surriscaldamento.

Lo scooter è dotato di un dispositivo per la modalità di scorrimento libero accessibile e manovrabile da un assistente o dal paziente quando non è seduto nello scooter. Utilizzare lo scorrimento libero solo per spostare lo scooter o per allontanarlo da un'area pericolosa.

Impostare la marcia in folle per lo scooter utilizzando la leva di arresto del motore ① collocata sulla parte posteriore dello scooter.

• Guida

1. Premere la leva di arresto del motore ① verso il basso per innestare la marcia. In questo modo le marce a motore verranno inserite.
2. Posizionare la chiave dell'interruttore ON/OFF su ON.
3. A questo punto è possibile controllare la marcia in modo elettronico.

• Marcia in folle

1. Posizionare la chiave dell'interruttore ON/OFF su OFF.
2. Premere la leva di arresto del motore ① verso l'alto per mettere lo scooter in folle. Le marce a motore verranno disinserite.
3. A questo punto sarà possibile spingere lo scooter senza controllare la marcia in modo elettronico.



2.12 Trasporto in auto

⚠ PERICOLO: rischio di lesioni - Non è consentito utilizzare lo scooter in sostituzione degli appositi seggiolini per il trasporto in auto.

⚠ AVVERTENZA: rischio di lesioni - Prima del trasporto, rimuovere le parti mobili.

⚠ AVVERTENZA: rischio di lesioni - Assicurarsi che sotto lo scooter, sul poggiatesta o sul sedile non siano presenti persone o oggetti durante il trasporto.

⚠ AVVERTENZA: rischio di lesioni - Controllare che lo scooter sia fissato saldamente modo da evitare lesioni ai passeggeri in caso d'urto o di frenate improvvise.

⚠ AVVERTENZA: rischio di pizzicamento - Non infilare le dita tra i componenti dello scooter.

Il modo migliore per caricare lo scooter completamente assemblato nell'auto è guidarlo all'interno del veicolo tramite apposite rampe.

Se non ci si sente sicuri nella guida sulle rampe, è anche possibile impostare la modalità a scorrimento libero e spingere lo scooter all'interno dell'auto utilizzando le rampe.

Fissare saldamente il telaio dello scooter al veicolo.

Se lo scooter è troppo grande per poter essere collocato all'interno dell'auto, è anche possibile trasportarlo seguendo questi passaggi:

1. Rimuovere i componenti smontabili prima del trasporto (sedile + schienale, alloggiamento batteria, cestino, sezione anteriore e posteriore). Riporre le parti in un luogo sicuro.
2. Ripiegare l'unità di comando verso il basso tramite la regolazione di angolazione.
3. Mettere le parti separate in auto e, se necessario assicurarle in modo che non si muovano.

2.13 Spegnimento automatico

Per evitare un accidentale scaricamento della batteria, lo scooter è dotato di una funzione di spegnimento automatico. Se lo scooter è acceso, ma resta inutilizzato per un periodo di dieci minuti, si spegne automaticamente (viene emesso un suono di allarme, la spia rossa si spegne e lo scooter non risponde ai comandi). Se lo spegnimento automatico entra in funzione, spegnere e quindi riaccendere lo scooter. Sarà nuovamente pronto per l'uso.

2.14 Carica della batteria

⚠ AVVERTENZA: rischio di lesioni - Togliere la chiave prima di iniziare a caricare le batterie.

⚠ AVVERTENZA: rischio di incendio - Durante la carica, tenere le batterie lontano da oggetti infiammabili per evitare il rischio di incendio.

⚠ AVVERTENZA: rischio di scosse elettriche - Durante la ricarica, non collegare o scollegare mai la spina o il cavo con le mani bagnate.

Ricaricare completamente le batterie nuove prima del primo utilizzo.

I LED dell'unità di comando indicano la carica residua delle batterie. Se il caricabatteria è acceso e non si accende nessun LED, controllare il fusibile. Se il LED rosso non si illumina questo indica che il caricabatterie è difettoso, consultare il rivenditore autorizzato.

Ricaricare le batterie giornalmente in un ambiente ben areato, lontano dalla luce diretta del sole. Non realizzare la ricarica in ambienti umidi, sotto la pioggia o a contatto con la rugiada mattutina. In caso di carica limitata, le prestazioni dello scooter caleranno sensibilmente (marcia in salita, svolte, illuminazione). In caso di mancata ricarica lo scooter si spegnerà. Ricaricare immediatamente lo scooter utilizzando l'apposito caricabatterie. Accertarsi di ricaricare sempre le batterie in modo completo.

Dopo aver ricaricato o sostituito le batterie, guidare il veicolo per 2-3 minuti per verificare il livello della batteria.

La capacità della batteria varia in base alla modalità di guida dello scooter, avvii e arresti ripetuti, marcia in salita o su terreno accidentato determinano un consumo più rapido la batteria. In inverno, la batteria potrebbe rispondere più lentamente e la portata potrebbe essere ridotta.

Attenersi alle istruzioni fornite con il caricabatterie.

Principale	230V ~ / 50-60 Hz / 270 W max.
Secondaria	24 V $\overline{\text{---}}$ / 2A max.
Capacità massima batteria	20 Ah
Carica	80% di carica della capacità entro 8 ore



Metodo 1: Carica a bordo:

1. Girare la chiave di accensione su OFF e rimuoverla.
2. Sollevare lo sportellino di protezione della presa per la ricarica ①.
3. Inserire la spina del caricatore nella presa di ricarica sullo scooter.

Metodo 2: Carica a distanza:

1. Girare la chiave di accensione su OFF e rimuoverla.
2. Rimuovere l'alloggiamento batteria dallo scooter tenendolo per l'impugnatura.
3. Inserire la spina del caricatore nella presa di carica del pacco batteria ①.

- IT**
4. Inserire la spina della corrente del caricatore nella presa di alimentazione. Accendere il caricatore ("ON"). In alcuni modelli non è presente un interruttore ON/OFF; in questi casi il dispositivo si avvia automaticamente quando si collega il cavo di alimentazione.
 5. Il caricatore si avvia e si illuminano le luci LED (rossa e arancione) che indicano che la carica è in corso. Durante la carica dello scooter, non è possibile utilizzare o guidare il veicolo poiché viene attivata la funzione di blocco.
 6. Al termine del processo di carica, la luce LED arancione diventa verde indicando che il processo è stato completato. La durata della carica è di circa 6 ore. Per prestazioni ottimali, si consiglia di ricaricare lo scooter per 10 ore. Tuttavia è sconsigliabile ricaricarlo per più di 24 ore consecutive.
 7. Spegnerne innanzitutto il caricatore, se non è presente un interruttore ON/OFF, scollegare il cavo dalla presa.
 8. Scollegare il caricatore dalla presa di alimentazione.
 9. Scollegare la spina del caricatore dalla presa di alimentazione dello scooter. Lo scooter è pronto per l'uso.
 - Per la carica della batteria, seguire rigorosamente le istruzioni precedenti. Se si ricaricano le batterie troppo presto, la capacità diminuirà gradualmente con conseguente riduzione della durata di guida dello scooter.
 - La casa costruttrice declina ogni responsabilità per danni derivanti da carica impropria.
 - Utilizzare solo batterie originali. La casa costruttrice declina ogni responsabilità in caso di danni provocati dall'uso di batterie non originali.
 - Non esporre le batterie a temperature inferiori a -10°C o superiori a 50°C .
 - In caso di apertura delle batterie, la casa costruttrice declina ogni responsabilità e la garanzia decade.
 - Dopo aver realizzato la ricarica, non lasciare la spina del caricatore collegata allo scooter, in quanto questo provoca una riduzione dell'alimentazione sullo scooter e ne riduce temporaneamente la portata.

Se si prevede di non utilizzare lo scooter per un periodo di tempo prolungato, ricaricare comunque le batterie regolarmente per garantire sempre il funzionamento del veicolo.

- Se le batterie non vengono utilizzate per un periodo di tempo prolungato, si scaricano lentamente e definitivamente e non possono più essere ricaricate con il caricabatterie in dotazione. Quando le batterie non vengono utilizzate, devono essere ricaricate almeno ogni 4-8 settimane (in funzione dell'indicatore di carica).
- Se ricaricate troppo di frequente, la capacità delle batterie al gel diminuisce gradualmente.
- Per la ricarica delle batterie utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione.
- La casa costruttrice declina ogni responsabilità per danni derivanti da carica impropria.
- In ogni caso, il ciclo di carica non deve essere interrotto. Sul caricabatterie è presente un indicatore che segnala il completamento del ciclo di carica.
- Non utilizzare il caricatore della batteria dello scooter per ricaricare altri dispositivi elettrici.

2.15 Indicatore della batteria

L'indicatore della batteria nel quadro di piantone di sterzo utilizza un codice di colori per indicare il livello di carica delle batterie. Verde indica una capacità del 40-100%, giallo indica che il livello della batteria è basso (10-30%), e rosso indica che è necessario ricaricare immediatamente la batteria.



3 Installazione e regolazione

Le istruzioni contenute nel presente capitolo sono destinate all'utilizzatore e al rivenditore.

Per individuare il centro assistenza o il rivenditore specializzato più vicino, contattare il centro Vermeiren. Nell'ultima pagina del manuale, è disponibile un elenco di centri Vermeiren autorizzati.

⚠ AVVERTENZA: rischio di regolazioni non sicure - Utilizzare solo le regolazioni descritte in questo manuale.

⚠ AVVERTENZA: rischio di ribaltamento - La variazione delle regolazioni consigliate può modificare la stabilità dello scooter con rischio di ribaltamento laterale o all'indietro.

3.1 Attrezzi

Per montare lo scooter non sono necessari attrezzi.

3.2 Modalità di consegna

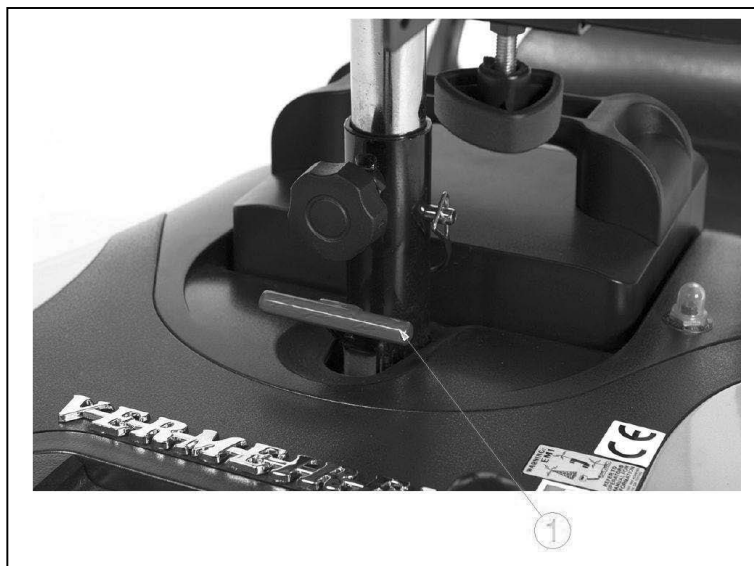
Lo scooter viene distribuito con:

- 1 telaio con braccioli, unità di comando, ruote anteriori e posteriori, protezione antiribaltamento
- Pedana
- Sedile + schienale
- Batterie, motore
- Caricabatterie
- Cestello per la spesa
- Manuale

3.3 Montaggio o smontaggio del telaio anteriore e posteriore

⚠ AVVERTENZA: Rischio di lesioni – Fare attenzione a non schiacciarsi le dita.

⚠ ATTENZIONE: Verificare che il telaio anteriore e posteriore siano propriamente fissati.



Montaggio del telaio:

1. Collocare del telaio posteriore con le parti elettroniche rivolte verso l'alto. Sono visibili i ganci contrassegnati in arancio.
2. Afferrare la leva rossa ① collocata sulla sezione anteriore. Sulla sezione anteriore sono presenti perni color arancio.
3. Montare del telaio anteriore ① e quella posteriore ② una sull'altra, incastrando i perni e i ganci color arancio.
4. Ruotare del telaio posteriore verso quella anteriore fino a che non scatta in posizione.
5. Verificare che del telaio ① anteriore e quella posteriore ② siano ben serrate e che non possano ruotare o muoversi ulteriormente.

Rimozione del telaio posteriore:

1. Tirare la leva rossa ① verso l'alto.

2. Tirare del telaio anteriore verso l'alto.

3. Girare l'impugnatura del telaio posteriore verso terra così che i componenti elettrici siano rivolti verso l'alto.

4. I perni del telaio anteriore hanno dei bordi piatti, in modo da poter risultare paralleli ai bordi dei ganci del telaio posteriore. Sollevare quindi la sezione anteriore verso l'alto così da poterla estrarre facilmente da quella posteriore.

3.4 Regolazione dell'angolazione piantone dello sterzo

Il piantone dello sterzo può essere regolato in diverse inclinazioni in base alle esigenze dell'utente.

⚠ AVVERTENZA: rischio di lesioni - Non regolare mai l'inclinazione durante la marcia.

⚠ AVVERTENZA: rischio di lesioni - Spegnerlo scooter prima di regolare l'inclinazione della del piantone dello sterzo.

⚠ AVVERTENZA: Rischio di lesioni - Non appoggiarsi con tutto il peso del corpo allo sterzo.

⚠ ATTENZIONE: Rischio di lesioni - Afferrare il piantone dello sterzo prima di allentare la manopola.



1. Allentare la manopola a stella ①.
2. Regolare del piantone dello sterzo in base alle esigenze.
3. Serrare saldamente la manopola a stella ① per fissare le piantone.

3.5 Montaggio / rimozione del cestello

Montaggio del cestello:

1. Afferrare il cestello.
2. Infilare il cestello negli apposite ganci sulla piastra di fissaggio.
3. Verificare che il cestello sia montato correttamente.

Rimozione del cestello:

1. Afferrare il cestello.
2. Sfilare il cestello dagli appositi ganci.

3.6 Regolazione del sedile

⚠ AVVERTENZA: rischio di lesioni - Non effettuare mai alcuna regolazione durante la marcia.

⚠ AVVERTENZA: rischio di lesioni - Accertarsi che il sedile sia fissato saldamente.

Rimozione del sedile (Fig. A)

1. Tirare la leva del sedile ① verso l'alto.
2. Girare leggermente il sedile ② ed alzarlo fino alla barra di regolazione ③.
3. Rilasciare la leva del sedile ①.

Riposizionamento del sedile (Fig. A)

1. Tirare la leva del sedile ① verso l'alto.
2. Posizionare il sedile ② sulla barra di regolazione ③ e allo stesso tempo mantenere premuta la leva del sedile ①.
3. Rilasciare la leva del sedile ①.
4. Verificare che il sedile ② sia fissato saldamente.

Sedile girevole (Fig. A)

1. Tirare la leva del sedile ① verso l'alto.
2. Girare il sedile ② nella direzione desiderata (il sedile può essere bloccato in posizione a intervalli di 45°).
3. Rilasciare la leva del sedile ①.
4. Verificare che il sedile ② sia fissato saldamente.

Fig. A



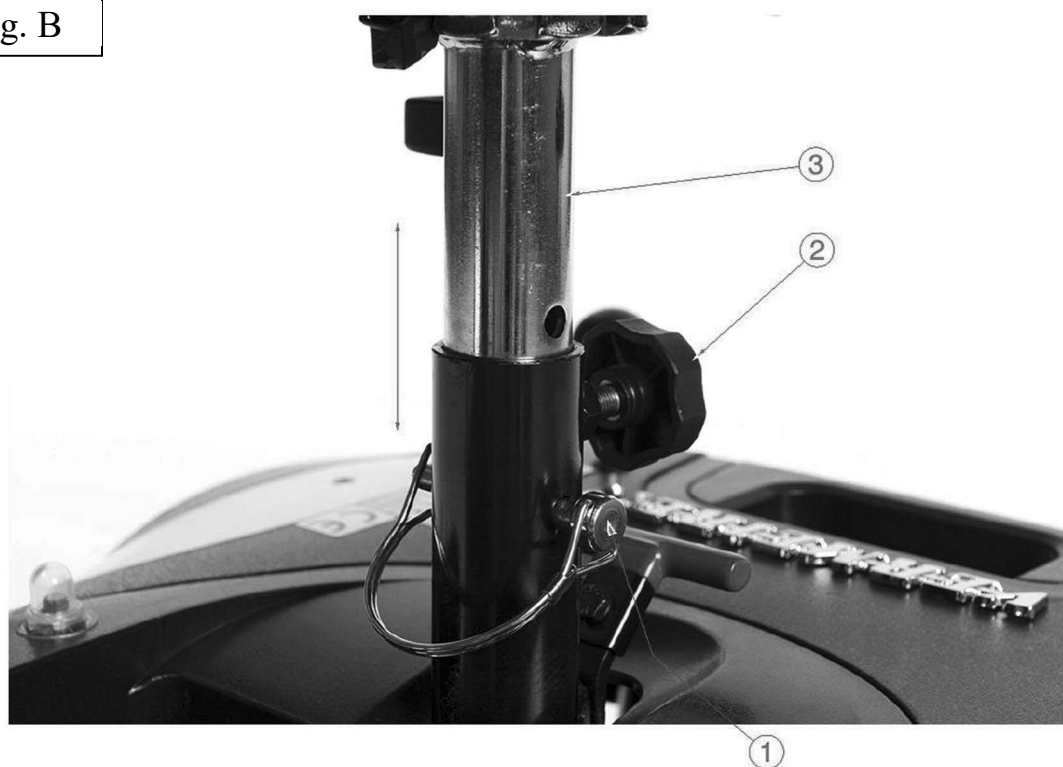
- 1 = Leva del sedile
- 2 = Sedile
- 3 = Barra di regolazione

Regolazione dell'altezza del sedile (Fig. B)

Il sedile può essere regolato in 2 altezze diverse (incrementi: 50 mm).

1. Rimuovere il sedile dalla barra di regolazione ③.
2. Allentare leggermente la manopola a stella ②.
3. Rimuovere il perno di sicurezza ①.
4. Spostare la barra di regolazione ③ in su e in giù ④, fino a posizionarla all'altezza desiderata.
5. Riposizionare il perno di sicurezza ①.
6. Serrare la manopola a stella ② e verificare che l'estensione del sedile sia ridotta.
7. Riposizionare il sedile nella barra di regolazione ③.
8. Accertarsi che il sedile sia fissato saldamente.

Fig. B



3.7 Piegare lo schienale

IT



⚠ AVVERTENZA: rischio di lesioni - Non effettuare mai alcuna regolazione durante la marcia.

⚠ AVVERTENZA: Rischio di lesioni – Fare attenzione a non pizzicarsi le dita nella parte posteriore dello schienale quando sollevate lo schienale. Vedi etichetta:



Spingere lo schienale in avanti per piegarlo.
Tirate lo schienale verso la parte posteriore per riposizionarlo.

3.8 Regolazione dei braccioli

⚠ ATTENZIONE: rischio di ribaltamento - Assicurarsi che i braccioli siano fissati simmetricamente rispetto al sedile.

⚠ ATTENZIONE: Rischio di lesioni - Montare il profilato tubolare interno sempre con una distanza di sicurezza di 50 mm rispetto al profilato tubolare esterno.

È possibile regolare la larghezza dei braccioli.

1. Allentare la manopola a stella ① sulla parte posteriore dello scooter.
2. Afferrare il tubo quadrato.
3. Muovere i profilati tubolari quadrati ② fino a raggiungere la larghezza desiderata (intervallo: 100 mm su ogni lato, senza incrementi fissi).
4. Stringere nuovamente la manopola ①.
5. Verificare che il bracciolo sia fissato saldamente.



3.9 Bloccaggio dello sterzo

⚠ ATTENZIONE: Rischio di lesioni - Posizionare la manopola nella posizione di “non bloccato” quando si vuole guidare lo scooter.

Quando si vuole caricare in auto lo scooter completamente montato, è necessario bloccare lo sterzo.

1. Spingere la leva ① verso il basso.

Quando si vuole utilizzare lo scooter, **SI DEVE** sbloccare lo sterzo.

1. Tirare la leva ② verso l'alto.
2. Ora lo sterzo è sbloccato.



3.10 Sostituzione degli pneumatici

- ⚠ ATTENZIONE:** Prima di rimuovere il copertone, sgonfiare la camera d'aria.
- ⚠ ATTENZIONE:** rischio di danneggiamento - Se maneggiato in modo scorretto, il cerchione della ruota potrebbe danneggiarsi.



In caso di mancata sostituzione delle ruote o della camera d'aria, osservare le seguenti precauzioni:

Prima di togliere il copertone, lasciar uscire completamente la camera d'aria, quindi inserire un estrattore tra il copertone e il cerchione. Premere lentamente e delicatamente lo smontagomme verso il basso. In questo modo, il copertone fuoriesce dal cerchione. Fare scorrere l'attrezzo lungo il cerchione, il copertone fuoriesce completamente dal cerchione. Rimuovere quindi con delicatezza il copertone e quindi la camera d'aria.

Prima di installare la nuova camera d'aria tenere presente quanto segue:

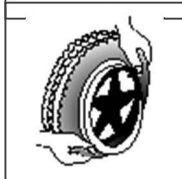
Verificare che sulla superficie del cerchione e sulla parete interna del copertone non siano presenti corpi estranei e se necessario, pulire accuratamente. Verificare lo stato della superficie del cerchione, soprattutto in corrispondenza del foro della valvola. Utilizzare esclusivamente ricambi originali. La garanzia decade in caso di danni provocati dall'uso di ricambi non originali. Contattare il rivenditore specializzato.

Montaggio:

- ⚠ AVVERTENZA:** rischio di lesioni - Verificare che la pressione sia corretta.
- ⚠ ATTENZIONE:** rischio di lesioni - Accertarsi che oggetti o parti del corpo non rimangano impigliati tra il copertone e il cerchione durante il montaggio.



Disporre la camera d'aria sgonfia lungo il centro del cerchione. Accertarsi che la valvola sporga dall'apposito foro sul cerchione.



Spingere il copertone lungo il bordo del cerchione, partendo dalla valvola. Gonfiare leggermente la camera d'aria in modo che prenda forma circolare e inserirla nel copertone.



Inserire la camera d'aria completamente e uniformemente nel copertone, in caso di pieghe sfiatare un po' d'aria. Spingere quindi delicatamente la parte superiore del copertone, iniziando dalla valvola, agendo con entrambe le mani.

Controllare entrambi i lati per accertarsi che la camera d'aria non rimanga impigliata tra il cerchione e il bordo del copertone. Spingere delicatamente la valvola verso l'interno e tirala nuovamente verso l'esterno in modo da trovare la posizione ideale per il copertone attorno alla valvola.

Per accertarsi che la ruota sia gonfiata correttamente, inizialmente immettere solo una piccola quantità d'aria in modo che sia possibile spingere facilmente il copertone verso l'interno con le dita. Se le linee di controllo sono equidistanti dal bordo del cerchione sui due lati del copertone, significa che il copertone è centrato correttamente. In caso contrario, far uscire l'aria e ripetere l'operazione. A questo punto, è possibile gonfiare lo pneumatico con la pressione massima prestando attenzione a non superare il limite di gonfiaggio. Al termine dell'operazione richiudere la valvola.

Il montaggio corretto può essere garantito solo da personale esperto. La garanzia decade in caso di montaggio improprio e non effettuato dal rivenditore specializzato.

Durante il gonfiaggio, verificare sempre che la pressione sia corretta. Il valore appropriato è indicato sul fianco dello pneumatico.

Utilizzare esclusivamente apparecchiature di gonfiaggio conformi alle normative e con indicazione della pressione in bar. La garanzia decade in caso di danni provocati dall'utilizzo di apparecchiature di gonfiaggio fornite da terze parti.



3.11 Fusibili termici

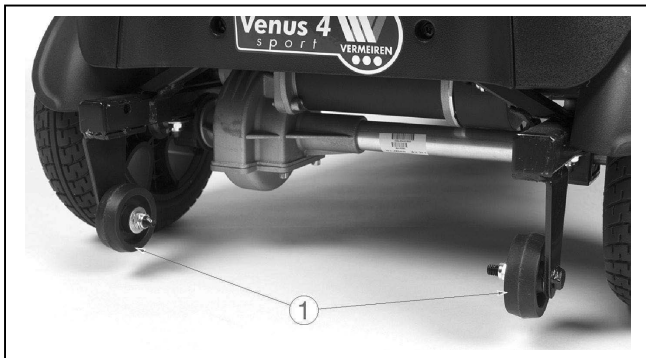
Per proteggere il motore da sovraccarichi, lo scooter è dotato di un meccanismo termico di sicurezza ① posizionato nella parte destra del vano batteria. Questo meccanismo regola l'arresto automatico del motore per impedirne il surriscaldamento e di conseguenza danni, usura o rotture anzitempo. È possibile accedere al meccanismo tramite una fessura sul retro del rivestimento sintetico.

Il dispositivo termico di sicurezza potrebbe sganciarsi se si affrontano salite o discese con pendenza superiore al gradiente massimo indicato. Lo stesso problema potrebbe verificarsi nel caso di carichi nominali superiori ai valori massimi consentiti. I valori massimi consentiti sono indicati nel capitolo "Specifiche tecniche".

Per poter utilizzare nuovamente lo scooter, eliminare il sovraccarico e attendere il raffreddamento del motore.

Riposizionare quindi delicatamente il meccanismo termico di sicurezza. Lo scooter è pronto per l'uso.

3.12 Protezione antiribaltamento



Sulla parte posteriore del telaio dello scooter è fissato un protezione antiribaltamento ①. Non è possibile rimuoverlo. Lo scopo del protezione antiribaltamento è garantire la sicurezza del conducente. Il dispositivo evita che lo scooter si ribalti all'indietro quando si superano ostacoli di piccole dimensioni che NON superano l'altezza massima consentita specificata.

3.13 Sostituzione delle batterie

⚠ ATTENZIONE: pericolo di ustioni – Evitare il contatto con l'acido contenuto nelle batterie. Verificare che il vano batteria sia areato adeguatamente.

Anche se la batteria è utilizzata in modo corretto, è naturale che la capacità della stessa si riduca con il passare del tempo. La portata della batteria pertanto si riduce in confronto con una batteria nuova. Pertanto, quando la portata della batteria è del 50% rispetto alla portata della stessa quando era nuova, è necessario sostituirla. Contattare il proprio rivenditore per informazioni sulla sostituzione delle batterie. L'uso di vecchie batterie quando queste dovrebbero essere sostituite, potrebbe comportare un rapido declino della prestazione. Quando si procede alla sostituzione delle batterie, sostituirle insieme.


La sostituzione della batterie deve essere effettuata da personale esperto.

I cavi sono posizionati in modo corretto nello scooter. Non cercare di ricollocare i cavi elettrici da soli. Un posizionamento errato dei collegamenti elettrici può provocare uno schiacciamento dei cavi da parte della cassetta della batteria e può determinare un guasto del sistema elettronico dello scooter.




Verificare che i cavi siano collegati alla batteria corretta.

Rimuovere il vano batteria:

1. Ruotare il perno ① verso il simbolo di sblocco. 
2. Ora è possibile estrarre l'alloggiamento batteria dallo scooter.

Montaggio del vano batteria:

1. Collocare il vano batterie sullo scooter.
2. Ruotare il perno ① verso il simbolo di blocco. 
3. Controllare che l'alloggiamento batteria sia correttamente collocato nello scooter utilizzando l'impugnatura per sollevarlo delicatamente verso l'alto.

4 Manutenzione

i Una cura regolare garantisce che lo scooter rimanga in perfette condizioni di funzionamento. Per il manuale di manutenzione, fare riferimento al sito Web di Vermeiren all'indirizzo www.vermeiren.com.

ATTENZIONE Rischio di lesioni e danni

Riparazioni e sostituzioni devono essere eseguite esclusivamente da personale con un'opportuna formazione e utilizzando unicamente ricambi originali Vermeiren.

i L'ultima pagina di questo manuale contiene un modulo di registrazione che consente ai rivenditori specializzati di registrare ogni intervento di assistenza.

Prima di ciascun utilizzo

Ispezionare visivamente i seguenti punti:

- Stato della batteria: ricaricare secondo necessità, vedere il § 2.14.
- Condizioni delle ruote / degli pneumatici: pressione corretta, profilo e assenza di danni.
- Condizioni generali.

Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato per le riparazioni o i ricambi eventualmente necessari.

Ogni mese

In caso di rimessaggio prolungato dello scooter, occorre comunque caricare ogni mese la batteria. Per maggiori informazioni, vedere il § 2.14.

Annualmente o con maggiore frequenza

Almeno una volta all'anno, o con maggiore frequenza, richiedere al proprio rivenditore specializzato un intervento di ispezione e manutenzione dello scooter. La frequenza minima di manutenzione dipende dall'uso, e deve pertanto essere concordata con il proprio rivenditore specializzato.

In caso di rimessaggio

Avere cura di effettuare il rimessaggio dello scooter in un ambiente asciutto, per evitare la formazione di muffa o danni alla selleria. Scollegare la batteria per evitare che si danneggi.

4.1 Pulizia

ATTENZIONE Rischio di danni da umidità

- Tenere pulita la console di comando e proteggerla dall'acqua e dalla pioggia.
- Non pulire lo scooter con manichette o pulitrici ad alta pressione.

Strofinare tutti i componenti rigidi dello scooter con un panno umido (non zuppo). Se necessario, utilizzare un detergente delicato, adatto per smalti e materiali sintetici.

È possibile pulire la selleria con acqua tiepida e un detergente delicato. Non utilizzare detergenti abrasivi per la pulizia.

Tenere pulite e libere da accumuli di polvere le aperture di ventilazione del caricabatterie. Rimuovere la polvere soffiandola via e, se necessario, pulire l'involucro del caricabatterie con un panno leggermente inumidito.

4.2 Durata prevista

Lo scooter è costruito in modo da permettere una durata media di vita di 5 anni. Tale valore aumenta o diminuisce a seconda della frequenza di utilizzo, delle condizioni di guida e della manutenzione.

4.3 Utilizzi successivi

Prima di ogni utilizzo successivo, fare disinfettare, ispezionare e sottoporre a manutenzione lo scooter secondo le istruzioni del manuale di manutenzione.

4.4 Fine vita

A fine vita, occorre smaltire lo scooter conformemente alla legislazione ambientale locale. Il modo migliore per farlo consiste nello smontare lo scooter per agevolare il trasporto dei componenti riciclabili. Le batterie sono solitamente oggetto di una raccolta separate.

Índice

Índice	1
Introducción	2
1 Descripción del producto	3
1.1 Uso previsto	3
1.2 Instrucciones de seguridad	4
1.3 Especificaciones técnicas	5
1.4 Accesorios	6
1.5 Componentes	7
1.6 Placa de identificación de ubicaciones	8
1.7 Explicación de los símbolos	8
2 Uso	9
2.1 Observaciones sobre compatibilidad electromagnética (EMC)	9
2.2 Transporte del scooter	10
2.3 Montaje y desmontaje del scooter	10
2.4 Accionamiento de los frenos	11
2.5 Traslado al scooter y desde este	11
2.6 Posición correcta en el scooter	11
2.7 Cómo conducir el scooter	12
2.8 Conducción del scooter en rampas	14
2.9 Conducción del scooter sobre escalones	15
2.10 Mando del operador	15
2.11 Punto muerto	16
2.12 Transporte en coche	17
2.13 Desconexión automática de la alimentación	17
2.14 Carga de las baterías	17
2.15 Indicador de batería	19
3 Instalación y ajuste	20
3.1 Herramientas	20
3.2 Forma de suministro	20
3.3 Montar o extraer el chasis delantero y trasero	20
3.4 Ajuste del ángulo de la columna de dirección	21
3.5 Montaje / extracción de la cesta para la compra	21
3.6 Ajuste del asiento	21
3.7 Plegado del respaldo	23
3.8 Ajuste de los reposabrazos	23
3.9 Bloqueo de las ruedas de dirección	23
3.10 Cambio de los neumáticos	24
3.11 Fusibles térmicos	25
3.12 Antivuelco	25
3.13 Cambio de las baterías	25
4 Mantenimiento	26
4.1 Limpieza	26
4.2 Vida útil prevista	26
4.3 Reutilizar	26
4.4 Fin de vida útil	26



Introducción

En primer lugar, nos gustaría agradecerle que haya confiado en nosotros y haya escogido uno de nuestros scooters.

ES

La vida útil de su scooter dependerá en gran medida de los cuidados y el mantenimiento que le dedique.

Este manual le permitirá familiarizarse con el funcionamiento de su scooter.

El seguimiento de las instrucciones para el usuario y de las instrucciones de mantenimiento es parte indispensable de la garantía.

Este manual incluye las mejoras de producto más recientes. Vermeiren se reserva el derecho de introducir cambios sin tener ninguna obligación de adaptar o sustituir los modelos entregados previamente.

Si tiene más preguntas, le rogamos que consulte a su distribuidor especializado.

1 Descripción del producto

1.1 Uso previsto

El scooter ha sido diseñado para el cómodo traslado de personas. Esta scooter ha sido diseñada para el traslado de una sola persona. No transporte pasajeros en el scooter (incluidos niños).

El scooter ha sido diseñado para el traslado exclusivo de personas adultas y, por lo tanto, no se incluyen mercancías ni personas cuya edad no supere los 16 años.

No deberían utilizarla personas que sufran limitaciones físicas o mentales evidentes que les impidan manejar con seguridad el scooter entre el tráfico.

No se permite el uso en los siguientes casos:

- hemiplejía y paraplejía
- pérdida de miembros (amputación de brazos)
- defecto/deformación en las extremidades (si limitan la función de giro y equilibrio)
- daños/contracturas en las articulaciones (si limitan la función de giro y equilibrio)
- problemas de equilibrio
- caquexia (atrofia muscular)
- demencias
- traumatismos con efectos sobre la corteza cerebral
- deficiencias visuales

El scooter se ha clasificado como clase A.

El scooter es adecuado para que el ocupante la utilice en espacios exteriores, con limitaciones, e interiores.

En cada caso particular, también se debe tener en cuenta lo siguiente:

- envergadura y peso (máx. 115 kg)
- estado físico y psicológico
- características de la vivienda
- entorno

Utilice el scooter en superficies planas que permitan que las cuatro ruedas estén en contacto con el suelo y donde haya suficiente contacto para propulsar las ruedas por igual.

Practique para poder desplazarse por superficies irregulares (adoquines, etc.), pendientes, curvas y para superar obstáculos (bordillos, etc.).

El scooter no debe usarse como escalera, ni tampoco como medio de transporte para objetos pesados o calientes.

Cuando la utilice en calles o aceras, se aplican las normativas y legislaciones locales.

El scooter puede usarse en aceras. No debe utilizarse nunca en carreteras ni autopistas.

Utilice solo los accesorios aprobados de Vermeiren.





























El fabricante no asumirá responsabilidad alguna por los daños causados por la falta de mantenimiento, por un mantenimiento inadecuado o si no se siguen las instrucciones indicadas en este manual.

El cumplimiento de las instrucciones para el usuario y de mantenimiento es parte indispensable de las condiciones de la garantía, por lo que le recomendamos que lea las páginas siguientes muy atentamente.

Las personas con deficiencias visuales pueden ponerse en contacto con el distribuidor para obtener las instrucciones de uso.

Hasta el momento, no se ha notificado ningún problema relativo al scooter.

1.2 Instrucciones de seguridad

-  Utilice solo accesorios Vermeiren aprobados.
-  Antes de montarse o abandonar el vehículo, o de desmontar o transportar el scooter, gire la llave de contacto a la posición de apagado.
-  Al transportar el scooter, no transporte ninguna persona en ella.
-  Compruebe los efectos que se producen al conducir el scooter cuando se cambia su centro de gravedad, por ejemplo, en pendientes ascendentes o descendentes, terrenos con pendientes laterales o terrenos desiguales.
-  No conduzca por carreteras con mucho tráfico ni por carreteras con barro, gravilla, llenas de baches, estrechas, nevadas, con hielo o caminos que no estén delimitados o protegidos con vallas.
-  Evite los lugares en los que las ruedas pueden estancarse.
-  Evite que la ropa se enrede en las ruedas.
-  Cuando coja objetos que se encuentren delante, al lado o detrás del scooter, tenga cuidado de no inclinarse demasiado hacia los lados: existe riesgo de vuelco.
-  No ponga el scooter en el modo de movimiento libre en pendientes.
-  Nunca suba pendientes en marcha atrás.
-  Reduzca la velocidad cuando gire esquinas.
-  No suba el scooter en escaleras mecánicas.
-  Al circular, sujete las empuñaduras con ambas manos.
-  Durante la conducción, apoye las piernas y los pies en las superficies específicas para ellos.
-  No utilice el scooter por la noche o con lluvia, nieve, niebla o viento fuerte.
-  Al almacenar o estacionar el scooter en el exterior, protéjala con una cubierta protectora impermeable.
-  Altos niveles de humedad o condiciones extremadamente frías pueden reducir el rendimiento del scooter.
-  Utilice el scooter siguiendo las normas de manera estricta. Evite pasar por encima de obstáculos (por ejemplo, escalones y bordillos) y dejarse caer por un bordillo.
-  Respete el código de circulación cuando circule por vías públicas. Tenga en cuenta a los demás componentes del tráfico.
-  Al igual que sucede con otros vehículos, no conduzca el scooter bajo los efectos del alcohol ni de ningún medicamento. Esto también se aplica a la conducción en espacios interiores.
-  Al circular por el exterior, adapte la conducción a las condiciones climáticas y de tráfico.
-  Cuando circule por la noche, lleve ropa de colores intensos o reflectantes para ser más visible, asegúrese de que los reflectores del scooter sean visibles y conduzca con las luces encendidas.
-  Compruebe que las luces del scooter estén limpias y sin obstrucciones de otros objetos que pudieran ocultarlos.
-  No utilice nunca el scooter como asiento en un coche u otro vehículo.
-  Compruebe que la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos sea la adecuada.
-  Si las ruedas del scooter son neumáticas, hínchelas a la presión correcta (consulte la indicación de presión de los neumáticos) para una dirección y estabilidad óptima del scooter.
-  No se debe sobrepasar la carga máxima permitida para el scooter.
-  No sobrecargue la cesta para la compra. El peso máximo que puede llevar la cesta para la compra es de 3 kg.

1.3 Especificaciones técnicas

Las especificaciones técnicas indicadas a continuación son válidas para scooters con una configuración estándar y en condiciones medioambientales óptimas. Si se utilizan otros accesorios, los valores serán diferentes. Los cambios en temperatura exterior, humedad, pendientes ascendentes y descendentes, terrenos y el nivel de la batería pueden reducir el rendimiento.

Marca	Vermeiren
Tipo	Scooters con tracción trasera, Clase A
Carga máxima	115 kg
Modelo	Venus 4 Sport

Descripción	Dimensiones	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport AIR
Velocidad máxima	6 km/h	
Distancia de circulación continua*	18 km	
Longitud	1040 mm	1060 mm
Anchura	550 mm	
Altura	900 mm	
Longitud plegada/desmontada	1040 mm (Armazón trasero: 390 mm, Armazón delantero: 840 mm)	1060 mm (Armazón trasero: 370 mm, Armazón delantero: 880 mm)
Anchura plegada/desmontada	550 mm (Armazón trasero: 550 mm, Armazón delantero: 375 mm)	550 mm (Armazón trasero: 550 mm, Armazón delantero: 480 mm)
Altura plegada/desmontada	Armazón trasero: 330 mm, Armazón delantero: 450 mm	
Peso total	55,9 kg	56,15
Peso de la parte más pesada (que puede desmontarse o quitarse)	47,8 kg (sin asiento) o 34,25 kg (sin asiento ni baterías)	48 kg (sin asiento) o 34,5 kg (sin asiento ni baterías)
Peso de las partes que pueden desmontarse o quitarse.	Asiento: 8,1 kg; Baterías: 13,55 kg; Cesta: 0,4 kg; Reposabrazos: 1,35 kg/pieza; Bastidor: Armazón trasero: 12,85 kg, Armazón delantero: 20,1 kg	Asiento: 8,1 kg; Baterías: 13,55 kg; Cesta: 0,4 kg; Reposabrazos: 1,35 kg/pieza; Bastidor: Armazón trasero: 13,55 kg, Armazón delantero: 20,7 kg
Pendiente máxima segura	6°	
Superación de obstáculos	50 mm	
Separación del suelo	30 mm (antivuelco)	
Ángulo plano del asiento	4°	
Profundidad útil del asiento	340 mm	
Altura de la superficie del asiento en la parte delantera (medida desde el suelo)	520 - 570 mm	
Altura de la superficie del asiento en la parte delantera (medida desde la paleta)	360 - 410 mm	
Altura de la paleta	154 mm	
Ángulo del respaldo	6° (No plegable)	
Altura del respaldo	360 mm	
Distancia entre el almohadillas del reposabrazos y el asiento	240 mm	
Ubicación delantera del armazón del reposabrazos	370 mm	
Motor	Potencia nominal de 270 vatios, frenos electromagnéticos	
Baterías	20 Ah	
Controlador	70A	
Tensión nominal (batería)	2 x 12V ---	
Grado de protección	No disponible	



ES


Marca	Vermeiren
Tipo	Scooters con tracción trasera, Clase A
Carga máxima	115 kg
Modelo	Venus 4 Sport

Descripción	Dimensiones	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport AIR
Cargador de baterías	2 Amp (externo)	
Conexion USB	No	Si
Clase de protección del cargador de baterías	IPx1	
Clase de aislamiento del cargador de baterías	II	
Diámetro de giro mínimo	2960 mm	
Anchura de retroceso	1600 mm	
Diámetro de las ruedas traseras (número)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Presión de los neumáticos, ruedas traseras (de tracción)	Máx. 1,7 bares	Máx. 1,7 bares
Diámetro de las ruedas de dirección (número)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Presión de los neumáticos, ruedas de dirección	Máx. 1,7 bares	Máx. 1,7 bares
Temperatura de almacenamiento y de uso	+5 °C a +41 °C	
Temperatura de operación de los sistemas electrónicos	-10 °C a +40 °C	
Humedad de almacenamiento y de uso	30%	
<p>Nos reservamos el derecho a aplicar modificaciones técnicas. Tolerancia de la medida ± 15 mm/1,5 kg/ 1,5° .</p> <p>* La distancia de conducción teórica se reducirá si el scooter se utiliza con frecuencia en pendientes, sobre superficies irregulares o para subir bordillos. La distancia máxima de conducción se basa en una temperatura ambiente de 20 °C, un conductor con un peso de 115 kg y una batería nueva totalmente cargada a una velocidad de conducción constante de 6 km/h con una descarga del 70% de la batería.</p>		

Tabla 1: Especificaciones técnicas

1.4 Accesorios

El scooter Venus 4 Sport cuenta con los siguientes accesorios:

-  **ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: asegúrese de que las soportes de muletas están bien colocadas y que no pueden caer sobre el usuario.**

Soporte de muletas

1.5 Componentes



- 1 = Respaldo
- 2 = Reposabrazos / Almohadillas del reposabrazos
- 3 = Asiento
- 4 = Armazón trasero
- 5 = Antivuelco
- 6 = Ruedas traseras
- 7 = Alojamiento de la batería
- 8 = Paleta
- 9 = Rueda delantera
- 10 = Pomo de estrella para ajustar el ángulo de la columna de dirección
- 11 = Cesta para la compra
- 12 = Palanca de velocidad
- 13 = Empuñaduras
- 14 = Mando del operador
- 15 = Palanca de giro del asiento
- 16 = Luz delantera
- 17 = Palanca de rueda libre

Venus 4 Sport AIR:



1.6 Placa de identificación de ubicaciones











Retire la carcasa de la batería para ver la placa de identificación. La ubicación de la placa de identificación está en el marco debajo de la carcasa de la batería.

ES



Placa de identificación

1.7 Explicación de los símbolos

-  Peso máximo
-  Uso en el exterior
-  Uso en el interior (para el cargador de batería)
-  Recuperación y reciclado por separado de los dispositivos eléctricos y electrónicos (para el cargador de baterías)
-  Clase de protección II
-  Pendiente máxima segura
-  Conformidad con la normativa CE
-  Velocidad máxima
km/h
-  No debe utilizarse como asiento en un vehículo de motor
-  Designación de tipo

2 Uso

Este capítulo describe el uso diario. **Estas instrucciones están destinadas al usuario y a los distribuidores especializados.**

Su distribuidor especializado se encargará de entregarle el scooter completamente montado. Las instrucciones dirigidas al distribuidor especializado con respecto al montaje del scooter se encuentran en el capítulo § 3.

2.1 Observaciones sobre compatibilidad electromagnética (EMC)

Se ha probado el cumplimiento de EMC del scooter de acuerdo con ISO 7176-21.

Tenga en cuenta que las fuentes de ondas electromagnéticas (por ejemplo, teléfonos móviles) pueden crear interferencias. Los componentes electrónicos del scooter también podrían afectar a otros aparatos.

Para reducir el efecto de las fuentes de interferencia electromagnética, lea las advertencias siguientes:

- ⚠ ADVERTENCIA: El scooter puede interferir con la operación de dispositivos de su entorno que emitan un campo electromagnético.**
- ⚠ ADVERTENCIA: El rendimiento de circulación del scooter puede verse afectado por campos electromagnéticos (p. ej. generadores eléctricos o fuentes de alta tensión).**
- ⚠ ADVERTENCIA: Evite utilizar televisores o radios portátiles en la proximidad inmediata del scooter siempre que esté en marcha.**
- ⚠ ADVERTENCIA: Evite utilizar transmisores-receptores o teléfonos móviles en la proximidad inmediata del scooter siempre que esté en marcha.**
- ⚠ ADVERTENCIA: Compruebe si hay torres transmisoras y no utilice el scooter en sus inmediaciones.**
- ⚠ ADVERTENCIA: Si se producen movimientos o frenazos involuntarios, apague el scooter en cuanto pueda hacerlo con seguridad.**

Los campos electromagnéticos que produzcan interferencias pueden tener un efecto negativo en los sistemas electrónicos del scooter. Estos efectos incluyen:

- Desbloqueo del freno del motor
- Comportamiento incontrolable del scooter
- Movimientos de dirección no deseados

Si la interferencia de los campos es muy fuerte o prolongada, los sistemas electrónicos podrían averiarse o sufrir daños permanentes.

Las fuentes de radiación posibles incluyen:

- Instalaciones de receptor y transmisor portátiles (receptor y transmisor con antena fija montada directamente en la unidad transmisora)
- Equipos transmisores y receptores
- Teléfonos móviles o "walkie-talkies"
- Televisores, radios y dispositivos de navegación portátiles
- Otros dispositivos de transmisión personales

- Dispositivos transmisores y receptores móviles de alcance medio (por ejemplo, antenas montadas en la parte exterior del vehículo)
- Equipos transmisores y receptores fijos
- Dispositivos transmisores y receptores móviles fijos
- Televisores, radios y sistemas de navegación fijos

- Dispositivos transmisores y receptores de largo alcance
- Torres de radio y televisión
- Equipos de radioaficionados

Por lo que sabemos hasta el momento, otros dispositivos domésticos como reproductores de CD, portátiles, teléfonos inalámbricos, radios de AM/FM, máquinas de afeitar eléctricas y secadores de pelo no tendrán ningún efecto si funcionan correctamente y su cableado está en buen estado. Siga las instrucciones de funcionamiento de dichos aparatos eléctricos para garantizar el correcto funcionamiento del scooter.

1. No active los transceptores-receptores portátiles como, por ejemplo, las radios de banda ciudadana (CB), ni conecte dispositivos de comunicación personal como, por ejemplo, teléfonos móviles mientras el vehículo con motor esté activado.

2. Tenga cuidado con los transmisores próximos como, por ejemplo, emisoras de radio y televisión, y evite acercarse a ellos.
3. Si se produce un movimiento no intencionado o los frenos se sueltan, apague el vehículo lo antes posible y siempre que sea seguro.
4. Tenga en cuenta que la adición de accesorios o componentes, o la modificación del vehículo con motor puede hacer que este sea susceptible de EMI (nota: no hay un modo sencillo de evaluar su efecto en la inmunidad general del vehículo con motor).

La intensidad de la energía de EM que interfiere puede medirse en voltios por metro (V/m). Cada vehículo a motor puede resistir EMI hasta una intensidad determinada. Esto se denomina "nivel de inmunidad". Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. Actualmente, la tecnología es capaz de conseguir al menos un nivel de inmunidad de 20 V/m, lo que proporcionaría una protección útil a partir de las fuentes más comunes de EMI irradiado. Este modelo de vehículo a motor se suministra con un nivel de inmunidad de 20 V/m sin accesorios y sin someterse a modificaciones adicionales.

2.2 Transporte del scooter

Apague el scooter con la llave antes de transportarlo o moverlo. El peso del chasis y de la columna de dirección es de 49,5 kg (con baterías) o de 35,9 kg (sin baterías). Es muy pesada para transportarla. Transporte el chasis y la columna de dirección hasta el lugar deseado con la ayuda de 2 personas. Sostenga el armazón por el chasis, y no por los parachoques o piezas de plástico. Sosténgalo sólo por las piezas fijas del armazón.

El mejor modo de transportar el scooter es utilizando su punto muerto. Coloque el scooter en punto muerto y hágalo rodar hasta el lugar deseado.



Si no es posible o se encuentra solo, transporte el scooter siguiendo los pasos que se indican a continuación:

1. Apague el scooter.
2. Extraiga las piezas desmontables (asiento, alojamiento de la batería, cesta para la compra).
3. Guarde las piezas desmontables en un lugar seguro.
4. Desmonte el chasis delantero y trasero.

2.3 Montaje y desmontaje del scooter

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: asegúrese de que todas las piezas están correctamente montadas.

⚠ ADVERTENCIA: Peligro de lesiones: solo el personal cualificado puede montar y desmontar del scooter (por ejemplo, un distribuidor especializado).

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: tenga cuidado de no cortarse o herirse con los cables.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: antes de desmontar / montar el scooter, apáguelo.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: Fije correctamente el pomo de estrella de la columna de dirección una vez el scooter esté montado.

⚠ PRECAUCIÓN: Peligro de pillarse los dedos: no coloque los dedos entre los componentes del scooter (armazón, respaldo).



ES

El scooter se puede desmontar en 4 partes, el asiento, chasis delantero, chasis trasero y carcasa de baterías, sin herramientas.

Para desmontarlo, siga el procedimiento que se indica a continuación:

- Apague el scooter.
- Compruebe que el scooter esté a la posición de conducción libre (véase el apartado "punto muerto").
- Pliegue el respaldo hacia delante (véase el capítulo «Plegado del respaldo»).
- Quite el asiento (véase el capítulo "Cómo ajustar el asiento").
- Desbloquee la carcasa de las baterías y saque el alojamiento de la batería del scooter (véase el capítulo «Cambio de las baterías»).
- Bloquee las ruedas delanteras empujando la palanca hacia abajo (véase el apartado "bloqueo de las ruedas de dirección").
- Extraiga la cesta para la compra (véase el capítulo «Montaje/extracción de la cesta para la compra»).
- Pliegue la columna de dirección (véase el capítulo «Ajuste de la columna de dirección»).
- Extraiga el chasis delantero y trasero (véase "Montar o extraer el chasis delantero y trasero").

Para montar de nuevo el scooter, siga el procedimiento que se indica a continuación:

- Montar el chasis delantero y trasero (véase "Montar o extraer el chasis delantero y trasero").
- Desplace la columna de dirección hacia arriba (véase el capítulo «Ajuste de la columna de dirección»).
- Monte la cesta para la compra (véase el capítulo «Montaje/extracción de la cesta para la compra»).
- Desbloquee las ruedas delanteras (véase el capítulo «Bloqueo de las ruedas de dirección»).
- Monte el alojamiento de la batería (véase el capítulo «Cambio de las baterías»).
- Monte el asiento (véase el capítulo "Cómo ajustar el asiento").
- Pliegue el respaldo hacia atrás (véase el capítulo «Plegado del respaldo»).
- Coloque la palanca de rueda libre en posición de conducción (véase el apartado "Punto muerto").

2.4 Accionamiento de los frenos

Suelte el joystick para detener el scooter y accionar los frenos normales/frenos electromagnéticos.

2.5 Traslado al scooter y desde este

1. Aparque el scooter lo más cerca posible del lugar al que desee transferir la persona.
2. Compruebe que el panel de control (scooter) esté desactivado.
3. Si fuera necesario: Coloque las almohadillas del reposabrazos en el lado por el que desee subirse.
4. Haga el traslado a o desde el asiento del scooter.

2.6 Posición correcta en el scooter

Algunas recomendaciones para un uso cómodo del scooter:

1. Coloque la espalda lo más cerca posible del respaldo.
2. Asegúrese de que la parte superior de las piernas se encuentra en posición horizontal.

2.7 Cómo conducir el scooter

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de quemaduras; tenga cuidado cuando circule por entornos calientes o fríos (luz solar, frío extremo, saunas, etc.) durante un período de tiempo prolongado, ya que podría quemarse al tocar los materiales de la silla de ruedas.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo por ajustes peligrosos; utilice únicamente las funciones de conducción indicadas en este manual.

2.7.1 Cómo preparar el scooter para utilizarlo

Cuando utilice el scooter por primera vez, asegúrese de empezar sobre un terreno plano. Todas las ruedas deben estar en contacto con el suelo.

1. Antes del primer uso, recargue las baterías completamente.
2. Asegúrese de que el motor esté en marcha.
3. Coloque la unidad de la dirección en la posición (ángulo) que le resulte más cómoda y asegúrese de que se ha fijado correctamente.
4. Compruebe que el asiento se ha bloqueado en la posición de conducción.
5. Siéntese en el asiento y compruebe que los dos almohadillas del reposabrazos estén en su posición para poder apoyar los brazos.
6. Introduzca la llave en el contacto y gírela hacia el sentido de las agujas del reloj, espere al menos 3 segundos antes de presionar la palanca de velocidad. Sinó, tendrá una alarma de "protección de retardo".
7. Compruebe si el indicador de batería indica una cantidad suficiente de energía para el trayecto. Si no tiene suficiente capacidad, recargue las baterías antes de salir.

A continuación, ponga el interruptor de velocidad del mando del operador en la posición mínima. El scooter está listo para utilizarse. Utilice una velocidad superior únicamente cuando esté seguro de que puede utilizar y controlar el scooter fácilmente.

Antes de utilizar el scooter en zonas concurridas o potencialmente peligrosas, familiarícese con el funcionamiento del vehículo. Practique en una zona abierta y extensa como, por ejemplo, un parque.

2.7.2 Manejo tras el uso

Antes de abandonar el scooter, asegúrese de que las cuatro ruedas toquen el suelo simultáneamente.

A continuación, gire la llave a la posición "OFF" (el indicador de carga se apagará) para apagar la luz integrada.

2.7.3 Cómo estacionar el scooter

Cuando haya apagado el scooter, no se puede enviar ningún comando al sistema de conducción. No podrá desactivar los frenos electromagnéticos antes de encender de nuevo el scooter. Estacione siempre el scooter en lugares bien protegidos y que sean visibles.

Al estacionar su scooter, asegúrese de aparcarlo en un terreno llano.

2.7.4 El primer viaje

⚠ ADVERTENCIA: Controle el scooter: acostúmbrese al comportamiento de la scooter mientras circula.

⚠ ADVERTENCIA: Controle el scooter: no utilice simultáneamente ambos lados de la palanca de velocidad. Podría perder el control del scooter.

⚠ ADVERTENCIA: Controle el scooter; riesgo de lesiones: no ajuste la velocidad mientras circule.

- Conducción

Cuando esté sentado en su motocicleta y la haya arrancado siguiendo las instrucciones anteriores, sujete las empuñaduras con ambas manos y utilice los dedos para tirar de la palanca de velocidad en la dirección que desee, es decir:

TIRAR CON LA MANO DERECHA
TIRAR CON LA MANO IZQUIERDA

=MOVIMIENTO HACIA DELANTE
= MOVIMIENTO HACIA ATRÁS

Cuando utilice el scooter en interiores, no circule a la máxima velocidad.

La palanca de velocidad le permite controlar la velocidad del scooter hasta su máxima velocidad. Cuanto más se aprieta la palanca de velocidad, más rápido el scooter irá.

- Conducción por la calzada

Asegúrese de que el interruptor del limitador se encuentra en la velocidad más baja cuando utilice el scooter en la calzada. La velocidad máxima permitida para conducir sobre la calzada dependerá de cada país. Compruebe la ley de tráfico del país correspondiente.

- Frenado

Para frenar, suelte la palanca de conducción/velocidad, con lo que volverá a la posición neutra (punto muerto) y la velocidad del scooter se irá reduciendo hasta que se detenga totalmente con suavidad. Practique la marcha y el frenado hasta que se acostumbre al scooter. Tiene que ser capaz de estimar cómo reaccionará el scooter cuando conduzca o frene.

No apague el scooter mientras la esté conduciendo, ya que esto provocaría una parada de emergencia y podría sufrir un accidente o daños. La distancia de parada variará en función de si utiliza la velocidad hacia delante/hacia atrás. Por lo tanto, comience a frenar lo antes posible.

- Conducción en esquinas y curvas

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de vuelco; reduzca la velocidad antes de entrar en una curva o girar una esquina.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de aplastamiento: mantenga siempre una distancia adecuada con respecto a las esquinas y obstáculos.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de vuelco: no conduzca el vehículo en zigzag ni haga giros imprevisibles.

En las curvas y esquinas, utilice las dos manos para girar el manillar en la dirección que desee tomar. Las ruedas delanteras girarán en la dirección correspondiente y el scooter se dirigirá en la nueva dirección. Es muy importante comprobar que haya suficiente espacio para girar en curvas y esquinas. Acérquese a los pasajes estrechos en una curva ancha para que pueda entrar por la parte más estrecha de frente y lo más recto posible. No olvide que la mayoría de veces la parte trasera del scooter será más ancha que la parte delantera.

No entre en curvas ni gire esquinas diagonalmente. Si intenta girar la esquina en diagonal, las ruedas traseras pueden encontrarse con obstáculos y el scooter puede desestabilizarse.

2.7.5 Movimiento hacia atrás

⚠ ADVERTENCIA: Controle el scooter: acostúmbrese al comportamiento de la scooter mientras circula.

⚠ ADVERTENCIA: Controle su velocidad; retroceda siempre lo más lentamente posible.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de choques; mire siempre hacia atrás cuando retroceda.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: asegúrese de que no hay personas ni objetos detrás del scooter cuando circule marcha atrás.

La conducción hacia atrás requiere mucha concentración y cuidado (ACCIONAMIENTO HACIA LA IZQUIERDA). Esto explica por qué hemos reducido considerablemente la velocidad del movimiento de retroceso en comparación con la conducción hacia adelante. No obstante, le recomendamos que reduzca la velocidad al mínimo cuando circule marcha atrás.

No olvide que la dirección funciona al revés cuando se circula marcha atrás, y que el scooter girará directamente en el sentido indicado.

Cuando se conduce el scooter marcha atrás, emite un sonido.

2.7.6 Pendientes ascendentes

⚠ ADVERTENCIA: Controle el scooter: acostúmbrese al comportamiento del scooter.

⚠ ADVERTENCIA: Controle el scooter: no ponga la scooter en punto muerto en pendientes.

⚠ ADVERTENCIA: Controle su velocidad; desplácese por las pendientes con la rapidez posible.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de vuelco; no supere el grado máximo de pendiente para la estabilidad estática en pendientes ascendentes (consulte la sección "Especificaciones técnicas").

⚠ ADVERTENCIA: No retroceda nunca en pendientes ascendentes.

Acérquese siempre a las pendientes en posición frontal y, para evitar vuelcos, compruebe que las cuatro ruedas estén en contacto con el suelo en todo momento (rampas, vías de acceso, etc.). Inclínese hacia delante cuando esté subiendo una pendiente inclinada. El scooter está propulsada por un diferencial. Por lo tanto, ambas ruedas de tracción deben mantenerse en contacto con el suelo en todo momento. Si una de las ruedas deja de estar en contacto con el suelo, un dispositivo de seguridad desconectará la alimentación eléctrica de transmisión a las ruedas, lo que detendrá el scooter.

Si suelta el acelerador en una pendiente y se detiene, el freno del motor impedirá que el scooter ruede hacia atrás. En cuanto el acelerador vuelva a la posición de punto muerto, se activará el freno del motor.

Para reanudar la conducción en la pendiente ascendente, tire al máximo de la palanca de velocidad para garantizar que haya potencia suficiente. De esta forma, el scooter ascenderá la pendiente lentamente.

ES

Si el scooter no puede subir, incremente el control de velocidad y vuélvalo a intentar.

Cuando conduzca en una pendiente, es posible que el indicador de batería suba y baje. Se trata de una situación normal; no es motivo de preocupación.

2.7.7 Pendientes descendentes

⚠ ADVERTENCIA: Controle el scooter: acostúmbrese al comportamiento del scooter.

⚠ ADVERTENCIA: Controle el scooter: no ponga la scooter en punto muerto en pendientes.

⚠ ADVERTENCIA: Controle su velocidad; desplácese por las pendientes con la mayor lentitud posible.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de vuelco; evite las curvas muy cerradas.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de vuelco; no supere el grado máximo de pendiente para la estabilidad estática en pendientes descendentes (consulte la sección "Especificaciones técnicas").

Acérquese a las pendientes descendentes siempre en posición frontal. Si se acerca oblicuamente, puede ser que no todas las ruedas permanezcan en contacto con el suelo (peligro de vuelco). Si una de las ruedas traseras no está en contacto con el suelo, se desconectará la transmisión de alimentación y se detendrá el scooter.

El peso del scooter aumentará la velocidad de bajada. Disminuya el control de velocidad y ajuste la velocidad a las condiciones.

Evite las curvas cerradas en pendientes descendentes. El peso del scooter puede provocar que un lado de la misma se levante o incluso que se vuelque en curvas.

2.8 Conducción del scooter en rampas

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones; no supere la carga máxima de las rampas.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: elija las rampas adecuadas para evitar que se produzcan lesiones o daños.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: en caso de que un acompañante le empuje, tenga en cuenta que el peso elevado del scooter eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones; asegúrese de que la altura de la rueda sea suficiente para pasar por la rampa. El armazón del scooter no debe tocar las rampas.

Si desea utilizar rampas para sobrepasar un obstáculo o subir el scooter al vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

1. Pregunte al fabricante cuál es la carga máxima de las rampas.
2. Conduzca en rampas a la menor velocidad posible.
3. Puede bloquear las ruedas delanteras para que el scooter solo vaya en línea recta (consulte el capítulo «Bloqueo de las ruedas de dirección»).
4. Consulte las instrucciones en el capítulo "el primer viaje".

2.9 Conducción del scooter sobre escalones

Es posible conducir el scooter sobre escalones de 50 mm. Arranque a 500 mm del escalon.



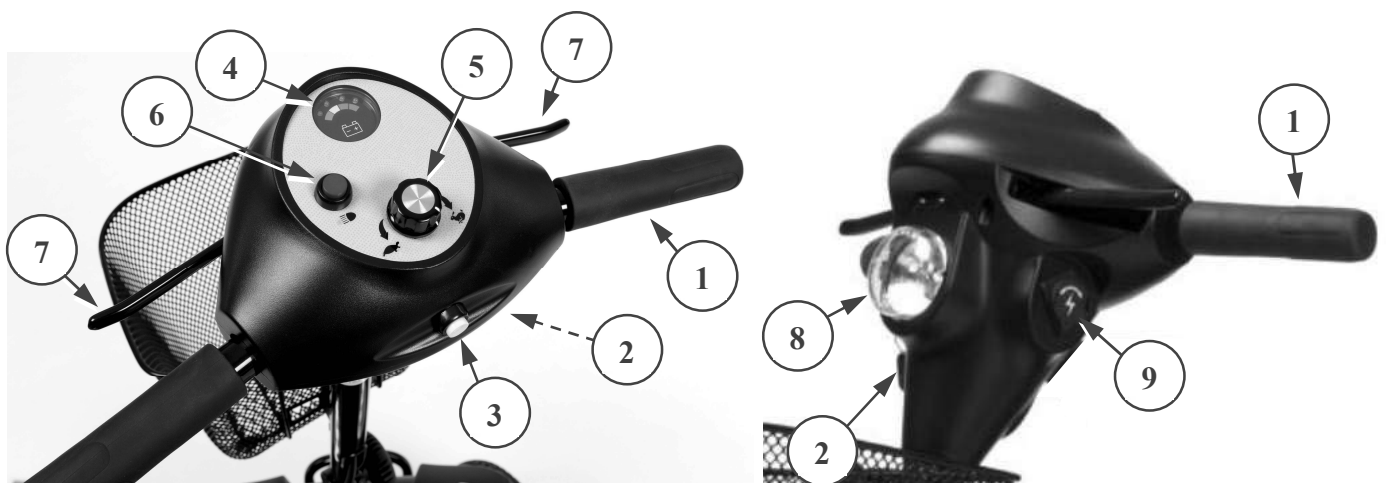
ES

2.10 Mando del operador

- Active la llave de encendido/apagado ② (sentido de las agujas del reloj), espere al menos 3 segundos antes de accionar la palanca de velocidad. En caso contrario, se accionaría la alarma de “protección de retardo”.
- El indicador de nivel de la batería ④ se encenderá y mostrará el nivel actual de las baterías.
- Ahora, gire el control de velocidad ⑤ hasta alcanzar la velocidad de conducción deseada.
- Agarre las empuñaduras ①.
- Tire de la palanca de conducción ⑦ con los dedos hacia las empuñaduras ① (la palanca derecha para moverse hacia delante y la palanca izquierda para moverse hacia atrás).
- Para que la bocina emita un sonido, pulse el botón correspondiente ③.
- Para encender la luz delantera, pulse el botón correspondiente ⑥.
- Para detener el scooter, suelte la palanca de velocidad ⑦ situada debajo del mando del operador.

Vermeiren es el responsable de los cambios de software. Para realizar cambios en el software, póngase en contacto con Vermeiren.

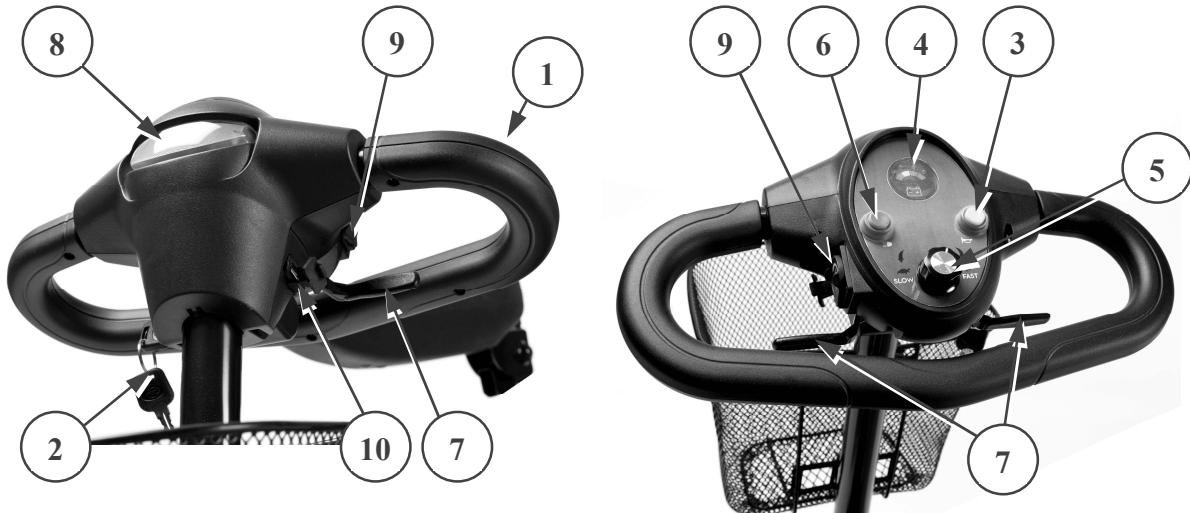
2.10.1 Venus 4 Sport



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Empuñadura | 6. Botón de la luz delantera |
| 2. Llave de contacto | 7. Palanca de velocidad (acelerador) |
| 3. Bocina | 8. Luz delantera (led) |
| 4. Indicador del nivel de batería | 9. Enchufe del cargador de la batería |
| 5. Cambio de velocidad | |

2.10.2 Venus 4 Sport AIR

ES



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Empuñadura | 7. Palanca de velocidad (acelerador) |
| 2. Llave de contacto | 8. Luz delantera (led) |
| 3. Bocina | 9. Enchufe del cargador de la batería |
| 4. Indicador del nivel de batería | 10. Estación de carga USB |
| 5. Cambio de velocidad | |
| 6. Botón de la luz delantera | |

Su scooter Venus 4 Sport AIR está equipado con un puerto USB (10) con una estación de carga de 5V/1A. Se puede utilizar para cargar pequeños aparatos como el teléfono.

2.11 Punto muerto

⚠ ADVERTENCIA: Controle el scooter: no ponga el scooter en punto muerto mientras la esté conduciendo.

⚠ ADVERTENCIA: Controle el scooter: no ponga el scooter en punto muerto en pendientes. Puede rodar accidentalmente.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: no levante el scooter del suelo si no ha detenido el motor/engranajes para evitar el recalentamiento del motor.

El scooter dispone de un dispositivo de movimiento libre al que puede acceder y operar el acompañante o el usuario cuando no esté sentado en el scooter. Solo debe utilizar el scooter en punto muerto para transportarlo o ponerlo fuera de peligro. Coloque el scooter en punto muerto con la palanca de parada del motor ① situada en la parte posterior de la scooter.

- Conducción
 1. Empuje hacia abajo la palanca de parada del motor ① para poner el scooter en modo de conducción. El motor y los engranajes se volverán a conectar.
 2. Encienda la llave de encendido/apagado.
 3. Ahora es posible la conducción controlada electrónicamente.
- Punto muerto
 1. Apague la llave de encendido/apagado.
 2. Levante la palanca de parada del motor ① para poner el scooter en punto muerto. El motor y los engranajes se separan.
 3. Así se puede empujar el scooter sin la conducción electrónica.



2.12 Transporte en coche

- ⚠ PELIGRO: Riesgo de lesiones: el scooter no se ha diseñado para su uso como asiento en un automóvil.**
- ⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: retire todas las piezas desmontables antes de transportarlo.**
- ⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: durante el transporte, asegúrese de que no haya personas ni objetos debajo del scooter, en la base del reposapiés o en el asiento.**
- ⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: asegúrese de que el scooter está bien fijado para evitar cualquier daño a los pasajeros en caso de colisión o frenada brusca.**
- ⚠ ADVERTENCIA: Peligro de pillarse los dedos: no coloque los dedos entre los componentes del scooter.**

La mejor forma de transportar el scooter completamente montada en el coche es conducirlo al interior del coche con rampas.

Si no tiene experiencia en la conducción del scooter con rampas, también puede ponerla en punto muerto y empujarla para introducirla en el coche con las rampas.

Coloque el armazón del scooter de un modo seguro en el vehículo.

Si el scooter no cabe en el coche, también puede transportarlo siguiendo estos pasos:

1. Retire todas las piezas desmontables antes de transportarla (asiento + respaldo, alojamiento de la batería, cesta para la compra, chasis trasero y delantero).
2. Guarde las piezas desmontables en un lugar seguro.
3. Pliegue la unidad de la dirección con el ajuste angular.
4. Coloque las piezas separadas en el coche y fíjelas de forma segura en el vehículo si fuera necesario.

2.13 Desconexión automática de la alimentación

Para evitar que la batería se agote de manera accidental, el scooter dispone de un equipo de desconexión automática de la alimentación. Si el scooter está conectada, una vez transcurridos diez minutos sin actividad, se apagará automáticamente (oírás un sonido de aviso, la luz roja LED no estará encendida y su scooter no reaccionará). Cuando se produzca esta situación, simplemente apague el scooter y enciéndala de nuevo. De este modo, ya estará lista para su uso.

2.14 Carga de las baterías

- ⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: antes de comenzar la carga, saque la llave.**
- ⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de incendio: durante la carga, mantenga la batería alejada de objetos inflamables, ya que podría producirse un incendio en la batería.**
- ⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de electrocución: durante la carga, no conecte ni desconecte el enchufe o el cable con las manos mojadas.**

Recargue completamente la batería nueva antes del primer uso.

Los diodos luminosos (LED) integrados en la unidad de la dirección indican la energía restante en las baterías. Si el cargador de la batería está conectado y no hay ningún indicador LED encendido, inspeccione el fusible. Si el LED rojo no se ilumina, el cargador está defectuoso; póngase en contacto con su distribuidor especializado.

Recargue las baterías a diario en un lugar bien ventilado; no la exponga directamente a la luz solar. No cargue la batería en lugares con humedad, ni debajo de la lluvia o del rocío. Si no lo hace y continúa conduciendo, el rendimiento del scooter disminuirá muy significativamente (pendientes ascendentes, esquinas, faros atenuados). Si también ignora estas señales, el scooter se apagará. Ahora deberá recargar inmediatamente el scooter con el cargador de baterías adjunto. Asegúrese de recargar la batería completamente cada vez.

Tras recargar o sustituir una nueva batería, conduzca el vehículo durante 2-3 minutos para asegurarse de que cuenta con la suficiente capacidad.

La capacidad de la batería variará en función de cómo conduzca el scooter (arranque, parada, subida de pendientes y uso en terreno desigual frecuentes) y esta se consumirá más rápido. En invierno, es posible que la batería responda más despacio y que su autonomía sea menor.

Le rogamos que tenga también en cuenta las instrucciones de funcionamiento adjuntas.

Principal	230V ~ / 50-60 Hz / 270 W máx.
Secundaria	24 V --- / 2A máx.
Cap. máx. batería	20 Ah
Carga	Carga de un 80% de la capacidad en 8 horas

ES



Método 1: Cargar dentro del scooter:

1. Coloque la llave en OFF y sáquela.
2. Abra la cubierta protectora del enchufe de carga ①.
3. Introduzca la clavija del cargador en el enchufe de carga del scooter.

Método 2: Cargar fuera del scooter:

1. Coloque la llave en OFF y sáquela.
2. Retire del scooter la carcasa de baterías por el asa.
3. Introduzca la clavija del cargador en el enchufe de carga de la carcasa de la batería ①.

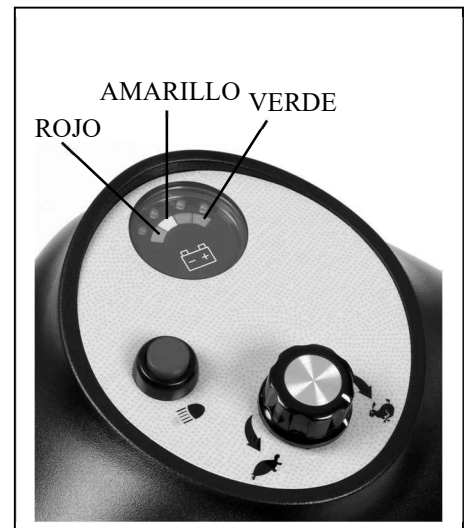
4. Introduzca la clavija de alimentación del cargador en la toma de corriente. Cambie el cargador a la posición ON (algunos modelos no tienen interruptor ON/OFF; con estos modelos, el dispositivo de carga comienza a funcionar automáticamente cuando se introduce el cable de alimentación).
5. Ahora, el cargador comenzará a cargar y el LED (rojo y naranja) se iluminará, lo que indica que está cargando. No es posible poner en marcha o conducir el scooter mientras se esté cargando, porque se activará una función que prohíbe su funcionamiento.
6. Una vez haya finalizado la carga, el LED (naranja) pasará a ser verde; de este modo, se indicará que la carga ha finalizado. La duración de la carga es de aproximadamente 6 horas. Para asegurar un rendimiento óptimo, se recomienda una carga de 10 horas. No obstante, no recomendamos una carga superior a 24 horas consecutivas.
7. En primer lugar, apague el cargador (si no hay interruptor ON/OFF, desconecte la clavija de alimentación).
8. Saque el cargador de la toma de corriente.
9. Saque la clavija del cargador del enchufe de carga del scooter. El scooter está ya listo para utilizarse.
 - Cargue las baterías del scooter exactamente tal y como se ha descrito anteriormente. Si carga las baterías demasiado pronto, poco a poco perderán capacidad y, por lo tanto, la distancia que puede recorrer el scooter disminuirá.
 - El fabricante no asume ninguna responsabilidad por los daños derivados de cargas incorrectas.
 - Emplee sólo baterías originales. No aceptamos responsabilidad alguna por daños causados al usar baterías no suministradas por nosotros.
 - Las baterías no se deben someter a temperaturas inferiores a los -10 °C ni superiores a los 50 °C.
 - Al abrir las baterías, se anula cualquier responsabilidad del fabricante, así como cualquier reclamación.
 - Tras la carga, no deje el enchufe del cargador conectado a el scooter, ya que podría consumir la energía del scooter y reducir temporalmente su autonomía.

Aunque no vaya a usar el scooter durante un período de tiempo prolongado, de vez en cuando, deberá conectarlo al cargador de baterías para recargar las y mantener el scooter lista para funcionar.

- Si las baterías no se usan durante un período largo de tiempo, se descargan solas lentamente (descarga profunda). En estos casos es imposible recargar las con el cargador de baterías suministrado. Incluso cuando no se usen las baterías, se deben cargar como mínimo cada 4-8 semanas (dependiendo de la información del indicador de carga).
- Tenga en cuenta que si se recargan las baterías con demasiada frecuencia, perderán su capacidad de forma irreversible.
- Emplee solo el cargador de baterías suministrado, no utilice ningún otro equipo de carga.
- El fabricante no asume ninguna responsabilidad por los daños derivados de cargas inadecuadas.
- Nunca se debe interrumpir el ciclo de carga. El cargador tiene un indicador que muestra cuándo ha finalizado dicho ciclo.
- No cargue ningún otro equipo eléctrico con el cargador de baterías o con la batería del scooter.

2.15 Indicador de batería

El indicador de batería de la columna de dirección utiliza un código de color para indicar la carga aproximada restante de las baterías. El color verde indica una capacidad de 40~100 %; el color amarillo indica una carga baja de 10~30 % y el color rojo indica que es necesario efectuar una recarga de inmediato.



ES

3 Instalación y ajuste

Este capítulo contiene instrucciones destinadas al usuario y a los distribuidores especializados.

Para encontrar un centro de servicio o un distribuidor especializado cerca de usted, póngase en contacto con el centro Vermeiren más próximo. Puede encontrar una lista con los centros Vermeiren en la última página.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo por ajustes peligrosos; utilice únicamente los ajustes indicados en este manual.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de vuelco: realizar ajustes distintos a los permitidos en el scooter puede afectar a su estabilidad (inclinación hacia atrás o hacia los lados).

3.1 Herramientas

Para montar la motocicleta no son necesarias herramientas.

3.2 Forma de suministro

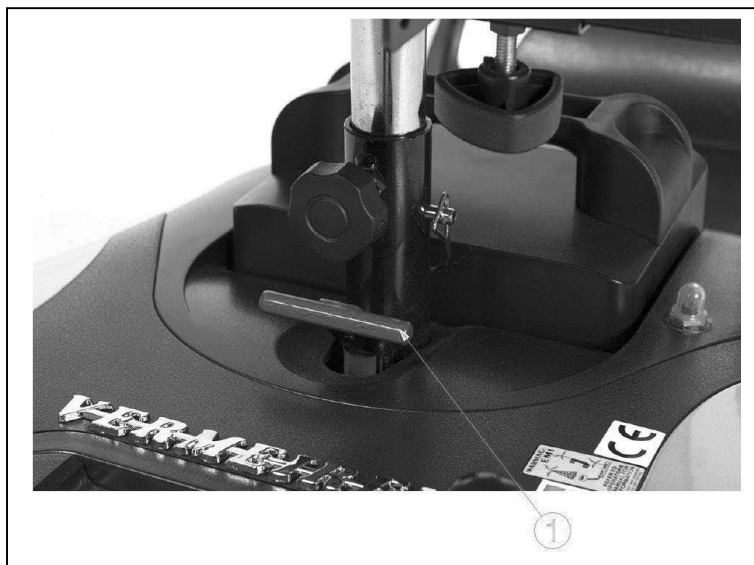
El scooter se entrega con:

- 1 armazón con reposabrazos, unidad de la dirección, ruedas delanteras y traseras, antivuelco
- Base del reposapiés
- Asiento + respaldo
- Baterías, Motor
- Cargador de la batería
- Cesta para la compra
- Manual

3.3 Montar o extraer el chasis delantero y trasero

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: tenga cuidado de no pillarse los dedos o las manos entre el armazón.

⚠ PRECAUCIÓN: Riesgo de lesiones: compruebe que tanto el armazón delantero como el trasero se fijen correctamente.



Montaje del chasis:

1. Coloque el chasis trasero con las partes electrónicas mirando hacia arriba. Verá unos ganchos naranjas.
2. Sujete la palanca roja ① situada en el chasis delantero. En el chasis delantero hay unas marcas naranjas.
3. Monte el chasis delantero ① con el trasero ② encajando las marcas naranjas con los ganchos naranjas.
4. Coloque el chasis trasero hacia el chasis delantero hasta que oiga un click.
5. Asegúrese que el chasis delantero ① y el chasis trasero ② están bien fijados y no pueden rotar o moverse.

Extracción del chasis trasero:

1. Tire de la palanca roja ① hacia arriba.

2. Tire del chasis delantero hacia arriba.
3. Coloque las asas del chasis trasero hacia el suelo de modo que las partes electrónicas miren hacia abajo.
4. Las marcas del chasis delantero tienen bordes planos. Estos bordes son paralelos con los bordes de los ganchos del chasis trasero. Levante el chasis delantero y fácilmente lo podrá extraer del chasis trasero.

3.4 Ajuste del ángulo de la columna de dirección

Es posible ajustar la unidad de la dirección en ángulos diferentes para adaptarse a las necesidades de cada conductor.

- ⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: no realice nunca ajustes del ángulo mientras circule.**
- ⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: antes de ajustar el ángulo de la columna de la dirección, apague el scooter.**
- ⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: No apoye todo el cuerpo en la unidad de dirección.**
- ⚠ PRECAUCIÓN: Riesgo de lesiones: Agarre la columna de dirección antes de aflojar el pomo de estrella.**



1. Afloje el pomo de estrella ①.
2. Ajuste la unidad de la dirección en la posición deseada.
3. Apriete el pomo de estrella ① para fijar la unidad de la dirección.

3.5 Montaje / extracción de la cesta para la compra

Montaje la cesta para la compra:

1. Sujete la cesta para la compra.
2. Monte la cesta para la compra colocando los orificios en los ganchos de la placa de ajuste.
3. Compruebe que la cesta para la compra se haya montado correctamente.

Extracción de la cesta para la compra:

1. Sujete la cesta para la compra.
2. Tire de la cesta para la compra hacia arriba hasta que salga de los ganchos de la placa de ajuste.

3.6 Ajuste del asiento

- ⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones; no realice nunca ajustes mientras circule.**
- ⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: asegúrese de que el asiento quede bloqueado de modo seguro.**

Retire el asiento (Fig. A)

1. Tire de la palanca del asiento ① hacia arriba.
2. Gire un poco el asiento ② y levántelo fuera de la barra de ajuste ③.
3. Suelte la palanca del asiento ①.

Cómo fijar el asiento en su posición (Fig. A)

1. Tire de la palanca del asiento ① hacia arriba.
2. Coloque el asiento ② en la barra de ajuste ③, y a la vez mantenga la palanca de asiento ① accionada.
3. Suelte la palanca del asiento ①.
4. Compruebe que el asiento ② esté bien sujeto.

Asiento giratorio (Fig. A)

1. Tire de la palanca del asiento ① hacia arriba.
2. Gire el asiento ② hacia la dirección deseada (el asiento puede bloquearse en una posición de 45° a intervalos).
3. Suelte la palanca del asiento ①.
4. Compruebe que el asiento ② esté bien sujeto.

Fig. A

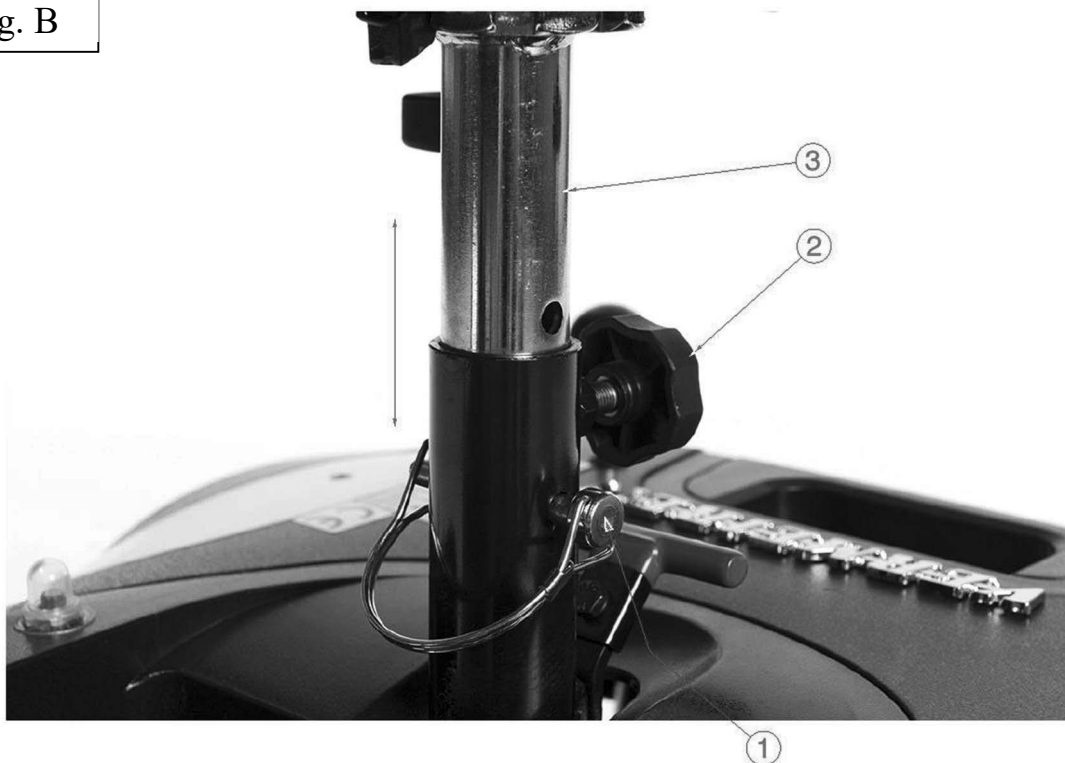


Ajuste de la altura del asiento (Fig. B)

El asiento se puede ajustar a 2 alturas diferentes (incrementos: 50 mm).

1. Extraiga el asiento ③ de la barra de ajuste.
2. Afloje el pomo de estrella ② un poco.
3. Saque el perno de seguridad ①.
4. Mueva la barra de ajuste ③ hacia arriba / abajo en el receptor, y colóquelos en una altura de asiento cómoda.
5. Vuelva a colocar el perno de seguridad ①.
6. Apriete el pomo de estrella ② y compruebe que la silla se mueve menos que anteriormente.
7. Sustituya el asiento en la barra de ajuste ③.
8. Compruebe que el asiento se ha bloqueado correctamente.

Fig. B



3.7 Plegado del respaldo



⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones; no realice nunca ajustes mientras circule.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones; tenga cuidado de no pillarse los dedos en la parte trasera del respaldo al tirar del respaldo en posición vertical. consulte la etiqueta:



Empuje el respaldo hacia delante para plegarlo hacia delante. Tire del respaldo hacia atrás para colocar el respaldo en posición vertical.

ES

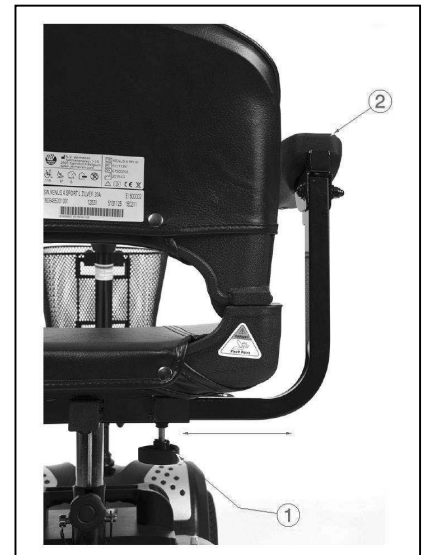
3.8 Ajuste de los reposabrazos

⚠ PRECAUCIÓN: Riesgo de vuelco; asegúrese de que los reposabrazos estén situados simétricamente en ambos lados.

⚠ PRECAUCIÓN: Riesgo de lesiones: monte el tubo interior siempre con una distancia de seguridad de 50 mm en el tubo exterior.

El reposabrazos se puede ajustar en anchura.

1. Afloje el pomo de estrella ① de la parte trasera del scooter.
2. Agarre el tubo cuadrado interior.
3. Mueva este tubo para ajustar el reposabrazos ② hasta la anchura deseada (rango: 100 mm cada lado; sin intervalos).
4. Vuelva a apretar el pomo de estrella ①.
5. Compruebe que el reposabrazos esté bien fijado.



3.9 Bloqueo de las ruedas de dirección

⚠ PRECAUCIÓN: Riesgo de lesiones; coloque las ruedas de dirección nuevamente en la posición de desbloqueo siempre que desee conducir con el scooter.

Al colocar el scooter completamente montada en el coche, puede bloquear las ruedas de dirección.

1. Empuje la palanca ① hacia abajo.

Siempre que desee conducir con el scooter, **DEBE** primero desbloquear las ruedas de dirección.

1. Tire de la palanca ① hacia arriba.
2. Ya puede girar las ruedas de dirección.



3.10 Cambio de los neumáticos

- ⚠ PRECAUCIÓN: Antes de retirar el neumático, deshínchelo completamente.**
- ⚠ PRECAUCIÓN: Riesgo de lesiones; la llanta puede dañarse si no se maneja correctamente.**

Si desea cambiar los neumáticos o las cámaras, deberá tener en cuenta lo siguiente:

Antes de quitar una rueda debe sacarse todo el aire de ella y colocar un desmontable entre la rueda y la llanta. Empuje el desmontador hacia abajo lentamente y con cuidado. Así se pasará el neumático por el borde de la llanta. Mueva el desmontador de neumáticos por la llanta y saldrá el neumático. A continuación, retire cuidadosamente el neumático de la llanta y, luego, la cámara.

Antes de insertar la nueva cámara, tenga en cuenta lo siguiente:

Compruebe que no haya cuerpos extraños en el fondo de la llanta ni la superficie del neumático y límpielos si es necesario. Compruebe el estado del fondo de la llanta, en especial alrededor de la válvula. Use únicamente piezas de repuesto originales. No se ofrecerá responsabilidad alguna si piezas de repuesto no originales causan daños. Póngase en contacto con su distribuidor especializado.

Montaje:

- ⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones; compruebe que la presión sea correcta.**
- ⚠ PRECAUCIÓN: Riesgo de lesiones; compruebe que no haya objetos ni partes del cuerpo atrapadas entre el neumático y la llanta al montar un neumático.**



Ponga la cámara desinchada alrededor del centro de la llanta. Compruebe que la válvula salga por el orificio de la válvula de la llanta.



Presione el neumático sobre la llanta, empezando por detrás de la válvula. Hínche la cámara ligeramente hasta que empiece a redondearse y colóquela dentro del neumático.



Si la cámara cabe bien dentro del neumático sin pliegues (si hubiera pliegues, deshínchela un poco), la parte superior del neumático puede presionarse ligeramente en la llanta con ambas manos, empezando por la válvula.

Compruebe por todos lados que la cámara no esté atrapada entre la llanta y el borde del neumático. Empuje ligeramente la válvula hacia adentro y tire de ella hacia afuera para garantizar que el neumático quede bien colocado alrededor de la válvula.

Para comprobar que la rueda esté bien colocada, inicialmente solo hínchela lo suficiente para que se pueda presionar hacia dentro con los pulgares. Si las líneas de comprobación son equidistantes del borde de la llanta en ambos lados del neumático, el neumático está bien centrado. Si no es ese el caso, deshínche el neumático y repita el proceso. A continuación, el neumático puede hincharse hasta la presión de funcionamiento total (tenga en cuenta el máximo) y puede volver a poner el capuchón de la válvula.

Solo un experto puede garantizar un montaje correcto. Si nuestro distribuidor especializado no realiza todo el montaje, se invalida la garantía.

Cuando hinche las ruedas, compruebe siempre que la presión sea la correcta. La presión correcta se indica en la pared de los neumáticos.

Utilice solo equipos de hinchado que cumplan las regulaciones e indiquen la presión en bar. No aceptamos responsabilidad alguna por daños causados al usar equipos de inflado no suministradas por el fabricante.

3.11 Fusibles térmicos

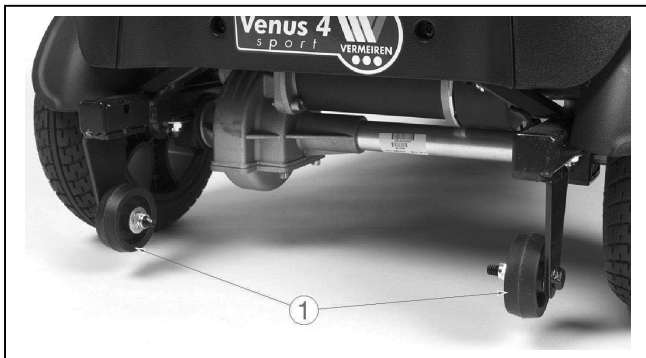


Con el fin de proteger el motor de una posible sobrecarga, el scooter cuenta con un mecanismo de seguridad térmica ① en la parte derecha del alojamiento de la batería. El fusible térmico parará el motor automáticamente para evitar el recalentamiento, el deterioro rápido o las averías. Puede acceder al dispositivo térmico de seguridad a través de un orificio situado en la parte posterior de la cubierta sintética.

El dispositivo térmico de seguridad puede soltarse si sube o baja pendientes que superen el grado de pendiente máximo indicado. Las cargas nominales que superan el máximo permitido también pueden hacer que el dispositivo se suelte. Los valores máximos que no deben superarse están indicados en el capítulo "Especificaciones técnicas".

Para volver a utilizar el scooter, retire la sobrecarga y espere hasta que se haya enfriado el motor. A continuación, vuelva a introducir el mecanismo térmico de seguridad. Ahora podrá volver a utilizar el scooter.

3.12 Antivuelco



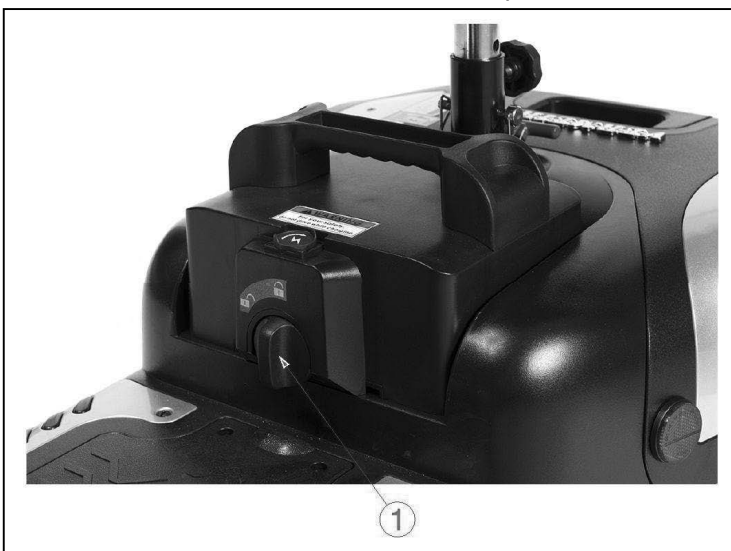
El antivuelco ① está fijado en la parte posterior del armazón del scooter, por lo que no es posible extraerlo. Por lo tanto, no es posible retirarlo. El antivuelco está diseñado para su seguridad. Evita que el scooter vuelque hacia atrás cuando supere obstáculos pequeños que NO excedan la altura máxima especificada.

3.13 Cambio de las baterías

⚠ PRECAUCIÓN: Riesgo de quemaduras: no entre en contacto con el ácido de las baterías. Mantenga una buena ventilación del compartimento de las baterías.


Aunque utilice la batería correctamente, es natural que la autonomía de la batería disminuya a lo largo del tiempo, por lo que la duración de la batería será menor en comparación con una batería nueva. Por lo tanto, si la autonomía de la batería se encuentra únicamente al 50% respecto a cuando era nueva, debe sustituirla. Para sustituir las baterías, consulte con su vendedor. Si continúa utilizando la batería antigua una vez llegado el momento de su sustitución, el rendimiento podría verse reducido rápidamente. Sustituya las dos baterías simultáneamente.

Solo personal especializado debería cambiar las baterías. El cableado está situado en el scooter. No intente recolocar el cableado usted mismo. La disposición inadecuada del cableado puede provocar que los cables queden atrapados con la caja de la batería, lo que podría provocar fallos en el sistema electrónico del scooter.




Asegúrese de que los cables de la batería estén conectados a la batería adecuada.

Extraiga la carcasa de la batería:

1. Gire el botón ① hacia el símbolo de desbloqueo. 
2. Extraiga la carcasa de baterías de la scooter.

Monte la carcasa de la batería:

1. Coloque la carcasa de la batería en el scooter.
2. Gire el botón ① hacia el símbolo de bloqueo. 
3. Compruebe que la carcasa de la batería está fijado firmemente en el scooter levantándola cuidadosamente con el asa.

4 Mantenimiento

- i** Un mantenimiento regular asegura que el scooter permanezca en perfecto estado. Para consultar el manual de mantenimiento, visitar el sitio web de Vermeiren: www.vermeiren.com.

PRECAUCIÓN Riesgo de lesiones y daños

Cualquier reparación o cambios sólo pueden llevarse a cabo por personal debidamente cualificado y sólo pueden utilizarse piezas de recambio Vermeiren originales.

- i** La última página de este manual contiene un formulario de registro para que el distribuidor especializado pueda registrar cada mantenimiento.

Antes de cada uso

Inspeccionar visualmente los siguientes puntos:

- Estado de la batería: Cambiar la batería cuando sea necesario, véase § 2.14.
- Estado de las ruedas/los neumáticos: Presión correcta, el perfil, no hay daños.
- Condición general.

Ponerse en contacto con el distribuidor especializado para posibles reparaciones o sustitución de piezas.

Cada mes

Aunque se almacene el scooter durante un periodo de tiempo largo, se deben recargar las baterías cada mes. Para más información, véase § 2.14.

Anualmente o más regularmente

El scooter debe pasar por inspección y mantenimiento realizados por el distribuidor especializado por lo menos una vez al año, o más a menudo. La frecuencia mínima de mantenimiento depende del uso y debe, por tanto, acordarse mutuamente con el distribuidor especializado.

Si está almacenado

Asegurarse de que el scooter se almacena en un entorno seco para evitar el crecimiento de moho o que se dañe la tapicería. Desconectar la batería para evitar que se dañe.

4.1 Limpieza

PRECAUCIÓN Riesgo de daños por humedad

- Mantener el panel de control limpio y protegerlo del agua y la lluvia.
- No utilizar nunca una manguera o un limpiador a alta presión para limpiar el scooter.

Limpiar todas las piezas rígidas del scooter con un paño húmedo (no empapado). Si fuera necesario, utilizar un jabón suave que sea apto para limpiar superficies barnizadas y sintéticas.

La tapicería puede limpiarse con agua templada y jabón suave. No utilizar productos de limpieza abrasivos.

Mantener las ranuras de ventilación del cargador de batería limpias y libres de acumulaciones de polvo. Soplar el polvo y limpiar la carcasa del cargador de batería con un paño ligeramente húmedo si fuera necesario.

4.2 Vida útil prevista

El scooter está diseñado para tener una vida media de 5 años. La vida útil aumentará o disminuirá dependiendo de la frecuencia de uso, las circunstancias de conducción y el mantenimiento.

4.3 Reutilizar

Antes de reutilizar el scooter, desinfectarla, inspeccionarla y hacer que pase por un mantenimiento según las instrucciones en el manual de mantenimiento.

4.4 Fin de vida útil

Al final de la vida útil, deberá desechar el scooter siguiendo las leyes medioambientales de su localidad. Para transportar materiales reciclables del scooter de manera más cómoda, se recomienda desmontarlo primero. Normalmente, las pilas se eliminan aparte.

Spis treści

Spis treści	1
Wstęp	2
1 Opis produktu	3
1.1 Przeznaczenie	3
1.2 Instrukcje bezpieczeństwa	4
1.3 Parametry techniczne	5
1.4 Akcesoria	6
1.5 Elementy składowe	7
1.6 Położenie tabliczki znamionowej.....	8
1.7 Objasnienie symboli	8
2 Sposób użycia	9
2.1 Uwagi dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)	9
2.2 Przenoszenie skutera.....	10
2.3 Montaż i demontaż skutera	10
2.4 Obsługa hamulców.....	11
2.5 Siadanie i wstawanie ze skutera	11
2.6 Prawidłowa pozycja na skuterze	11
2.7 Jazda skuterem.....	11
2.8 Wjeżdżanie skuterem na podjazdy.....	14
2.9 Pokonywanie stopni	14
2.10 Moduł sterowania	15
2.11 Położenie Neutralne	16
2.12 Transport w samochodzie	16
2.13 Funkcja automatyczne odłączenia zasilania	17
2.14 Ładowanie akumulatorów	17
2.15 Wskaźnik akumulatora	18
3 Montaż i regulacja	19
3.1 Narzędzia	19
3.2 Sposób dostawy.....	19
3.3 Montaż i demontaż ramy tylnej i przedniej	19
3.4 Regulacja kąta modułu kierowniczego	19
3.5 Montaż / demontaż koszyk na zakupy	20
3.6 Regulacja siedziska	20
3.7 Składanie oparcia.....	22
3.8 Regulacja podłokietników.....	22
3.9 Blokowanie przednich kół.....	22
3.10 Wymiana opon	23
3.11 Bezpieczniki termiczne.....	23
3.12 Zabezpieczenie przed przewróceniem.....	24
3.13 Wymiana akumulatorów	24
4 Konserwacja	25
4.1 Czyszczenie	25
4.2 Oczekiwany okres użytkowania	25
4.3 Ponowne użycie	25
4.4 Koniec użytkowania	25



Wstęp

Przed wszystkim pragniemy Państwu podziękować za zaufanie, jakim nas Państwo obdarzyli, dokonując wyboru jednego z naszych Skuter.

Na szacowaną żywotność skuter olbrzymi wpływ ma konserwacja oraz pielęgnacja skuter.

PL

Niniejsza instrukcja pomoże Państwu zapoznać się z obsługą skuter.

Postępowanie zgodnie z instrukcjami dotyczącymi obsługi i konserwacji stanowi zasadniczy warunek gwarancji.

Niniejsza instrukcja obsługi odzwierciedla aktualny stan produktu. Firma Vermeiren zastrzega sobie jednak prawo do wprowadzenia zmian bez obowiązku dostosowania lub wymiany wcześniej dostarczonych modeli.

W razie jakichkolwiek pytań prosimy kontaktować się ze sprzedawcą.

1 Opis produktu

1.1 Przeznaczenie

Skuter służy do wygodnego przemieszczania się. Ten skuter jest zaprojektowany do transportu 1 osoby. Skuterem nie wolno przewozić pasażerów (w tym dzieci).

Skuter został zaprojektowany do transportu wyłącznie jednej dorosłej osoby, a nie towarów ani osób poniżej 16 roku życia.

Nie powinny go używać osoby wyraźnie cierpiące na ograniczenia fizyczne ani umysłowe, które uniemożliwiają im bezpieczne obchodzenie się ze skuterem w ruchu ulicznym.

Ograniczenia te mogą obejmować:

- hemiplegia lub paraplegicy
- utraty kończyn (amputacja ręka);
- uszkodzenia lub deformacji kończyn (jeśli spowodowało zmniejszone możliwości równowagi i sterowania)
- złamania lub uszkodzonych stawów (jeśli spowodowało zmniejszone możliwości równowagi i sterowania)
- zaburzeń równowagi;
- kacheksji (ubytków masy mięśniowej).
- zaburzenia psychiczne
- uszkodzenie mózgową ze względu na zaburzenia psychiczne
- Upośledzenie wzroku

Skuter jest sklasyfikowany jako produkt klasy A.

Skuter jest zarówno do użycia wewnątrz, jak i do ograniczonej eksploatacji na zewnątrz budynku.

W celu dostosowania produktu do indywidualnych wymagań, należy uwzględnić następujące warunki:

- rozmiary i masa ciała (maks. 115 kg);
- stan fizyczny i psychiczny;
- warunki mieszkaniowe;
- otoczenie

Z skuter należy korzystać na płaskich powierzchniach, na których wszystkie cztery koła dotykają podłoża oraz kontakt jest wystarczający, aby odpowiednio napędzać koła.

Należy przeciwić pokonywanie przeszkód (np. krawężników) oraz korzystanie z wózka na nierównych powierzchniach (kostkach brukowych itp.), pochyłościach i zakrętach.

Skuter nie należy wykorzystywać w roli drabiny, nie służy on również do transportu ciężkich lub gorących przedmiotów.

Korzystając z skuter na ulicy lub chodniku, należy przestrzegać lokalnych przepisów prawa.

Z skuter można korzystać na chodnikach. W żadnym wypadku nie wolno korzystać z skuter na dużych drogach ani drogach szybkiego ruchu.

Należy korzystać wyłącznie z akcesoriów zatwierdzonych przez firmę Vermeiren.





























Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane zaniedbaniem konserwacji, nieodpowiednim serwisowaniem bądź będące skutkiem nieprzestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Postępowanie zgodnie z instrukcją użytkownika oraz instrukcją konserwacji stanowi zasadniczy warunek gwarancji, więc zalecamy dokładnie przeczytać poniższą instrukcję.

Osoby niedowidzące mogą skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania instrukcji użytkownika.

Nieznane są jakiegokolwiek powikłania spowodowane przez skuter.

1.2 Instrukcje bezpieczeństwa

-  Należy korzystać wyłącznie z akcesoriów zatwierdzonych przez firmę Vermeiren.
-  Przed wsiadaniem lub zsiadaniem ze skutera, jego demontażem albo transportowaniem wyłącz zapłon kluczykiem.
-  Podczas transportu skuter nie można przenosić razem z nim żadnej osoby.
-  Sprawdź wpływ zmiany środka ciężkości skutera na jego właściwości jezdne (np. podczas jazdy po pochyłych nawierzchniach, przy bocznych przechyłach lub po nierównym terenie).
-  Nie należy jeździć po drogach o dużym natężeniu ruchu ulicznego ani po błotnistych, żwirowych, nierównych, wąskich, zaśnieżonych, pokrytych lodem drogach, a także po nieogrodzonych ścieżkach wzdłuż brzegu rzeki.
-  Trzymać z dala od miejsc, gdzie mogą zakleszczyc się koła.
-  Uważaj, aby części odzieży nie zetknęły się z kołami.
-  Podnosząc obiekty znajdujące się z przodu, z boku lub za skuterem, należy uważać, aby nie wychylać się za bardzo na bok: grozi to przewróceniem się.
-  Podczas poruszania się po powierzchniach pochyłych nie należy korzystać z trybu wolnych kół.
-  Nie wolno zawracać pod górę.
-  Na zakrętach należy ograniczyć prędkość.
-  Nie używać skutera na schodach.
-  Podczas jazdy należy trzymać uchwyty obiema rękami.
-  Podczas jazdy trzymaj nogi i stopy na przeznaczonych do tego powierzchniach.
-  Skutera nie należy używać w nocy ani podczas opadów deszczu lub śniegu, w czasie mgły ani przy mocnym wietrze.
-  Przechowując lub parkując skuter na zewnątrz, należy go przykryć, aby zabezpieczyć przed wilgocią.
-  Wysoki poziom wilgotności lub bardzo niska temperatura mogą negatywnie wpłynąć na działanie skutera.
-  Należy używać skutera zgodnie z przepisami. Należy unikać bezpośredniego wjeżdżania na przeszkody (np. stopień, krawężnik krawężnika) lub zjeżdżania z wysokich występów.
-  Podczas jazdy po drogach publicznych należy stosować się do przepisów ruchu drogowego. Proszę wziąć pod uwagę innych użytkowników drogi.
-  Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, skuterem nie wolno jeździć pod wpływem alkoholu ani leków. Dotyczy to również jazdy wewnątrz pomieszczeń.
-  Podczas jazdy na zewnątrz należy dostosować się do warunków pogodowych i drogowych.
-  Podczas jazdy w ciemności należy mieć na sobie jaskrawe ubranie lub elementy odbłaskowe, aby być bardziej widocznym, oraz sprawdzić, czy reflektory skutera są dobrze widoczne i włączyć je przed jazdą.
-  Należy sprawdzić, czy światła skuter są wolne od zabrudzeń i/lub innych przedmiotów, które mogłyby je ukrywać.
-  Nigdy nie należy używać skuter jako siedzenia w pojeździe mechanicznym.
-  Należy sprawdzić, czy głębokość profilu opon jest właściwa.
-  Jeżeli elektryczny skuter jest wyposażony w opony pneumatyczne, należy je właściwie napompować (*patrz wskazanie ciśnienia na oponach*) dla optymalnego układu kierowniczego i stabilności skutera.
-  Należy uważać, aby nie przekraczać maksymalnego obciążenia skutera.
-  Nie należy nadmiernie obciążać koszyka na zakupy. Maksymalne obciążenie koszyka na zakupy wynosi 3 kg.

1.3 Parametry techniczne

Parametry techniczne podane poniżej dotyczą skutera w konfiguracji standardowej oraz przy optymalnych warunkach otoczenia. Jeśli używane są inne akcesoria, zestawienia wartości w tabelach ulegną zmianie. Zmiany temperatury na zewnątrz, wilgotności, nachylenia podłoża, gleby oraz poziomu akumulatorów mogą pogorszyć wydajność.

Marka	Vermeiren
Typ	Skutery z napędem na tylne koło, klasa A
Maksymalne obciążenie	115 kg
Model	Venus 4 Sport

Opis	Wymiary	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport AIR
Maksymalna szybkość	6 km/h	
Zasięg przy jeździe bez zatrzymań*	18 km	
Długość	1040 mm	1060 mm
Szerokość	550 mm	
Wysokość	900 mm	
Długość po złożeniu / demontażu	1040 mm (Tylna część ramy: 390 mm; Przednie część ramy: 840 mm)	1060 mm (Tylna część ramy: 370 mm; Przednie część ramy: 880 mm)
Szerokość po złożeniu / demontażu	550 mm (Tylna część ramy: 550 mm; Przednie część ramy: 375 mm)	550 mm (Tylna część ramy: 550 mm; Przednie część ramy: 480 mm)
Wysokość po złożeniu / demontażu	Tylna część ramy: 330 mm; Przednie część ramy: 450 mm	
Waga całkowita	55,9 kg	56,15
Waga najcięższej części (którą można zdemontować lub zdjąć)	47,8 kg (bez siedziska) lub 34,25 kg (bez siedziska i akumulatorów)	48 kg (bez siedziska) lub 34,5 kg (bez siedziska i akumulatorów)
Waga części, które można zdemontować lub zdjąć.	Siedzisko: 8,1 kg; Akumulatory: 13,55 kg; Koszyk: 0,4 kg; Podłokietniki: 1,35 kg/sztuki; Rama: Tylna część ramy: 12,85 kg, przednie część ramy: 20,1 kg	Siedzisko: 8,1 kg; Akumulatory: 13,55 kg; Koszyk: 0,4 kg; Podłokietniki: 1,35 kg/sztuki; Rama: Tylna część ramy: 13,55 kg, przednie część ramy: 20,7 kg
Maks. bezpieczne nachylenie	6°	
Zdolność pokonywania przeszkód	50 mm	
Prześwit	30 mm (zabezpieczenie przed przewróceniem)	
Kąt nachylenia siedziska	4°	
Głębokość użytkowa siedziska	340 mm	
Wysokość przedniej krawędzi siedziska (mierzona od ziemi)	520 - 570 mm	
Wysokość przedniej krawędzi siedziska (mierzona od podnóżka)	360 - 410 mm	
Wysokość podnóżka	154 mm	
Kąt nachylenia oparcia	6° (Brak możliwości składania)	
Wysokość oparcia	360 mm	
Odległość poduszka podłokietnika od siedziska	240 mm	
Przednia pozycja podłokietnika	370 mm	
Silnik	Nom. 270 Watt, hamulce elektromagnetyczne	
Akumulatory	20 Ah	
Moduł sterujący	70A	
Napięcie nominalne (akumulatora)	2 x 12V ---	
Stopień ochrony	Nie dotyczy	
Ładowarka akumulatorów	2 amperów (zewnętrzna)	




Marka	Vermeiren
Typ	Skutery z napędem na tylne koło, klasa A
Maksymalne obciążenie	115 kg
Model	Venus 4 Sport

Opis	Wymiary	
	Venus 4 Sport	Venus 4 Sport AIR
Złącza USB	Nie	Tak
Klasa zabezpieczeń ładowarki akumulatorów	IPx1	
Klasa izolacji ładowarki akumulatorów	II	
Minimalna średnica skrętu	2960 mm	
Szerokość zawracania	1600 mm	
Średnica tylnych kół (liczba)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Ciśnienie w oponach, koła tylne (napędowe)	Nie dotyczy	Maksymalnie 1,7 bara
Średnica kół skrętnych (ilość)	230 x 75 mm (2)	210 x 75 mm (2)
Ciśnienie w oponach, koła skrętne	Nie dotyczy	Maksymalnie 1,7 bara
Temperatura przechowywania i użytkowania	+5 °C do +41 °C	
Temperatura robocza części elektronicznych	-10°C do +40°C	
Wilgotność powietrza do przechowywania i użytkowania	30%	
<p>Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych. Tolerancja pomiarów ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5°.</p> <p>* Teoretyczna wartość zasięgu jest mniejsza, jeżeli skuter jest często używany na pochyłych nawierzchniach, nierównym podłożu lub w celu podjechania pod krawężniki. Maksymalny zasięg został obliczony przy temperaturze otoczenia 20°C, masie użytkownika 115 kg i z fabrycznie nowym, w pełni naładowanym akumulatorem podczas jazdy ze stałą prędkością 6 km/h do momentu rozładowania akumulatora na poziomie 70%.</p>		

Tabela 1: Parametry techniczne

1.4 Akcesoria

Dla modelu Venus 4 Sport są dostępne następujące akcesoria:

-  **OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – należy upewnić się, czy uchwyt na kule są odpowiednio zamocowane oraz że nie spadną na użytkownika.**

Uchwyt na kule

1.5 Elementy składowe



- 1 = Oparcie
- 2 = Podłokietnik / Poduszka podłokietnika
- 3 = Siedzisko
- 4 = Tylna część ramy
- 5 = Zabezpieczenie przed przewróceniem
- 6 = Tylne koła
- 7 = Obudowa akumulatorów
- 8 = Płyta podnóżka
- 9 = Przednie koło
- 10 = Pokrętko regulacji kąta kolumny kierownicy
- 11 = Koszyk na zakupy
- 12 = Dźwignia prędkości
- 13 = Uchwyty
- 14 = Moduł sterowania
- 15 = Dźwignia obrotu siedziska
- 16 = Światło przednie
- 17 = Dźwignia wolnego koła

PL

Venus 4 Sport AIR:



1.6 Położenie tabliczki znamionowej

Wyciągnij baterie aby ją zobaczyć. Tabliczka znamionowa mieści się na ramie pod obudową akumulatorów.



1.7 objaśnienie symboli



Waga maksymalna



Możliwość użytkowania na zewnątrz



Użycie wewnątrz budynków (ładowarka akumulatorów)



Oddzielna regeneracja i recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych (ładowarka



Klasa zabezpieczeń II



Maks. bezpieczne nachylenie



Deklaracja CE



Prędkość maksymalna
km/h



Nie nadaje się do użytku jako fotel w pojeździe silnikowym



Oznaczenie typu

2 Sposób użycia

W niniejszym rozdziale opisano normalne użytkowanie roweru rehabilitacyjnego trójkołowego. **Instrukcje te są przeznaczone dla użytkownika oraz wyspecjalizowanego sprzedawcy.**

Skuter jest dostarczany klientowi po złożeniu przez wyspecjalizowanego sprzedawcę. Instrukcje montażu skuteru przeznaczone dla wyspecjalizowanego sprzedawcy zawiera § 3.

2.1 Uwagi dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)

Skuter został poddany testom na podstawie normy ISO 7176-21.

Pragniemy zwrócić uwagę, że źródła fal elektromagnetycznych (np. telefony komórkowe) mogą powodować zakłócenia. Części elektroniczne skutera mogą także oddziaływać na inne urządzenia elektryczne.

Aby ograniczyć zakłócenia powodowane przez źródła fal elektromagnetyczne, należy przeczytać poniższe ostrzeżenia:

⚠ OSTRZEŻENIE: Skuter może zakłócać działanie znajdujących się w pobliżu urządzeń, które emitują pole elektromagnetyczne.

⚠ OSTRZEŻENIE: Pola elektromagnetyczne (np. prądnice lub źródła wysokiej mocy) mogą wpływać na działanie skutera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas gdy skuter jest włączony, nie należy korzystać z przenośnych odbiorników telewizyjnych i radiowych w jego bezpośrednim otoczeniu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas gdy skuter jest włączony, nie należy korzystać z nadajników - odbiorników ani telefonów komórkowych w jego bezpośrednim otoczeniu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie należy używać skutera w pobliżu masztów nadawczych.

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku wystąpienia niezamierzonych ruchów lub hamowania należy wyłączyć skuter natychmiast, gdy warunki będą na to pozwalać.

Pola elektromagnetyczne powodujące zakłócenia mogą negatywnie wpływać na systemy elektroniczne znajdujące się w skuterze. W tym powodować:

- Rozłączenie hamulca silnika
- Niekontrolowane działanie skutera
- Niezamierzony ruch wózka

W przypadku obecności bardzo silnych lub długotrwałych pól, które powodują zakłócenia, systemy elektroniczne mogą nawet całkowicie się zepsuć lub ulec trwałemu uszkodzeniu.

Możliwe źródła promieniowania to:

- Przenośne systemy odbiorników i nadajników (odbiornik i nadajnik z przymocowaną bezpośrednio do jednostki nadawczej anteną)
 - Zestawy nadajników i odbiorników
 - Telefony komórkowe lub krótkofalówki
 - Przenośne odbiorniki telewizyjne i radiowe oraz urządzenia nawigacyjne
 - Inne osobiste urządzenia nadawcze
- Przenośne urządzenia nadawcze i odbiorcze o średnim zasięgu (np. anteny samochodowe zamontowane na zewnątrz pojazdu)
 - Przymocowane zestawy nadajników i odbiorników
 - Przymocowane przenośne urządzenia nadawcze i odbiorcze
 - Przymocowanie odbiorniki radiowe i telewizyjne oraz urządzenia nawigacyjne
- Urządzenia nadawcze i odbiorcze dalekiego zasięgu
 - Wieże radiowe i telewizyjne
 - Amatorskie zestawy radiowe

Inne urządzenia domowe, takie jak odtwarzacze CD, komputery przenośne, słuchawki bezprzewodowe, radia AM/FM, golarki elektryczne oraz suszarki nie będą wpływały na działanie skutera pod warunkiem, że działają one prawidłowo, a ich przewody są w idealnym stanie. Aby zapewnić bezawaryjne działanie skutera, należy zapoznać się z instrukcją obsługi dołączoną do tych urządzeń elektrycznych.

1. Gdy pojazd jest włączony nie należy używać przenośnych nadajników-odbiorników (np. radia CB) ani włączać osobistych urządzeń komunikacyjnych, takich jak telefony komórkowe.

2. Nie należy używać skutera w pobliżu nadajników, takich jak nadajniki radiowe lub telewizyjne;
3. W przypadku wystąpienia niezamierzonych ruchów lub hamowania należy wyłączyć skuter natychmiast, gdy warunki będą na to pozwalać;
4. Należy pamiętać, że dodatkowe akcesoria lub elementy, a także modyfikacje pojazdu mogą zwiększyć jego podatność na zakłócenia elektromagnetyczne (Uwaga: nie ma prostego sposobu na oszacowanie ich wpływu na działanie pojazdu);

PL Natężenie zakłóceń fal elektromagnetycznych można zmierzyć w voltach na metr (V/m). Każdy pojazd elektryczny jest odporny na wpływ zakłóceń elektromagnetycznych do określonego natężenia. Nazywa się to „poziomą odpornością”. Im wyższy jest poziom odporności, tym lepsza jest ochrona. Obecnie bieżąca technologia umożliwia uzyskanie poziomu odporności co najmniej 20 V/m, co zapewnia skuteczną ochronę przed większością znanych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych. Poziomą odporność w tym modelu pojazdu elektrycznego w fabrycznym stanie, bez żadnych modyfikacji ani akcesoriów wynosi 20 V/m.

2.2 Przenoszenie skutera

Przed przeniesieniem skutera wyłącz go kluczykiem. Masa ramy i kolumny kierowniczej wynosi 49,5 kg (razem z akumulatorami) lub 35,9 kg (bez akumulatorów). Jest to bardzo duży ciężar. Przenieś ramę oraz kolumnę kierowniczą w pożądane miejsce przy pomocy 2 osób. Ramę należy podnosić, trzymając za podwozie, a nie za zderzaki lub części plastikowe. Trzymać wyłącznie za stałe elementy ramy.

Najlepszym sposobem na przeniesienie skutera jest wykorzystanie jego trybu neutralnego. Wybierz położenie neutralne skutera i przesuń go w pożądane miejsce.



Jeśli nie jest to możliwe lub nie ma z Tobą nikogo, możesz przenieść skuter w ten sposób:

1. Wyłącz skuter.
2. Wymontuj luźne elementy (siedzisko, obudowa akumulatorów, koszyk na zakupy).
3. Wymontowane elementy należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.
4. Zdemonstuj ramę tylną i przednią.

2.3 Montaż i demontaż skutera

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – należy upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo zamontowane.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu - montaż i demontaż może być wykonywany tylko przez przeszkolony personel (np. sprzedawcę specjalistycznego).

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – należy uważać, aby nie skaleczyć się przewodami.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu - przed przystąpieniem do demontażu / montażu należy wyłączyć skuter.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu - Po montażu skutera dokręć pokrętło kolumny kierowniczej.

⚠ PRZESTROGA: Ryzyko przyszczygnięcia – nie należy wkładać palców pomiędzy elementy skutera (ramy, oparcia).



PL

Skuter można rozłożyć na cztery części: siodełko, ramę przednią, ramę tylną i obudowę akumulatorów. Nie potrzeba do tego żadnych narzędzi.

W celu dokonania demontażu należy postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Wyłącz skuter.
- Sprawdź, czy skuter jest na biegu jałowym (patrz rozdział „Położenie Neutralne”).
- Zegnij oparcia do przodu (patrz rozdział „składanie oparcia”).
- Wymontuj siedzisko (patrz rozdział „Regulacja siedziska”).
- Odblokuj obudowę akumulatorów i wyjmij ją ze skutera (patrz rozdział „Wymiana akumulatorów”).
- Zablokuj przednie koła, przesuwając tę dźwignię do dołu (patrz rozdział „blokada przednich kół”).
- Wyciągnij koszyk na zakupy (patrz rozdział „Montaż / demontaż koszyk na zakupy”).
- Złóż moduł kierowniczy (patrz rozdział „Regulacja kąta modułu kierowniczego”).
- Rozłóż tylną i przednią ramę (patrz rozdział „Montaż i demontaż ramy przedniej i tylnej”).

W celu ponownego zmontowania należy postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Złóż tylną i przednią ramę (patrz rozdział „Montaż i demontaż ramy przedniej i tylnej”).
- Ustaw w pozycji pionowej kolumnę kierowniczą (patrz rozdział „Regulacja kąta modułu kierowniczego”).
- Zamontuj koszyk na zakupy (patrz rozdział „Montaż / demontaż koszyk na zakupy”).
- Odblokuj przednie koła (patrz rozdział „Blokowanie kół sterowania”).
- Zamontuj baterie (patrz rozdział „Wymiana akumulatorów”).
- Zamontuj siedzisko (patrz rozdział „Regulacja siedziska”).
- Zegnij oparcia do tyłu (patrz rozdział „składanie oparcia”).
- Włącz bieg do jazdy (patrz rozdział „Położenie Neutralne”).

2.4 Obsługa hamulców

Puść joystick aby zatrzymać skuter i uaktywnić regularne hamulce (hamulce elektromagnetyczne).

2.5 Siadanie i wstawanie ze skutera

1. Ustaw skuter możliwie najbliżej miejsca, w którym chcesz się znaleźć.
2. Upewnij się, że panel sterowania (skutera) jest wyłączony.
3. W razie konieczności: unieś w górę poduszkę podłokietnika po stronie wsiadania/zsiadania.
4. Wsiądź na skuter / zsiądź ze skutera.

2.6 Prawidłowa pozycja na skuterze

Zalecenia dotyczące wygodnego korzystania ze skutera:

1. Plecy powinny znajdować się możliwie najbliżej oparcia.
2. Należy zwrócić uwagę, aby część udowa nóg była ustawiona poziomo.

2.7 Jazda skuterem

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko poparzenia — należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wózka przy bardzo wysokich i niskich temperaturach, (na ostrym słońcu, mrozie, w saunie itp.) przez dłuższy czas i przy kontakcie ze skórą — powierzchnie mogą przyjmować temperaturę otoczenia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko dokonania nastaw zagrażających bezpieczeństwu - należy używać wyłącznie nastaw opisanych w niniejszej instrukcji.

2.7.1 Przygotowanie skutera do użytkowania

W przypadku korzystania ze skutera po raz pierwszy, należy upewnić się, że stoi na równym podłożu. Wszystkie koła muszą być w kontakcie z podłożem.

1. Przed pierwszą jazdą należy w pełni naładować akumulatory.
2. Upewnij się, że silnik jest włączony.
3. Ustaw moduł kierowniczy w najbardziej wygodnym dla siebie położeniu (kąta) i upewnij się, czy jest on prawidłowo przymocowany.
4. Upewnij się, czy siedzisko zostało zablokowane w położeniu do jazdy.
5. Usiądź na siedzisku i sprawdź, czy oba poduszka podłokietnika są opuszczone, umożliwiając oparcie na nich rąk.
6. Włóż kluczyk i przekręć go ze wskazówkami zegara, poczekaj około trzy sekundy zanim wciśniesz dźwignie gazu w przeciwnym wypadku na panelu sterowania może wyświetlić się błąd.
7. Sprawdź za pomocą kontrolki akumulatora, czy jest on wystarczająco naładowany. Jeśli nie, przed wyjazdem należy naładować akumulatory.

Za pomocą dźwigni prędkości należy ustawić prędkość na minimalną wartość. Skuter jest teraz gotowy do użycia. Wyższych wartości prędkości należy używać wyłącznie, gdy masz pewność, że potrafisz z łatwością obsługiwać i kontrolować skuter.

Przed jazdą skuterem w zatłoczonych lub potencjalnie niebezpiecznych miejscach należy zapoznać się z działaniem skutera. Należy poćwiczyć obsługę na otwartej i szerokiej przestrzeni, takiej jak park.

2.7.2 Obsługa po użyciu

Przed zejściem ze skutera należy upewnić się, że wszystkie cztery koła dotykają podłoża.

Następnie przekręć kluczyk do położenia „OFF” (zgaśnie kontrolka ładowania), aby wyłączyć zintegrowane oświetlenie.

2.7.3 Postój skutera

Po wyłączeniu skutera nie można przekazać żadnych poleceń do systemu napędowego. Przed ponownym włączeniem skutera nie będzie można wyłączyć hamulców elektromagnetycznych. Skuter należy zawsze pozostawiać w miejscach dobrze chronionych lub o dużej widoczności.

Parkując skuter, pamiętaj, by ustawić go na płaskiej powierzchni.

2.7.4 Pierwsza jazda

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera – zapoznaj się z właściwościami jezdnyimi skutera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera – nie należy używać jednocześnie obu stron dźwigni prędkości. Może to spowodować utratę panowania nad skuterem.

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera, ryzyko urazu – nie należy dostosowywać prędkości podczas jazdy.

- Jazda

Gdy usiądziesz na skuterze i uruchomisz go zgodnie z opisem powyżej, chwyć kierownicę oboma rękoma i pociągnij dźwignię szybkości w odpowiednim kierunku.

CIĄGNAĆ DZWIGNIE PRAWĄ REKĄ WYKONUJEMY RUCH DO PRZODU
CIĄGNAĆ DZWIGNIE LEWĄ REKĄ WYKONUJEMY RUCH DO TYŁU

Używając skutera wewnątrz pomieszczeń, nie należy wybierać maksymalnej wartości prędkości.

Dźwignia prędkości pozwala na kontrolę prędkości – jej ustawienie pozwala nam się poruszać z określoną prędkością od minimalnej do maksymalnej. Im dźwignia jest bardziej odchylona tym skuter szybciej jedzie.

- Jazda po chodniku

Należy pamiętać, aby w przypadku jazdy skuterem po chodniku ustawić przełącznik ograniczenia w położeniu najmniejszej wartości. Maksymalna prędkość jazdy po chodniku zależy od przepisów danego kraju. Przed przystąpieniem do jazdy sprawdź przepisy w danym kraju.

- Hamowanie

Aby zahamować, należy puścić dźwignię prędkości/jazdy, co spowoduje jej powrót do położenia zerowego oraz zwolnienie skutera, aż do łagodnego zatrzymania. Należy przećwiczyć ruszanie i hamowanie, aby przyzwyczaić się do działania skutera. Użytkownik musi umieć ocenić, jak zachowa się skuter podczas jazdy lub hamowania.

Nie należy wyłączać skutera kluczykiem podczas jazdy, ponieważ spowoduje to awaryjne zatrzymanie, które może prowadzić do wypadku i obrażeń ciała. Droga hamowania różni się w zależności od prędkości jazdy do przodu lub do tyłu. Z tego powodu rozpocznij hamowanie jak najwcześniej.

- Pokonywanie zakrętów i łuków

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko przewrócenia - przed wejściem w zakręt lub łuk należy ograniczyć prędkość.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko przytrzaśnięcia - zawsze należy zachować odpowiednią odległość od zakrętów i przeszkód.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko przewrócenia – nie wolno jeździć pojazdem zygzakami ani wykonywać gwałtownych skrętów.

Podczas pokonywania zakrętów i łuków należy trzymać kierownicę obiema rękami, aby obrócić ją w pożądanym kierunku. Przednie koła skręcają zgodnie z ruchem kierownicy, co spowoduje skierowanie skutera w nowym kierunku. Należy koniecznie upewnić się, że wózek ma wystarczająco miejsca, aby pokonać zakręt lub łuk. Wąskie przejazdy należy pokonywać dużym łukiem, aby wejść prosto w ich w najwęższą część. Należy pamiętać, że w większości przypadków tylna część skutera będzie zachodziła szerzej od przedniej części.

Nie należy wchodzić w zakręty i łuki na ukos. „Ścięcie zakrętu” może spowodować uderzenie tylnych kół o przeszkodę, a w rezultacie utratę stabilności skutera.

2.7.5 Jazda do tyłu

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera – zapoznaj się z właściwościami jezdnyymi skutera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ogranicz prędkość - zawsze należy poruszać się do tyłu jak najwolniej.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko kolizji - podczas poruszania się do tyłu zawsze patrz za siebie.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – podczas cofania należy upewnić się, że za skuterem nie ma żadnych osób ani przeszkód.

Jazda do tyłu wymaga zwiększonej koncentracji oraz ostrożności (OBSŁUGA LEWA RĘKA). Z tego względu znacznie ograniczyliśmy prędkość wózka podczas ruchu do tyłu w porównaniu z jazdą do przodu. Mimo to w trakcie jazdy do tyłu zalecane jest ograniczenie prędkości do minimum.

Należy pamiętać, że kierunek skrętu podczas jazdy do tyłu jest odwrotny niż w przypadku jazdy do przodu, oraz że skuter skęci w wybranym kierunku.

Podczas jazdy do tyłu skuter emituje dźwięk.

2.7.6 Jazda pod górę

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera – zapoznaj się z właściwościami jezdnyymi skutera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera - nigdy nie należy wybierać położenia neutralnego skutera na pochylonym podłożu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ogranicz prędkość – na powierzchniach pochylonych nie należy rozwijać nadmiernej prędkości.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko przewrócenia - nie należy przekraczać maksymalnego stopnia stabilności statycznej pod górę (patrz rozdział "Parametry techniczne")

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wolno zawracać pod górę.

Zawsze należy podjeżdżać do powierzchni pochylonych od przodu i, aby uniknąć przewrócenia, sprawdzać, czy wszystkie cztery koła cały czas dotykają podłoża (podjazdy itd.). Podczas pokonywania wzniesień o dużym nachyleniu zawsze wychylaj się do przodu. Skuter jest napędzany przez mechanizm różnicowy. Z tego względu obydwa koła napędowe powinny cały czas dotykać podłoża. Jeżeli jedno z kół napędowych przestanie dotykać podłoża, urządzenie zabezpieczające odłączy przesył energii do kół, co spowoduje zatrzymanie skutera.

Jeżeli podczas jazdy po powierzchni pochylej nastąpi zatrzymanie skutera na skutek zwolnienia dźwigni prędkości, hamulec silnika zapobiegnie stoczeniu się skutera do tyłu. Gdy dźwignia powróci do położenia zerowego, włączy się hamulec silnika.

Aby wznowić jazdę pod górę, popchnij dźwignię prędkości do położenia końcowego w celu zapewnienia odpowiedniej mocy. Umożliwi to powolne pokonanie wzniesienia.

Jeżeli skuter nie podjeżdża pod górę, zwiększ prędkość i spróbuj ponownie.

Podczas jazdy po pochylej powierzchni wskaźnik akumulatora może poruszać się w górę i w dół. To normalne zjawisko i nie należy się tym przejmować.

2.7.7 Jazda w dół

- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Kontroluj działanie skutera – zapoznaj się z właściwościami jezdnyimi skutera.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Kontroluj działanie skutera – nigdy nie należy wybierać położenia neutralnego skutera na pochylonym podłożu.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ogranicz prędkość – na powierzchniach pochylonych należy poruszać się jak najwolniej.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko przewrócenia - należy unikać ostrych zakrętów.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko przewrócenia - nie należy przekraczać maksymalnego stopnia stabilności statycznej w dół (patrz rozdział "Parametry techniczne").

Zawsze należy zjeżdżać z powierzchni pochylonych przodem. Podjeżdżanie na ukos może spowodować, że niektóre koła przestaną dotykać podłoża (niebezpieczeństwo przewrócenia). Jeżeli jedno z tylnych kół nie dotyka podłoża, przesył energii zostanie odłączony, co spowoduje zatrzymanie skutera.

Waga skutera zwiększa jego prędkość podczas jazdy w dół. Należy dostosować prędkość do warunków.

Należy unikać ostrych zakrętów znajdujących się na powierzchniach pochylonych. Podczas pokonywania zakrętów waga skutera może spowodować jego przechylenie się na jedną stronę lub nawet przewrócenie się.

2.8 Wjeżdżanie skuterem na podjazdy

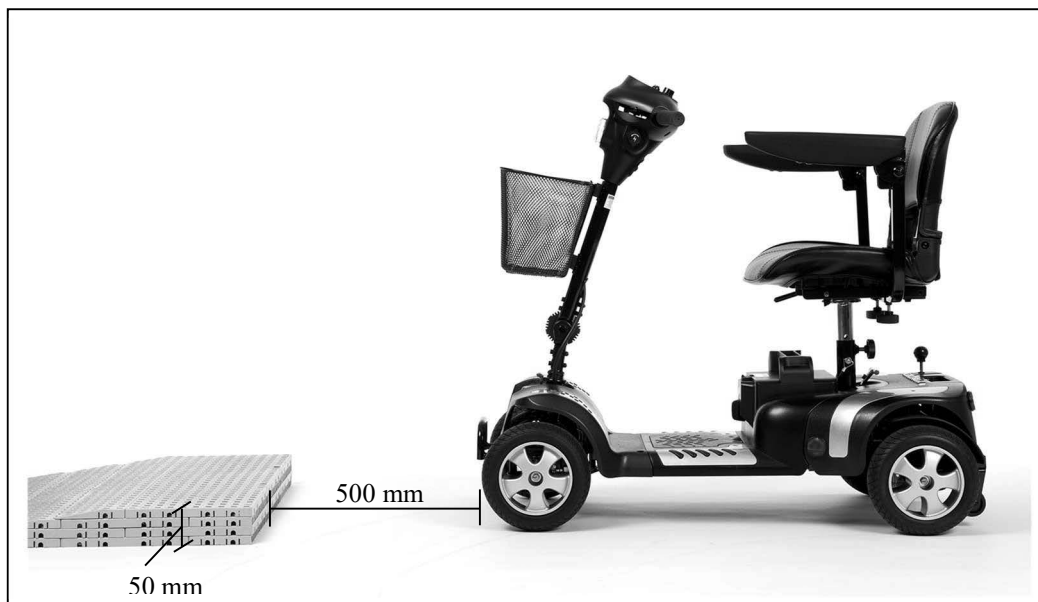
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu - nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia podjazdów.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu — należy wybierać odpowiednie podjazdy, aby uniknąć urazów i uszkodzeń.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu — Należy pamiętać, że znacząca waga elektrycznego skutera powoduje powstanie dużej siły wstecznej.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu - należy upewnić się, że koła są wystarczająco wysokie, aby pokonać wysokość użytkową podjazdu. Rama skutera nie może dotykać podjazdu.

W przypadku korzystania z podjazdów w celu pokonania przeszkody, należy pamiętać o następujących kwestiach:

1. Należy dowiedzieć się od producenta, jakie jest maksymalne obciążenie podjazdów.
2. Należy wjeżdżać na podjazdy jak najwolniej.
3. Jeśli chcesz aby twój skuter jechał tylko prosto jest możliwe zablokowanie przednich kół (patrz rozdział „blokada i sterowanie kół”).
4. Patrz instrukcje w rozdziale "pierwsze użycie".

2.9 Pokonywanie stopni

Skuterem można pokonywać stopnie przy wysokości od 50 mm. Należy rozpocząć od ustawienia wysokości 500 mm.

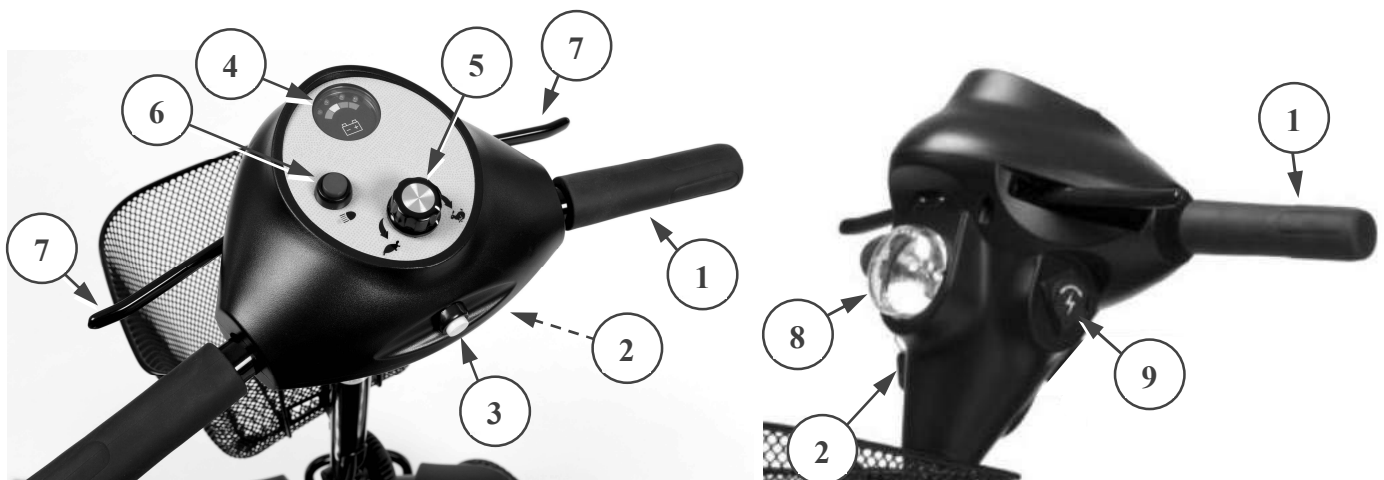


2.10 Moduł sterowania

- Włącz skuter kluczykiem ② (ze wskazówkami zegara), poczekaj około trzy sekundy zanim wciśniesz dźwignie gazu w przeciwnym wypadku na panelu sterowania może wyświetlić się błąd.
- Zapali się wskaźnik poziomu naładowania akumulatora ④, przedstawiając bieżący poziom naładowania akumulatorów.
- Teraz wybierz wymaganą prędkość jazdy za pomocą dźwigni regulacji prędkości ⑤.
- Chwyć uchwyty ①.
- Pociągnąwszy dźwignię ⑦ jazdy palcami w uchwyty ① (prawa dźwignia powoduje jazdę do przodu, a lewa do tyłu).
- Aby wyemitować sygnał dźwiękowy, naciśnij klakson ③.
- Aby włączyć światła przednie, naciśnij przycisk świateł ⑥.
- Aby zatrzymać skuter, zwolnij dźwignię ⑦ prędkości w module sterowania.

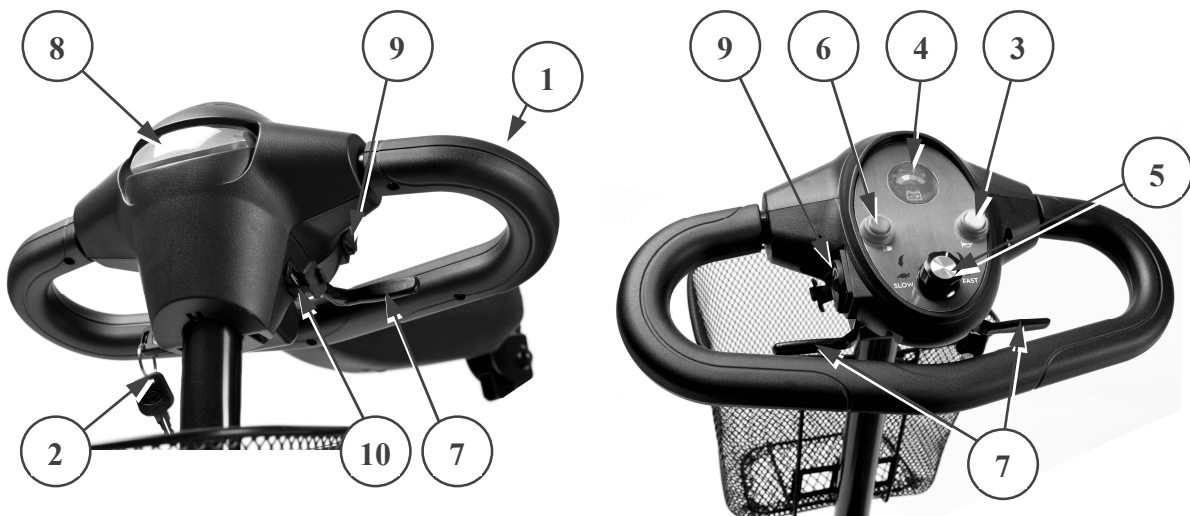
Firma Vermeiren jest odpowiedzialna za zmiany w oprogramowaniu. W celu wykonania zmian w oprogramowaniu należy skontaktować się z firmą Vermeiren.

2.10.1 Venus 4 Sport



- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Uchwyty | 6. Przycisk świateł |
| 2. Kluczyk | 7. Dźwignia prędkości |
| 3. Klakson | 8. Światło przednie (led) |
| 4. Wskaźnik akumulatora | 9. Punkt ładowania akumulatora |
| 5. Dźwignia prędkości | |

2.10.2 Venus 4 Sport AIR



- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Uchwyty | 6. Przycisk świateł |
| 2. Kluczyk | 7. Dźwignia prędkości |
| 3. Klakson | 8. Światło przednie (led) |
| 4. Wskaźnik akumulatora | 9. Punkt ładowania akumulatora |
| 5. Dźwignia prędkości | 10. Stacja ładująca USB |

Twoja hulajnoga Venus 4 Sport AIR jest wyposażona w port USB (10) ze stacją ładowania 5V/1A. Można jej używać do ładowania małych urządzeń, takich jak telefon.

2.11 Położenie Neutralne

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera – nigdy nie należy wybierać położenia neutralnego skutera podczas jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera – nigdy nie należy wybierać położenia neutralnego skutera na pochyłym podłożu. Może on przypadkowo się stoczyć.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – nigdy nie należy wybierać napędu elektronicznego przed wyłączeniem silnika/przekładni, aby zapobiec przegrzaniu silnika.

Skuter jest wyposażony w mechanizm wolnego biegu, który może obsługiwać osoba pomagająca lub użytkownik, gdy nie zajmuje miejsca na skuterze. Podczas transportu skutera lub wyprowadzania go ze strefy zagrożenia należy zawsze wybrać położenie neutralne.

Wybierz położenie neutralne za pomocą dźwigni wyłączania silnika ① w tylnej części skutera.

- Jazda
 1. Popchnij dźwignię zatrzymania silnika ① do dołu, by włączyć bieg do jazdy. Spowoduje to ponowne zazębienie silnika z przekładnią.
 2. Włącz skuter kluczykiem.
 3. Funkcja jazdy ze sterowaniem elektronicznym jest teraz możliwa.
- Położenie Neutralne
 1. Włącz skuter kluczykiem.
 2. Pociągnij dźwignię zatrzymania silnika ① do góry, by włączyć bieg jałowy. Spowoduje to odłączenie silnika od przekładni.
 3. Teraz można popychać skuter bez napędu elektronicznego.



2.12 Transport w samochodzie

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO: Ryzyko urazu – skuter nie nadaje się do użytku jako siedzenie w pojeździe mechanicznym.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – przed transportem należy wymontować wszystkie luźne elementy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – podczas transportu żadne osoby ani przedmioty nie mogą znajdować się pod skuterem, stać na podnóżku ani siedzieć na skuterze.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – należy upewnić się, że skuter jest prawidłowo przymocowany. Pozwoli to zapobiec urazom pasażerów podczas kolizji lub gwałtownego hamowania.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko przyszczyknięcia – nie należy wkładać palców pomiędzy elementy skutera.

Najlepszym sposobem transportu skutera całkowicie zmontowanej w samochodzie jest wjechanie nim do środka za pomocą podjazdu.

W przypadku braku doświadczenia we wjeżdżaniu za pomocą podjazdu można także włączyć tryb położenia neutralnego i wepchnąć skuter do samochodu za pomocą podjazdu.

Odpowiednio przymocuj ramę skutera do pojazdu.

Jeżeli skuter nie mieści się w całości do samochodu, aby go przetransportować należy wykonać następujące czynności:

1. Przed transportem usuń wszystkie luźne części (siedelko + oparcie, obudowa akumulatorów, koszyk na zakupy, rozłóż ramę na tylną i przednią).
2. Wymontowane elementy należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

3. Złóż moduł kierowniczy za pomocą regulacji kąta nachylenia.
4. Umieść oddzielone części w samochodzie i zabezpiecz je odpowiednio aby nie uległy uszkodzeniu w czasie jazdy.

2.13 Funkcja automatyczne odłączenia zasilania

W celu uniknięcia przypadkowego rozładowania akumulatora skuter został wyposażony w funkcję automatycznego odłączenia zasilania. Jeśli skuter jest włączony i zostanie pozostawiony bez obsługi przez dziesięć minut, automatycznie się wyłączy (usłysz dźwięk ostrzegawczy, czerwona dioda LED zgaśnie i skuter przestanie reagować). W razie wystąpienia takiej sytuacji wystarczy wyłączyć skuter i włączyć go ponownie, umożliwiając w ten sposób jego ponowne użytkowanie.

2.14 Ładowanie akumulatorów

- ⚠ **OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – przed rozpoczęciem ładowania należy wyciągnąć kluczyk.**
- ⚠ **OSTRZEŻENIE: Ryzyko pożaru – podczas ładowania należy unikać łatwopalnych przedmiotów, ponieważ może to spowodować zapłon akumulatora.**
- ⚠ **OSTRZEŻENIE: Ryzyko porażenia prądem – nigdy nie należy podłączać ani odłączać wtyku lub przewodu mokrymi rękami podczas ładowania.**

Przed pierwszym użyciem należy w pełni naładować nowy akumulator.

Diody LED w module kierowniczym wskazują poziom naładowania akumulatorów. Jeśli ładowarka jest włączona i nie świecą się diody LED, sprawdź bezpiecznik. Jeśli ładowarka jest włączona i nie świecą się diody LED, sprawdź bezpiecznik. Jeśli nie świeci się czerwona dioda LED, oznacza to uszkodzenie ładowarki. Skontaktuj się z wyspecjalizowanym sprzedawcą.

Akumulatory należy ładować w ciągu dnia w pomieszczeniu z dobrą wentylacją, nie narażonym bezpośrednio na działanie słońca. Nie należy ładować akumulatora w wilgotnych miejscach, podczas opadów ani przy porannej rosie. Nie zastosowanie się do tego i dalsza jazda spowodują znaczny spadek wydajności skutera (jazda pod górę, zakręty, gorsze świecenie reflektorów). Zignorowanie również tych oznak spowoduje wyłączenie skutera. W tym momencie należy natychmiast naładować skuter za pomocą dołączonej ładowarki. Należy zwrócić uwagę, aby za każdym razem ładować akumulatory w pełni.

Po naładowaniu lub wymianie nowego akumulatora wykonaj 2-3-minutową jazdę, aby sprawdzić, czy jest on wystarczająco naładowany.

Wydajność akumulatora różni się w zależności od stylu jazdy skuterem (częste ruszanie, zatrzymywanie się, pojazdy, nierówny teren), co wpływa również na szybsze rozładowywanie się akumulatora. Podczas zimy akumulator może reagować z opóźnieniem, a zasięg może ulec zmniejszeniu.

Należy również zapoznać się z dołączoną instrukcją obsługi.

Główny	230 V ~ / 50-60 Hz / maks. 270 W
Pomocniczy	24 V --- / 2A maks.
Maks. poj. akumulatora	20 Ah
Ładowanie	80% naładowania w ciągu 8 godz.



Metoda 1: Ładowanie w skuterze:

1. Wyłącz skuter kluczykiem i wyciągnij go.
2. Otwórz pokrywę zabezpieczającą gniazdo ładowania ①.
3. Włóż wtyk ładowarki do gniazda ładowania w skuterze.

Metoda 2: Ładowanie poza skuterem:

1. Wyłącz skuter kluczykiem i wyciągnij go.
2. Wyjmij ze skutera obudowę akumulatorów, trzymając ją za uchwyt.
3. Włóż wtyk ładowarki do gniazda ładowania w pokrywie akumulatora ①.

4. Podłącz wtyk zasilający ładowarki do gniazda zasilania. Włącz ładowarkę (niektóre modele nie są wyposażone w przełącznik wł./wył; te modele automatycznie rozpoczynają ładowanie po podłączeniu do zasilania).

5. Ładowarka zacznie ładowanie i zapalą się diody LED (czerwona i pomarańczowa), co oznacza jej działanie. Podczas ładowania jazda skuterem nie jest możliwa, ponieważ zostanie włączona funkcja unieruchomienia.
6. Po zakończeniu ładowania dioda LED (pomarańczowa) zaświeci na zielono, wskazując zakończenie ładowania. Czas ładowania wynosi ok. 6 godzin. W celu optymalnego działania zaleca się 10-godzinny cykl ładowania. Nie należy jednak ładować akumulatora przez ponad 24 godziny.
7. Najpierw wyłącz ładowarkę (jeśli nie jest wyposażona w przełącznik wł./wył., wyciągnij z gniazdka wtyk zasilający).
8. Odłącz ładowarkę od gniazda zasilania.
9. Odłącz wtyk ładowarki od gniazda ładowania w skuterze. Skuter jest ponownie gotowy do użycia.
 - Akumulatory skutera należy ładować, przestrzegając powyższych instrukcji. Zbyt krótkie ładowanie akumulatorów spowoduje stopniową utratę pojemności, a w rezultacie krótszy zasięg jazdy.
 - Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym ładowaniem.
 - Należy stosować wyłącznie oryginalne akumulatory. Firma nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zastosowania akumulatorów, które nie zostały dostarczone przez naszą firmę.
 - Akumulatorów nie należy wystawiać na działanie temperatur poniżej -10°C ani powyżej 50°C .
 - W przypadku otwarcia akumulatorów odpowiedzialność producenta wygasa, a wszelkie roszczenia zostają anulowane.
 - Po zakończeniu ładowania nie należy zostawiać wtyku ładowarki podłączonego do skutera, ponieważ spowoduje to spadek zasilania i tymczasowe zmniejszenie zasięgu.

Jeżeli skuter nie jest używany przez długi okres, mimo wszystko należy go podładowywać regularnie, aby można było z niego w każdej chwili skorzystać.

- Jeżeli akumulatory nie są używane przez dłuższy okres czasu, ulegają powolnemu, samoczynnemu rozładowaniu (rozładowanie dogłębne). Naładowanie ich za pomocą dołączonej ładowarki akumulatorów staje się wtedy niemożliwe. Nieużywane akumulatory należy doładowywać co 4–8 tygodni (w zależności od wskaźnika naładowania).
- Należy pamiętać, że zbyt częste ładowanie akumulatorów doprowadzi do nieodwracalnej utraty ich pojemności.
- Należy korzystać wyłącznie z dołączonej ładowarki akumulatorów. Nie używać innych urządzeń tego typu.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym ładowaniem.
- W żadnym wypadku nie wolno przerywać cyklu ładowania. Ładowarka akumulatorów jest wyposażona we wskaźnik, który sygnalizuje zakończenie procesu ładowania.
- Za pomocą akumulatora lub ładowarki skutera nie wolno ładować żadnych innych urządzeń elektrycznych.

2.15 Wskaźnik akumulatora

Wskaźnik naładowania akumulatorów na kolumnie kierownicy wskazuje przybliżony poziom naładowania akumulatorów za pomocą kodu barwnego. Zielona lampka (40 ~ 100 %), żółta lampka (10 ~ 30 %), czerwona wskazuje na to że należy niezwłocznie podłączyć skuter do ładowania.



3 Montaż i regulacja

Instrukcje zawarte w niniejszym rozdziale są przeznaczone dla użytkownika i wyspecjalizowanego sprzedawcy.

Aby uzyskać informację o odpowiednim punkcie serwisowym lub wyspecjalizowanym sprzedawcy, należy skontaktować się z najbliższym przedstawicielem firmy Vermeiren. Wykaz przedstawicieli firmy Vermeiren podano na ostatniej stronie.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko niebezpiecznych ustawień — należy używać wyłącznie ustawień opisanych w tej instrukcji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko przewrócenia – określone ustawienia w dopuszczalnym zakresie również mogą zmniejszyć stabilność skutera (odchylenie do tyłu lub na boki).

3.1 Narzędzia

Do montażu skuter wyczołkowy nie są wymagane żadne narzędzia.

3.2 Sposób dostawy

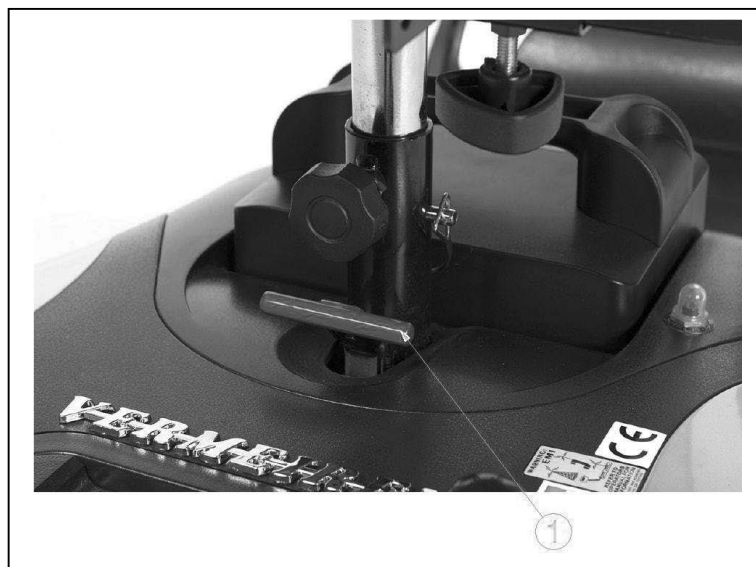
Skuter zawiera w zestawie:

- 1 ramę z podłokietnikami, moduł kierowniczy, przednie i tylne koła, zabezpieczenie przed przewróceniem
- Podnózek
- Siedziska + oparcia
- Akumulatory, silnika
- Ładowarka akumulatorów
- Koszyk na zakupy
- Instrukcja obsługi

3.3 Montaż i demontaż ramy tylnej i przedniej

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – Uważaj aby nie zablokować swoich rąk lub palców pomiędzy ramami.

⚠ PRZESTROGA: Ryzyko urazu –Upewnij się że przednia i tylna rama są złączone ze sobą poprawnie.



Montaż część ramy:

1. Połóż ramę tak, by części elektroniczne znalazły się u góry. Zobaczysz oznaczone na pomarańczowo zaczepy.
2. Chwyć czerwoną dźwignię ① na ramie przedniej. Na ramie przedniej znajdują się oznaczone na pomarańczowo pióra.
3. Zmontuj ramę przednią ① i tylną ②, wkładając pomarańczowe pióra w pomarańczowe zaczepy.
4. Obróć ramę tylną w stronę ramy przedniej, aż usłyszysz zatrzaśnięcie.
5. Sprawdź, czy rama przednia ① i tylna ② są dobrze połączone i nie mogą się obracać ani przesuwac.

Demontaż tylna część ramy:

1. Pociągnij czerwoną dźwignię ① do góry.
2. Pociągnij ramę przednią do góry.

3. Obróć rączki ramy tylnej do dołu, by części elektroniczne znalazły się u góry.

4. Pióra ramy przedniej mają płaskie krawędzie, co oznacza, że są one równoległe do krawędzi zaczepów na ramie tylnej. Podnieś teraz ramę przednią do góry, by łatwo wyjąć ją z ramy tylnej.

3.4 Regulacja kąta modułu kierowniczego

Zakres regulacji modułu kierowniczego umożliwia wybór różnych kąta, aby dopasować go do każdego użytkownika.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – nigdy nie wolno wykonywać regulacji kąta nachylenia podczas jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – przed przystąpieniem do regulacji kąta nachylenia kolumny kierowniczej należy wyłączyć skuter.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – Nie opieraj się całym ciężarem ciała na kolumnie kierowniczej.

⚠ PRZESTROGA: Ryzyko urazu – Przed poluzowaniem pokrętła chwycić modułu kierowniczego.



1. Poluzuj pokrętko ①.
2. Ustaw moduł kierowniczy w odpowiedniej pozycji.
3. Dokręć pokrętko ① gwiazdziste, aby zablokować moduł kierowniczy w danej pozycji.

3.5 Montaż / demontaż koszyk na zakupy

Montaż koszyk na zakupy:

1. Złap za koszyk na zakupy.
2. Zamontuj koszyka na odpowiednich hakach zamontowanych na kolumnie kierowniczej.
3. Upewnij się czy koszyk jest zamontowany poprawnie.

Demontaż koszyk na zakupy:

1. Złap za koszyk na zakupy.
2. Pociągnij koszyk do góry taka by wyszedł z haków zamontowanych na kolumnie kierowniczej.

3.6 Regulacja siedziska

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – nigdy nie wolno wykonywać żadnych regulacji podczas jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – należy upewnić się, czy siedzisko jest prawidłowo zablokowane.

Wymontowanie siedziska (Rys. A)

1. Pociągnij dźwignię siedziska ① do góry.
2. Obróć siedzisko ② odrobine a następnie podnieś je z drążka wysokości ③.
3. Zwolnij dźwignię siedziska ①.

Blokowanie siedziska na miejscu (Rys. A)

1. Pociągnij dźwignię siedziska ① do góry.
2. Umieść siedzenie ② na drążku regulacji ③ w tym samym czasie trzymaj dźwignie regulacji ① naciśniętą.
3. Zwolnij dźwignię siedziska ①.
4. Sprawdź, czy siedzisko ② jest odpowiednio zamontowane.

Obracanie siedziska (Rys. A)

1. Pociągnij dźwignię siedziska ① do góry.
2. Ustaw siedzisko ② w odpowiednim kierunku (można je zablokować w pozycjach co 45° stopni).
3. Zwolnij dźwignię siedziska ①.
4. Sprawdź, czy siedzisko ② jest odpowiednio zamontowane.

Rys. A



- 1 = Dźwignia siedziska
- 2 = Siedzisko
- 3 = Drażek wysokości

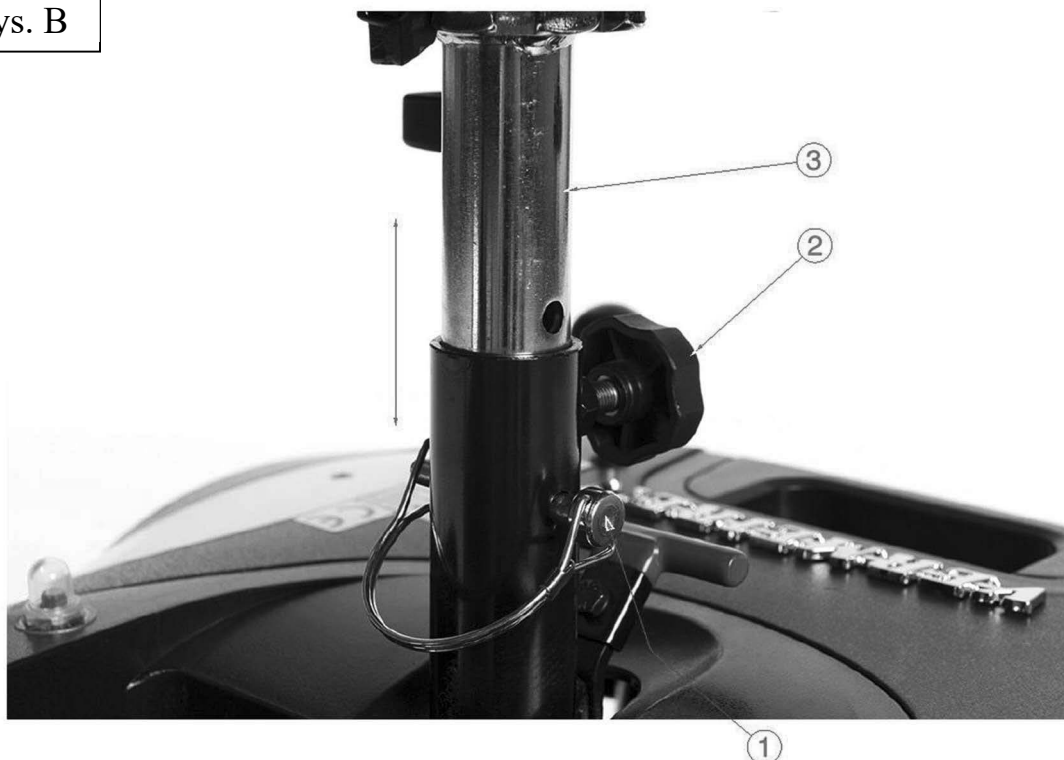
PL

Regulacja wysokości siedziska (Rys. B)

Możliwa jest regulacja siedziska, dostępne są 2 wysokości (co 50 mm).

1. Zdejmij siedziska ③ z drążek wysokości.
2. Lekko poluzuj pokrętło ②.
3. Wyjmij kołek zabezpieczający ①.
4. Przesuń drążek wysokości ③ w górę/dół do pożądanej ④ przez siebie wysokości.
5. Włóż kołek zabezpieczający ① na miejsce.
6. Dokręć pokrętło ② i sprawdź, czy luz siedziska został zredukowany.
7. Zamontuj siedziska na drążek wysokości ③.
8. Sprawdź, czy siedzisko jest prawidłowo zamocowane.

Rys. B



3.7 Składanie oparcia



- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu – nigdy nie wolno wykonywać żadnych regulacji podczas jazdy.
- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu – bądź ostrożny. Nie przytnij sobie palców gdy będziesz montował oparcie z pozycji pionowej. Patrz na etykietę.



Popchnij oparcie do przodu aby je złożyć.
Pociągnij oparcie do tyłu aby je ponownie rozłożyć.

3.8 Regulacja podłokietników

- ⚠ **PRZESTROGA:** Ryzyko przewrócenia - należy upewnić się, że podłokietniki ułożone są symetrycznie od siedziska.
- ⚠ **PRZESTROGA:** Ryzyko urazu — rurkę wewnętrzną należy montować w bezpiecznej odległości 50 mm od rurki zewnętrznej.

Istnieje możliwość regulacji szerokość podłokietników:

1. Poluzuj wkręt gwiazdkowy ① z tyłu skutera.
2. Chwyć wewnętrzną kwadratową rurkę.
3. Przesuń rurkę tak, aby uzyskać żądaną szerokość podłokietnika ② (zakres: 100 mm z każdej strony, płynna regulacja).
4. Dokręć wkręt gwiazdkowy ①.
5. Sprawdź, czy podłokietnik jest poprawnie zamocowany.



3.9 Blokowanie przednich kół

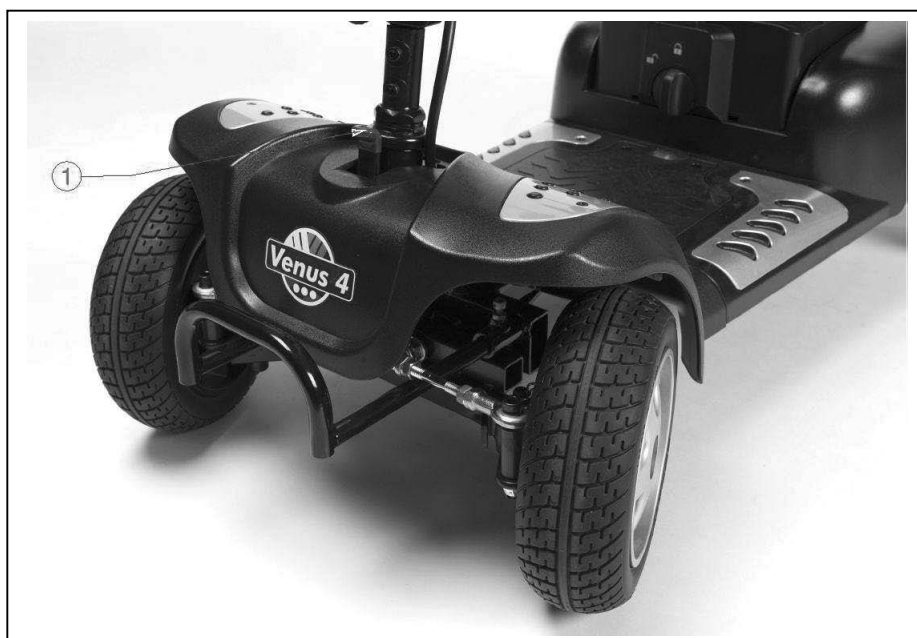
- ⚠ **PRZESTROGA:** Ryzyko urazu — obdboluk blockade kół jeśli chcesz jechać skuterem.

Jeśli chcesz zabezpieczyć w pełni swój skuter w czasie transpotu samochodem możesz zablokować w nim przednie koła.

1. Przesuń dźwignię ① w dół.

Jeśli chcesz jechać swoim skuterem **MUSISZ** najpierw odblokować koła.

1. Złap za dźwignie Ⓐ a następnie pociągnij ją do góry.
2. Teraz możesz już jechać swoim skuterem.



3.10 Wymiana opon

- ⚠ PRZESTROGA: W dętce nie może znajdować się powietrze przed jej zdjęciem.**
- ⚠ PRZESTROGA: Ryzyko uszkodzenia - niewłaściwe postępowanie może doprowadzić do uszkodzenia obręczy.**

Jeśli chcecie wymienić opony lub dętki zwróćcie uwagę na następujące czynności:

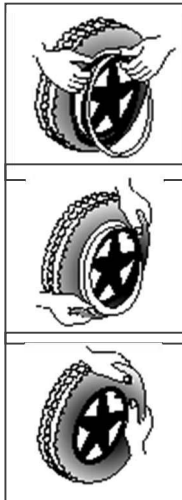
Przed zdjęciem opony należy spuścić całe powietrze. Łyżkę do opon należy włożyć między oponę a obręcz. Następnie powoli i ostrożnie nacisnąć dźwignię w dół. W ten sposób opona zostanie wyciągnięta nad krawędź obręczy. Następnie przesunąć klucz po obwodzie obręczy, aż cały brzeg opony zeskończy z obręczy. Teraz ostrożnie ściągnij oponę z obręczy koła i wyciągnij dętkę.

Przed założeniem nowej dętki należy pamiętać o następujących kwestiach:

Sprawdzić podłoże obręczy oraz stronę wewnętrzną opony czy nie znajdują się tam jakieś ciała obce a następnie je usunąć. Sprawdzić stan podłoża obręczy, szczególnie w okolicy zaworu powietrza. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Firma nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zastosowania nieoryginalnych części zamiennych. Prosimy o skontaktowanie się z waszym specjalistycznym dealerem.

Montaż:

- ⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu- należy sprawdzać, czy ciśnienie jest prawidłowe.**
- ⚠ PRZESTROGA: Ryzyko urazu - należy upewnić się, że podczas montażu opony żadne przedmioty lub części ciała nie zostały przytrzaśnięte pomiędzy oponą a obręczą.**



Dętkę, z której spuszczone powietrze należy umieścić wokół środka obręczy. Należy upewnić się, że wentyl wystaje z otworu w obręczy.

Należy wepchnąć oponę na krawędź obręczy, zaczynając poza zaworem powietrza. Nieznacznie napęcznieć dętkę powietrzem do uzyskania okrągłego kształtu a następnie umieścić ją wewnątrz opony.

Jeżeli dętka wchodzi do opony bez żadnych zagięć (aby pozbyć się zagięć, należy upuścić trochę powietrza), wówczas górną część opony można wepchnąć delikatnie do obręczy obiema rękoma, zaczynając ponownie od wentyla.

Należy sprawdzić z obu stron czy dętka nie jest wciśnięta pomiędzy poręczą a brzegiem opony. Nieznacznie wcisnąć zawór powietrza, następnie ponownie wyciągnąć by upewnić się, że opona jest właściwie usytuowana w miejscu zaworu powietrza.

Aby właściwie napompować koło, należy najpierw wpuścić niewielką ilość powietrza i sprawdzić, czy oponę można bez problemu ścisnąć palcami. Jeśli linie kontrolne są jednakowo odległe od krawędzi poręczy po obu stronach opony wówczas jest ona usytuowana właściwie. Jeśli nie – należy wypuścić powietrze i usytuować oponę jeszcze raz. Teraz można całkowicie napompować oponę do momentu osiągnięcia maksymalnego ciśnienia roboczego (należy sprawdzić maksymalne ciśnienie) i założyć nasadkę na wentyl.

Jedynie ekspert może zagwarantować właściwy montaż. Wykonywanie tej czynności przez inną osobę niż wyspecjalizowanego sprzedawcę unieważnia gwarancję.

Podczas pompowania opon należy zawsze sprawdzać, czy ciśnienie jest prawidłowe. Właściwe ciśnienie jest podane na ściankach opony.

Należy stosować wyłącznie te urządzenia do pompowania, które są zgodne z przepisami i pokazują ciśnienie w barach. Firma nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zastosowania urządzeń do pompowania opon, które nie zostały dostarczone przez producenta.

3.11 Bezpieczniki termiczne

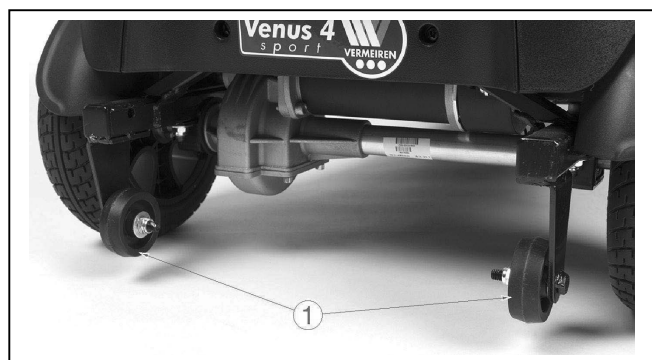
W celu zabezpieczenia silnika prawej przeciążeniem skuter jest wyposażony w mechanizm zabezpieczający przed przegrzaniem ①. Bezpiecznik termiczny automatycznie odłączy zasilanie silnika, aby zapobiec jego przegrzaniu i tym samym szybkiemu zużyciu oraz uszkodzeniu. Do urządzenia zabezpieczającego przed przegrzaniem można uzyskać dostęp przez szczelinę z tyłu pokrywy z tworzywa sztucznego.



Urządzenie zabezpieczające przed przegrzaniem może się poluzować w przypadku przekroczenia maksymalnego dopuszczalnego nachylenia podłoża podczas jazdy po powierzchniach pochyłych. Przekroczenie maksymalnych dopuszczalnych obciążeń również może spowodować odpadnięcie mechanizmu. Maksymalne dopuszczalne wartości podano w rozdziale „Parametry techniczne”.

Aby móc ponownie korzystać ze skutera, należy zniwelować przyczynę przeciążenia i poczekać, aż silnik ostygnie. Następnie należy delikatnie docisnąć mechanizm zabezpieczający przed przegrzaniem. Skuter jest ponownie gotowy do użycia.

3.12 Zabezpieczenie przed przewróceniem



Zabezpieczenie przed przewróceniem ① jest na stałe przymocowana do ramy w tylnej części skutera. Nie można jej wymontować. Służy ona bezpieczeństwu. Zapobiega przewróceniu się skutera do tyłu podczas pokonywania niewielkich przeszkód, które NIE przekraczają podanej maksymalnej wysokości.

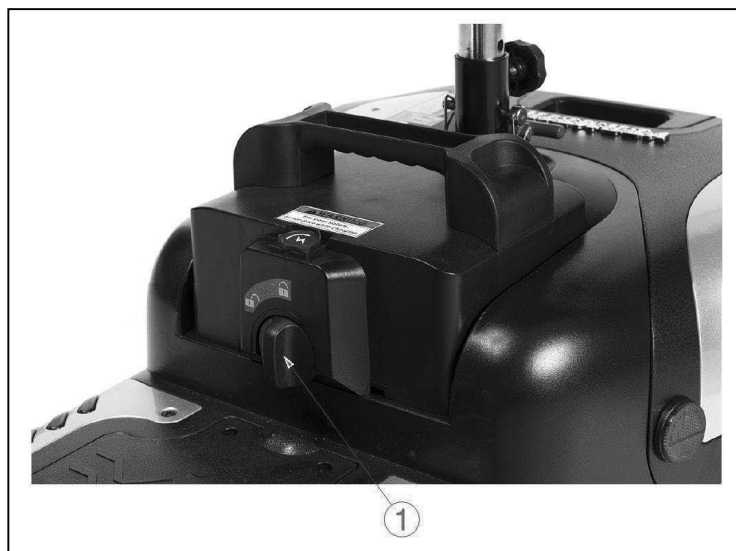
3.13 Wymiana akumulatorów

⚠ PRZESTROGA: Ryzyko poparzenia - należy unikać kontaktu z kwasem znajdującym się w akumulatorach. Należy zapewnić dobrą wentylację gniazda akumulatorowego.


Nawet przy prawidłowym użytkowaniu pojemność akumulatora z czasem spada, co powoduje spadek zasięgu w porównaniu do nowego akumulatora. Z tego powodu, gdy zasięg skutera spadnie do 50% zasięgu początkowego, należy wymienić akumulatory. O akumulatory zamienne zapytaj dystrybutora. Dalsze używanie starych akumulatorów, gdy powinien zostać wymienione, może powodować szybki spadek wydajności. Należy wymienić naraz oba akumulatory.

Akumulatory mogą być wymieniane wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Okablowanie są odpowiednio ułożone w skuter. Nie należy próbować samodzielnej zmiany położenia okablowania. Niewłaściwa instalacja okablowania może spowodować przyszczypnięcie przewodów między obudowami akumulatorów, co doprowadzi do usterki układu elektronicznego skutera.


Należy upewnić się, że przewody są podłączone do odpowiedniego akumulatora.



Zdemontuj obudowę akumulatorów:

1. Przekręć przełącznik ① do pozycji  dblokowanej.
2. Możesz teraz wyjąć obudowę akumulatorów ze skutera.

Zamontuj obudowę akumulatorów:

1. Umieść obudowę akumulatorów na skutera.
2. Przekręć przełącznik ① do pozycji  zablokowanej.
3. Sprawdź, czy obudowa akumulatorów jest dobrze zamocowana, próbując ją delikatnie unieść za rączkę.

4 Konserwacja

i Regularna konserwacja zapewni utrzymanie pełnej sprawności skutera. Instrukcję konserwacji można znaleźć w witrynie Vermeiren: www.vermeiren.com.

⚠ PRZESTROGA Ryzyko obrażeń i uszkodzeń

Naprawy i wymiana części mogą być przeprowadzane tylko przez przeszkolone osoby i wolno korzystać z oryginalnych części zamiennych Vermeiren.

i Na ostatniej stronie instrukcji znajduje się formularz dla wyspecjalizowanego sprzedawcy, służący do odnotowywania wszystkich czynności serwisowych.

Przed każdym użyciem

Skontrolować wizualnie następujące punkty:

- Stan akumulatora: Ładować akumulator w razie potrzeby, patrz §2.14.
- Stan kół/opon: Prawidłowe ciśnienie, profil, bez uszkodzeń.
- Stan ogólny

Skontaktować się z wyspecjalizowanym sprzedawcą w kwestii ewentualnych napraw lub wymiany części.

Co miesiąc

Jeśli skuter jest przechowywany przez dłuższy czas, należy co miesiąc doładowywać akumulator. Więcej informacji: patrz §2.14.

Co roku lub częściej

Zlecać kontrolę i serwis skutera wyspecjalizowanemu sprzedawcy raz w roku lub częściej. Minimalna częstotliwość czynności konserwacyjnych zależy od natężenia eksploatacji. Dlatego należy ją uzgodnić z wyspecjalizowanym sprzedawcą.

W przypadku przechowywania

Upewnić się, że skuter jest przechowywany w suchym miejscu, aby zapobiec wzrostowi pleśni i uszkodzeniu tapicerki. Odłączyć akumulator, aby zapobiec jego uszkodzeniu.

4.1 Czyszczenie

PRZESTROGA Ryzyko uszkodzenia spowodowanego wilgocią

- Konsola kierownicza powinna być czysta i chroniona przed wodą i deszczem.
- Do czyszczenia skutera nigdy nie używać strumienia wody z węża ani myjki wysokociśnieniowej.

Wszystkie twarde części skutera wycierać wilgotną (ale nie ociekającą wodą) ściereczką. W razie konieczności używać łagodnego detergentu odpowiedniego do mycia powierzchni lakierowanych i z tworzyw sztucznych. Tapicerkę można czyścić letnią wodą z łagodnym detergentem. Do czyszczenia nie używaj ściernych środków czyszczących.

Otwory wentylacyjne ładowarki powinny być czyste, wolne od nagromadzonego kurzu. W razie potrzeby zdmuchnąć kurz i oczyścić obudowę ładowarki lekko zwilżoną ściereczką.

4.2 Oczekiwany okres użytkowania

Skuter jest zaprojektowany tak, aby jego średnia długość życia wynosiła 5 lat. Ten czas może być dłuższy lub krótszy, zależnie od częstotliwości korzystania, warunków jazdy i konserwacji.

4.3 Ponowne użycie

Przed każdym ponownym użyciem skuter należy zdezynfekować, skontrolować i poddać konserwacji zgodnie z instrukcją konserwacji.

4.4 Koniec użytkowania

Po zakończeniu użytkowania należy poddać skuter utylizacji zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska. Najlepszym sposobem, aby to zrobić, jest demontaż skutera, w celu ułatwienia transportu części nadających się do przetworzenia. Akumulatory zwykle zbiera się oddzielnie.



Service registration form

This product (name):

was inspected (I), serviced (S), repaired (R) or disinfected (D):

By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:



Vermeiren GROUP
Vermeirenplein 1 / 15
2920 Kalmthout
BE

website: www.vermeiren.com